

O NOVO MODELO DE PEDÁGIO PARA O PARANÁ É NOVO MESMO?



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**
Assembleia Legislativa do Paraná

25/03/2021 - ORTIGUEIRA E TELÊMACO BORBA

Faça download desta
apresentação no link

bit.ly/PEDORTTEL

O MODELO ATUAL

1995 - 2021

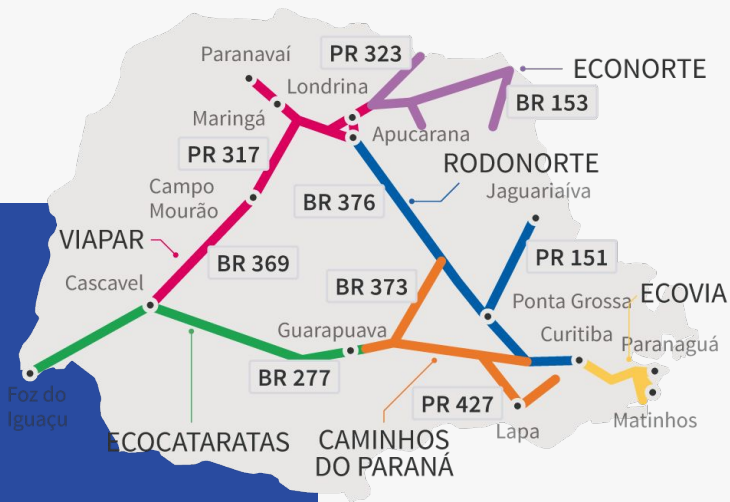


CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.510 KM formam o Anel de Integração**
 - 701 km rodovias estaduais
 - 1809 km de rodovias federais
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
concessão onerosa



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E
PROGRAMA DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%.
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU e TCE concluem existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

TARIFAS ALTAS

Das 10 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 5 estão no Paraná

- Piratininga (SP) R\$ 27,40
- Riacho Grande (SP) R\$ 27,40
- Jataizinho (PR) R\$ 26,40
- Jacarezinho (PR) R\$ 24,40
- Sertaneja (PR) R\$ 22,70
- São José dos Pinhais (PR) R\$ 21,70
- Pierre Bermman (RJ) R\$ 19,30
- Araraquara (SP) R\$ 17,80
- Catiguá (SP) R\$ 16,30
- Caminhos do Paraná (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis) (PR) R\$ 15,30
- Itatiaia (RJ) R\$ 15,20

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.

Ex.: Duplicação da BR 277

OBRAS INACABADAS - RESUMO

A 9 meses do encerramento do atual contrato, 25 obras não foram entregues e 263,5 kms de estradas seguem sem melhorias programadas.

OBRAS NÃO INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES	-	6 km	-	71 km	-	1
CONTORNOS	-	16 km	-	-	-	-
TERCEIRAS FAIXAS	1,3 km	-	72,6 km	-	-	-
ACOSTAMENTOS	-	-	-	4,5 km	-	-
INTERSEÇÕES	3	-	1	2	-	-
TREVOS	-	-	1	1	-	-
CORREÇÕES GEOMÉTRICAS	-	-	-	2	-	-
ALARGAMENTOS	-	-	-	1	-	-
PASSARELA	-	-	-	-	-	2
ALÇA DE RETORNO	-	-	-	-	-	1
RÓTULA	-	-	-	-	-	1
OBRAS INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES COM +50% EM ANDAMENTO	37,5 KM	6 km	-	-	-	-
DUPLICAÇÕES COM -50% EM ANDAMENTO	-	-	-	-	42,3 km	-
VIAS MARGINAIS	-	6,4 KM	-	-	-	-
TREVOS - MENOS DE 50% EM ANDAMENTO	-	-	1	-	-	-
INTERSEÇÕES	-	1	-	-	7	-
VIADUTOS	-	1	-	-	-	-

