

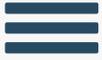


# O “NOVO” MODELO DE PEDÁGIO NO PARANÁ. É NOVO MESMO?

**Frente Parlamentar  
Sobre o Pedágio  
no Paraná**



**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA  
DO ESTADO DO PARANÁ**



# O MODELO ATUAL

1995 - 2021

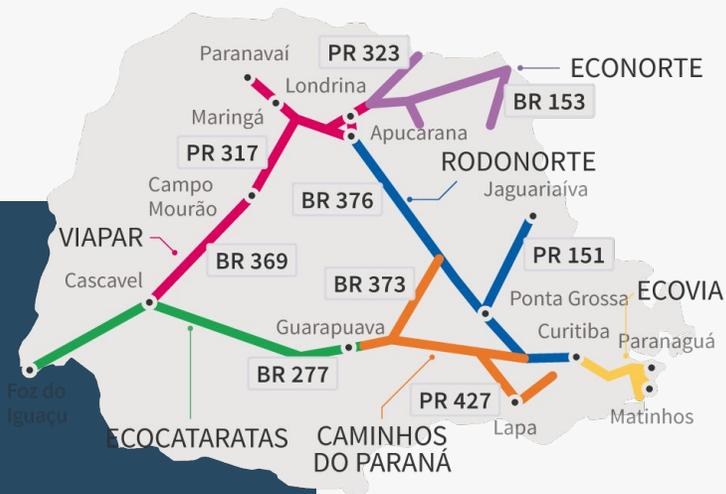


# CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.505 KM**  
de rodovias estaduais e federais formam o “ANEL DE INTEGRAÇÃO”
- **Concorrência:**  
**Estado do Paraná**
- **Modelo:**  
**concessão onerosa**



# CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



## INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE  
CONCESSÃO ONEROSA, COM  
TARIFA PRÉ-FIXADA E PROGRAMA  
DE OBRAS

## JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS  
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO  
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

## ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS  
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E  
REDUZ DE 3.000 KM DE  
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS  
PARA APENAS 309 KM

## REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,  
GOVERNO REDUZ EM 50%.  
O PREÇO DA TARIFA.



# ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;



1998

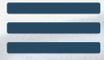
Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU conclui existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.



# TARIFAS ALTAS

**Das 10 tarifas mais altas do Brasil,  
quatro estão no Paraná**

● Piratininga (SP)	R\$ 27,40
● Riacho Grande (SP)	R\$ 27,40
● <b>Jataizinho (PR)</b>	<b>R\$ 24,60</b>
● <b>Jacarezinho (PR)</b>	<b>R\$ 22,70</b>
● <b>São José dos Pinhais (PR)</b>	<b>R\$ 21,70</b>
● <b>Sertaneja (PR)</b>	<b>R\$ 21,10</b>
● Eng. Pierre Berman (RJ)	R\$ 19,30
● Araraquara (SP)	R\$ 16,90
● Catiguá (SP)	R\$ 16,00
● Itatiaia (RJ)	R\$ 14,40

## OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

**Muitas obras  
previstas apenas  
para o final do  
contrato ou  
suprimidas.**

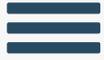
**Ex.: Rodovia do Café**



# OBRAS INACABADAS

1995-2021

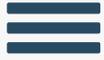




# OBRAS INACABADAS

## LOTE 1 - ECONORTE

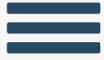
Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 369 – CORNÉLIO PROCÓPIO – TREVO URAÍ	15,5	km				X	ANDAMENTO	70%	27 e 28
DUPLICAÇÃO BR 369 – TREVO URAÍ - JATAIZINHO	22,0	Km				X	ANDAMENTO	60%	25 e 26
TERCEIRAS FAIXAS – PR 445	1,3	km				X	PREVISTO	0%	22.1
INTERSEÇÃO PR 323 – ENTR PR 160	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	22.3
INTERSEÇÃO PR 323 – ENTR PR 437	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	22.5
INTERSEÇÃO PR 153 – JACAREZINHO - Km 18	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	30.2



# OBRAS INACABADAS

## LOTE 2 - VIAPAR

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 158 – PEABIRU	6,0	km				X	PREVISTO	0%	33
CONTORNO ARAPONGAS	10,0	Km			X		PREVISTO	0%	21.1
IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL E VIADUTO NA PR-444, do km 1,6 ao km 5,7	6,4	km		X			ANDAMENTO	80%	21.2
CONTORNO JANDAIA DO SUL – BR 376	6,0	Km				X	PREVISTO	0%	18
INTERSEÇÃO PR 317 – ENTR PR 323 (desnível)	1	Unid.			X		PREVISTO	75%	32