OBRAS INACABADAS

LOTE 5 - RODONORTE

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 333,5 ao km 328,0	5,5	km		X			ANDAMENTO	30%	10.2
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 316,3 ao km 308,3	8,0	km			X		ANDAMENTO	30%	10.4
INTERSEÇÃO – Jardim Guarany em Campo Largo – BR-277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.1
INTERSEÇÃO – Cercadinho – Campo Largo – BR - 277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.2
INTERSEÇÃO - Acesso ao Contorno Leste de Ponta Grossa – BR-376.	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.3
INTERSEÇÃO - Acesso Secundário Ponta Grossa – PR-151;	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.4
INTERSEÇÃO – Acesso a Castrolanda/Socavão – Castro – PR-151 com PR-340	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.5
INTERSEÇÃO I-09 – Trevo de Brotas – Pirai do Sul – PR-151	1	Unid.				X	PREVISTO	85%	A.6
INTERSEÇÃO EM DOIS TRECHOS DA AVENIDA SOUZA NAVES – Ponta Grossa – BR-373.	1	Unid.				X	PREVISTO	15%	A.7
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 431 ao 411,3	20,3	km				X	PREVISTO	10%	A.8
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 403 ao 394,5	8,5	km				X	PREVISTO	10%	A.9

O NOVO MODELO

2021



- **3.327 KM**
da atual concessão e
trechos de rodovias federais
e estaduais
 - **2.164 KM** Federal
 - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**
Governo Federal
- **Modelo híbrido**
(concessão onerosa)



- **Manutenção das atuais 27 praças**
- **15 novas praças**
 - 5 no Noroeste
 - 2 no Norte Pioneiro
 - 3 no Oeste
 - 2 no Sudoeste
 - 2 no Norte
 - 1 nos Campos Gerais
- **R\$ 156 bi - RECEITA**
 - R\$ 42 bi - CAPEX (Investimento)
 - R\$ 34 bi - OPEX (Operação)



GUAIRAÇA
BR-376, Km 60

JUSSARA
PR-323, Km 185

LONDRINA
PR-445, Km 57

JACAREZINHO
BR-153, Km 5

CIANORTE
PR-323, Km 233

APUCARANA
BR-376, Km 260

QUATIGUÁ
PR-092, Km 290

UMUARAMA
PR-323, Km 310

**FRANCISCO
ALVES**
BR-272, Km 536

SENGÉS
PR-151, Km 188

MERCEDES
BR-163, Km 313

TOLEDO
BR-467, Km 89

LINDOESTE
BR-163, Km 159

AMPERE
PR-182, Km 510

PATO BRANCO
PR-280, Km 241

**NOVAS PRAÇAS
DE COBRANÇA**



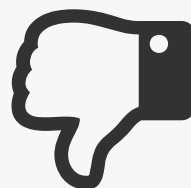


OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



DESCONTO LIMITADO A 17,4%

Desconto baixo mantém
tarifas elevadas e limita
a concorrência



TAXA DE OUTORGA ??

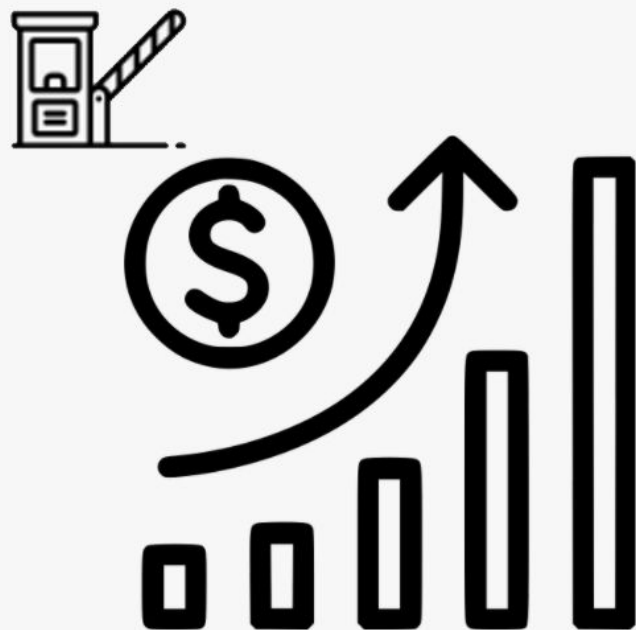
Na prática, um novo
tributo a ser pago pelo
usuário paranaense



TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e
competitividade do
Estado do Paraná

OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS DUPLICAÇÕES DE UM TRECHO

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em 40% após as obras de duplicação.



O NOVO MODELO NA REGIÃO CENTRO ORIENTAL DO PARANÁ

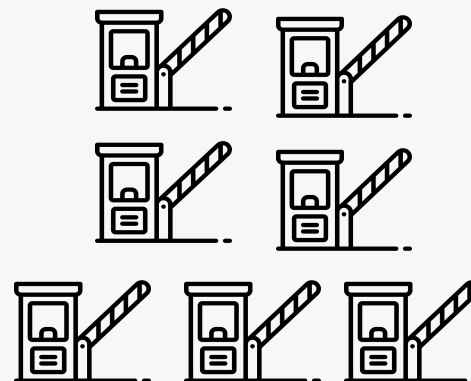
2021

NORTE CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 3



**CERCA DE
560 KM NO
LOTE 3**

BR-369, BR-376,
PR-090, PR-170,
PR-323, PR-445



**2 NOVOS
PEDÁGIOS + 5
EXISTENTES**

Londrina PR 445 e
Apucarana/Califórnia BR 376



**R\$ 28,2 BILHÕES EM
RECEITAS NOS 30
ANOS DE
CONTRATO**

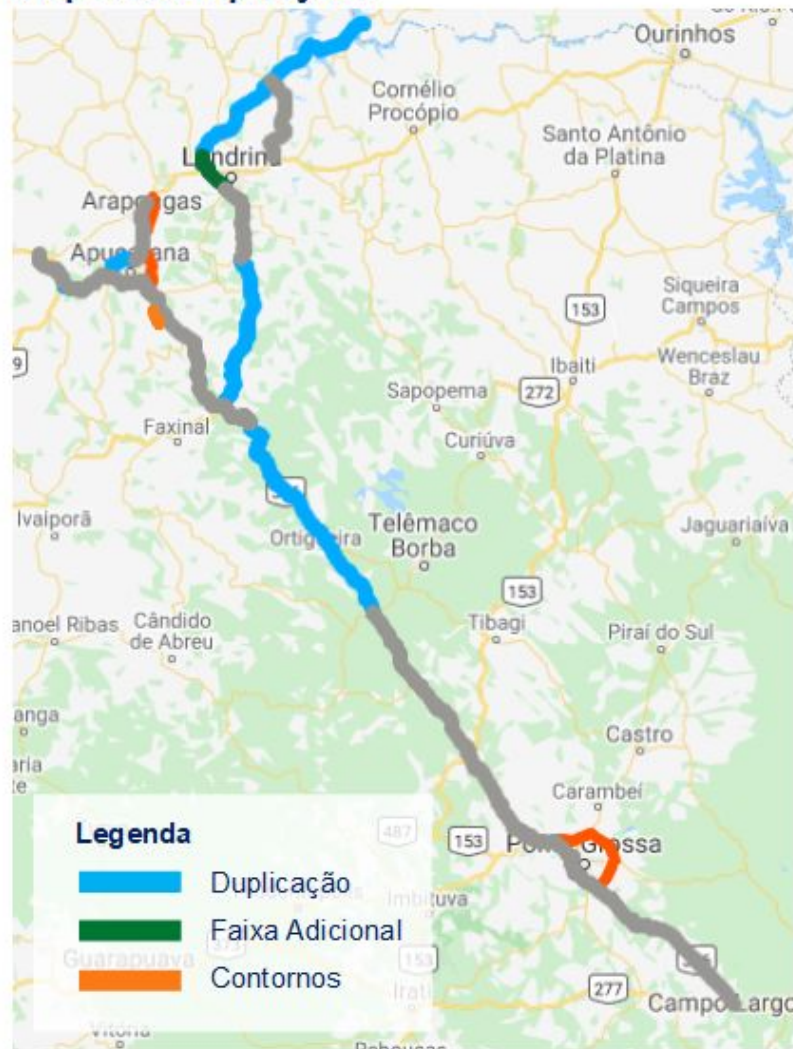
Investimentos: R\$ 7,4 bilhões
Operação: R\$ 6 bilhões