# OBRAS INACABADAS

## LOTE 3 - ECOCATARATAS

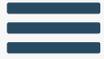
Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
TREVO CATARATAS DA BR-277 (CASCAVEL) - Interseção em desnível	1	Unid.				X	PREVISTO	05%	A.10
TREVO CHARRUA E VIADUTO COSTA E SILVA (FOZ DO IGUAÇU) Construção de vias marginas na BR-277	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.11
IMPLANTAÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS - TRECHO DA BR-277 (Cascavel até Guarapuava)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.12



# OBRAS INACABADAS

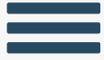
## LOTE 4 - CAMINHOS DO PARANÁ

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 277 – GUARAPUAVA À RELÓGIO – km 331,1 ao km 298,9	32,0	Km			X		PREVISTO	0%	43
DUPLICAÇÃO BR 476 – ARAUCARIA À LAPA – entre km 156,8 ao km 198,2	39,0	km		X			NÃO INICIADA	0%	49.2
INTERSEÇÃO – BR 476 – ENTR PR 427 – LAPA	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	49.1
INTERSEÇÃO – BR 476 – LAPA	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	49.1
TREVO – BR 277 – ENTR PR 438	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	46.2
CORREÇÃO GEOMÉTRICA CURVA DO TIGRE – BR 373	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	44.2
CORREÇÃO GEOMÉTRICA TREVO MATO BRANCO – BR 373	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	44.4
ALARGAMENTO PONTE RIO IGUAÇU – PR 427	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	48.2
ACOSTAMENTOS – PR 427 – entre km 32,546 ao km 37,000	4,5	Km				X	PREVISTO	0%	48.4



# OBRAS INACABADAS

LOTE 5 - RODONORTE									
Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 333,5 ao km 328,0	5,5	km		X			ANDAMENTO	30%	10.2
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 316,3 ao km 308,3	8,0	km			X		ANDAMENTO	30%	10.4
INTERSEÇÃO – Jardim Guarany em Campo Largo – BR-277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.1
INTERSEÇÃO – Cercadinho – Campo Largo – BR - 277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.2
INTERSEÇÃO - Acesso ao Contorno Leste de Ponta Grossa – BR-376.	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.3
INTERSEÇÃO - Acesso Secundário Ponta Grossa – PR-151;	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.4
INTERSEÇÃO – Acesso a Castrolanda/Socavão – Castro – PR-151 com PR-340	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.5
INTERSEÇÃO I-09 – Trevo de Brotas – Piraí do Sul – PR-151	1	Unid.				X	PREVISTO	85%	A.6
INTERSEÇÃO EM DOIS TRECHOS DA AVENIDA SOUZA NAVES – Ponta Grossa – BR-373.	1	Unid.				X	PREVISTO	15%	A.7
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 431 ao 411,3	20,3	km				X	PREVISTO	10%	A.8
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 403 ao 394,5	8,5	km				X	PREVISTO	10%	A.9



# OBRAS INACABADAS

## LOTE 6 - ECOVIA

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA BR-277 (São José dos Pinhais)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.13
IMPLANTAÇÃO DE ALÇA DE RETORNO NA PR-508 (retorno a Curitiba)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.14
CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA AVENIDA AYRTON SENNA (Paranaguá)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.15
DUPLICAÇÃO DA PR-407 NO ENTRONCAMENTO COM A PR-412, uma extensão de 830 metros em cada sentido, compondo uma rótula, no perímetro urbano de Pontal do Paraná	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.16



# O “NOVO” MODELO

2021



- **3.327 KM**  
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais relevantes
- **Concorrência:  
Governo Federal**
- **Modelo: “híbrido”  
(concessão onerosa)**



- **15 novas praças de cobrança**

4 no Oeste, 3 no Sudoeste, 3 no Noroeste, 2 no Norte e 3 no Norte Pioneiro;

- **R\$ 156 bilhões em receitas**







**Legenda**

- - Lote 1
- - Lote 2
- - Lote 3
- - Lote 4
- - Lote 5
- - Lote 6
- Praça Existente
- Praça Nova

# O **RISCO** DO “MODELO HÍBRIDO”



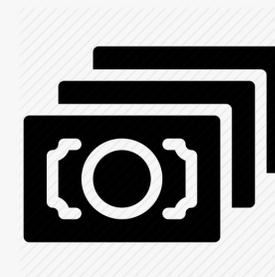
## **DESCONTO LIMITADO DE 15% A 20%**

Tarifa pode representar  
70% a 80% da  
tarifa atual



## **DESCONTO BAIXO NAS ATUAIS TARIFAS**

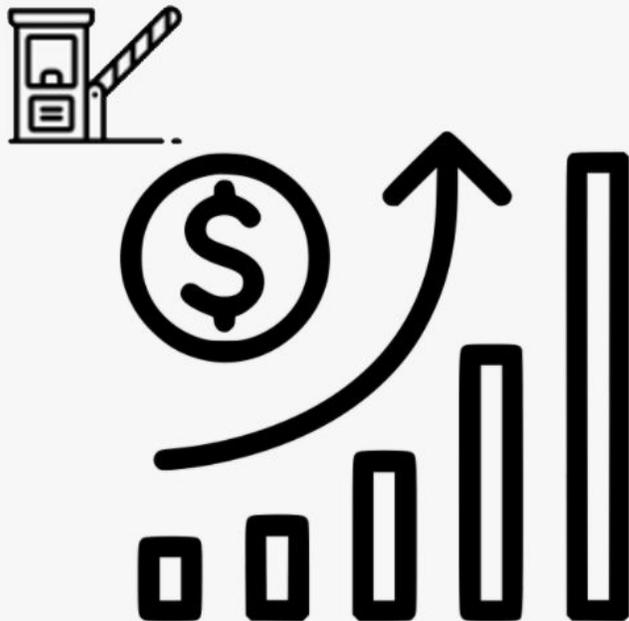
As atuais tarifas do  
Paraná não podem ser  
critério para desconto



## **TARIFA ELEVADA**

Impacto na economia e  
competitividade do  
Estado do Paraná

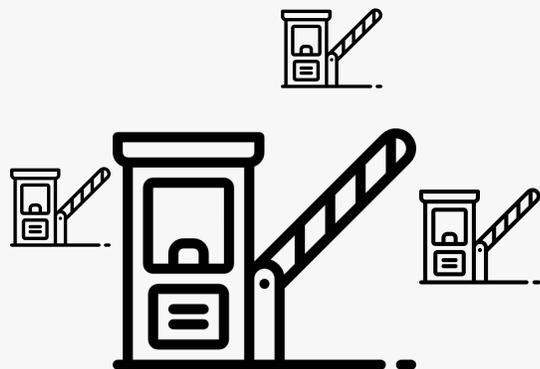
# O **RISCO** DO “MODELO HÍBRIDO”



## **TARIFA AUMENTA COMPULSORIAMENTE ATÉ 40% APÓS OBRAS**

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento para concessionárias reajustem automaticamente as tarifas em até 40% após a conclusão das obras e duplicações

# O RISCO PARA O OESTE DO PARANÁ



**4 NOVAS PRAÇAS  
DE COBRANÇA**

**DISTRIBUÍDAS ENTRE  
OS LOTES 4 E 5**



**REDUÇÃO MÉDIA DE  
APENAS 20% NAS  
PRAÇAS EXISTENTES**

**DESCONTO MÁXIMO ENTRE 15% E 31%  
AO PRATICADO ATUALMENTE NAS  
PRAÇAS DE SÃO MIGUEL, CÉU AZUL,  
CASCAVEL E CORBÉLIA**



**CASCAVEL, TOLEDO  
E FOZ CERCADAS  
POR PEDÁGIO**

**TODAS AS PRINCIPAIS CIDADES  
DA REGIÃO COM OS PRINCIPAIS  
ACESSOS PEDAGIADOS**

	<b>MENOR PREÇO</b>	<b>CONCESSÃO ONEROSA</b>
<b>PREÇO/COMPETITIVIDADE</b>	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
<b>CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO</b>	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
<b>CUSTO PARA O USUÁRIO</b>	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
<b>RISCO DE CAPITAL</b>	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
<b>RESULTADO DA LICITAÇÃO</b>	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
<b>OUTORGA</b>	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>



# O QUE QUEREMOS?

2021



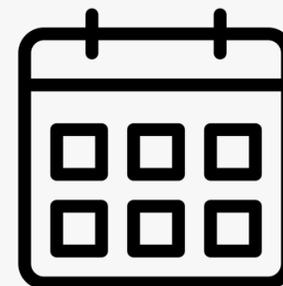
# 3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR  
PREÇO**



**MAIS  
OBRAS**



**NO MENOR  
TEMPO**

# MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
  - Tarifa de R\$ 1,97
  - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
  - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
  - Tarifa de R\$ 4,69
  - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
  - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
  - Tarifa de R\$ 4,30
  - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
  - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões



≡ Obrigado

**Frente Parlamentar  
Sobre o Pedágio  
no Paraná**