OBRAS DO LOTE 3

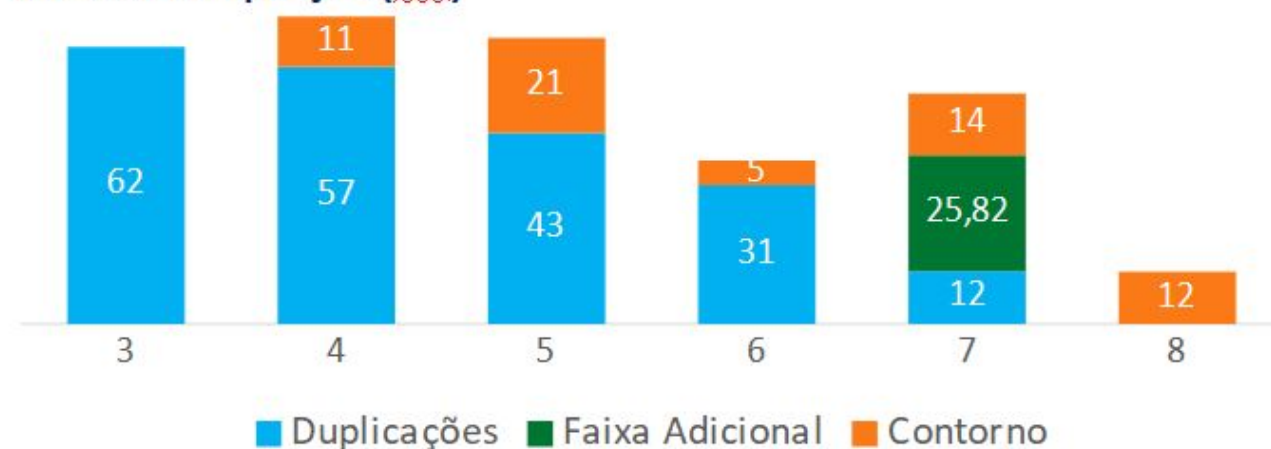
PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

19

Mapa de ampliações*



Obras de Ampliação (Km)



204 Km
Duplicações

26 Km
Faixa
Adicional

4
Contornos
Urbanos

Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

NOVA PRAÇA EM LONDRINA

PR 445, PRÓXIMO À ELETROSUL



NOVA PRAÇA EM APUCARANA/CALIFÓRNIA

KM 251 DA BR 376



CALIFÓRNIA



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**
Assembleia Legislativa do Paraná

DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS
DO LOTE 3 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
Sertaneja	R\$ 8,98	R\$ 12,57	R\$ 22,70
Ortigueira	R\$ 8,92	R\$ 12,49	R\$ 11,90
Imbaú	R\$ 8,19	R\$ 11,47	R\$ 11,90
Tibagi	R\$ 8,67	-	R\$ 11,90
Witmarsum	R\$ 9,23	-	R\$ 12,80
Londrina (nova)	R\$ 9,35	-	-
Apucarana/Califórnia (nova)	R\$ 9,88	-	-

*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



O QUE QUEREMOS?

2021

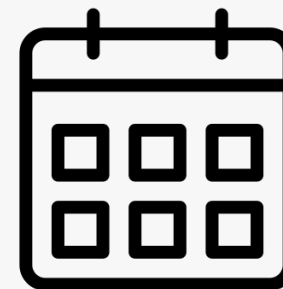
3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO E SEM
TAXA DE
OUTORGA**



**MAIS
OBRAS EM
TODAS AS
REGIÕES**



**OBRAS LOGO
NO INÍCIO, COM
GARANTIAS DE
EXECUÇÃO**

	MENOR PREÇO	CONCESSÃO ONEROSA
PREÇO/COMPETITIVIDADE	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
CUSTO PARA O USUÁRIO	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
RISCO DE CAPITAL	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
RESULTADO DA LICITAÇÃO	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
OUTORGA	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

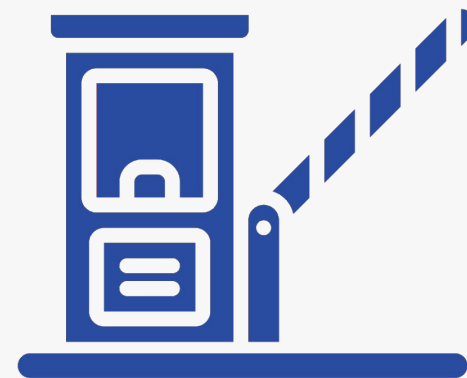
- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
 - Tarifa de R\$ 1,97
 - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
 - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
 - Tarifa de R\$ 4,69
 - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
 - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
 - Tarifa de R\$ 4,30
 - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
 - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões



Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná