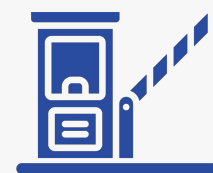




A NOVA MODELAGEM DO PEDÁGIO NO PARANÁ, É NOVA MESMO?



FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná

Faça download desta
apresentação no link
bit.ly/PedagioPRSudoeste
ou scaneie o código:



19/02/2021 - REGIÃO SUDOESTE

O MODELO ATUAL



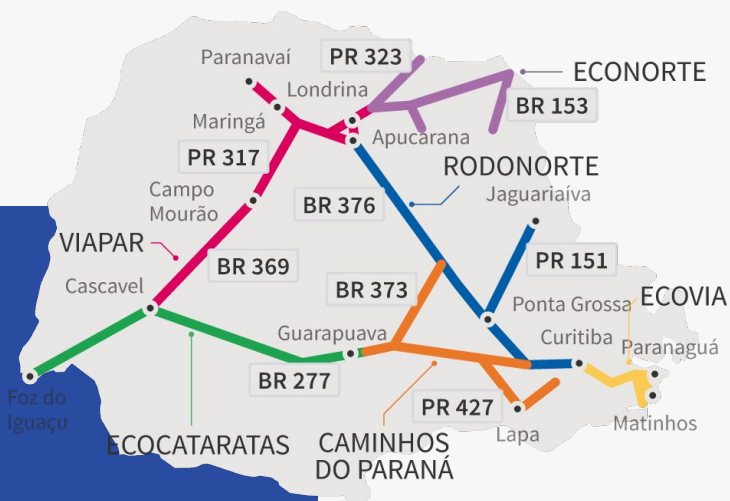
1995 - 2021

CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.505 KM**
de rodovias estaduais (700 km) e federais (1805 km) formam o “ANEL DE INTEGRAÇÃO”
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
concessão onerosa



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E
PROGRAMA DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%.
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU conclui existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

TARIFAS ALTAS

Das 10 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 5 estão no Paraná

- Piratininga (SP) R\$ 27,40
- Riacho Grande (SP) R\$ 27,40
- **Jataizinho (PR) R\$ 26,40**
- **Jacarezinho (PR) R\$ 24,40**
- **Sertaneja (PR) R\$ 22,70**
- **São José dos Pinhais (PR) R\$ 21,70**
- Pierre Bermman (RJ) R\$ 19,30
- Araraquara (SP) R\$ 17,80
- Catiguá (SP) R\$ 16,30
- **Caminhos do Paraná (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis) (PR) R\$ 15,30**
- Itatiaia (RJ) R\$ 15,20

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.

Ex.: Duplicação da BR 277



O “NOVO” MODELO

2021

- **3.327 KM**
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais relevantes
 - **2.164 KM** Federal
 - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**
Governo Federal
- **Modelo: “híbrido”**
(concessão onerosa)



- **15 novas praças**

- 5 no Noroeste
- 2 no Norte Pioneiro
- 3 no Oeste
- 2 no Sudoeste
- 2 no Norte
- 1 nos Campos Gerais

- **R\$ 156 bi - RECEITA**

- R\$ 42 bi - CAPEX
- R\$ 34 bi - OPEX



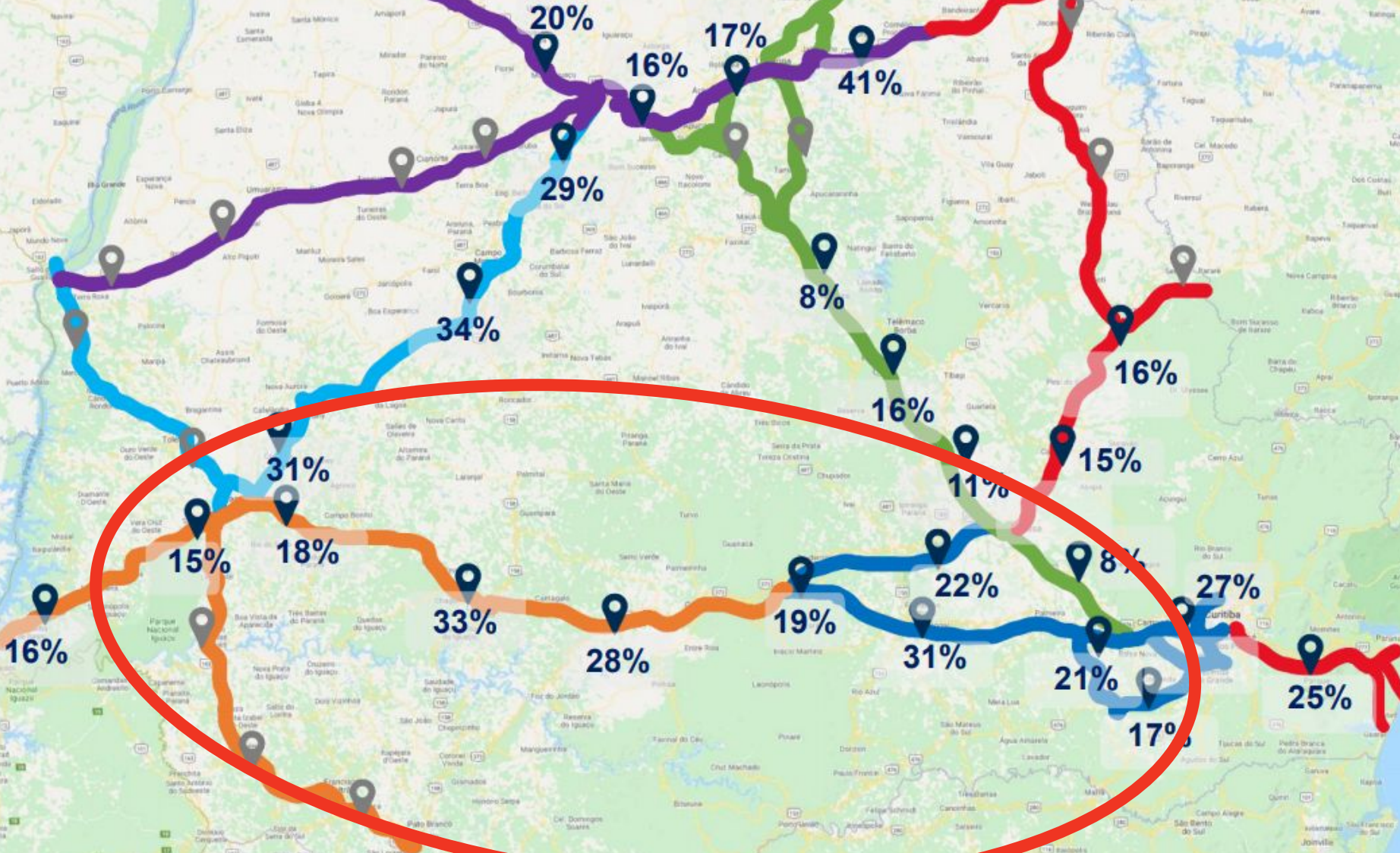


Legenda

- █ - Lote 1
- █ - Lote 2
- █ - Lote 3
- █ - Lote 4
- █ - Lote 5
- █ - Lote 6
- 📍 - Praça Existente
- 📍 - Praça Nova

Desconto frente às tarifas de tace vigentes

*** Veículos Comerciais**



OS RISCOS DO NOVO MODELO



2021

OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



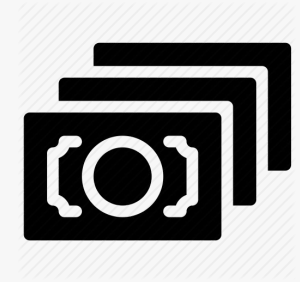
DESCONTO LIMITADO A 15%

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



TAXA DE OUTORGA

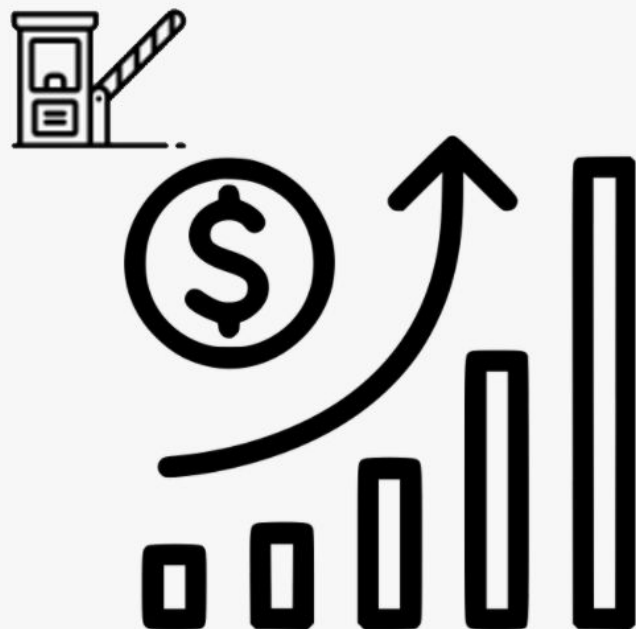
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS OBRAS

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em até 40% após as obras de duplicação.

| | MENOR PREÇO | CONCESSÃO ONEROSA |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| PREÇO/COMPETITIVIDADE | <i>REDUZ TARIFAS</i> | <i>AUMENTA</i> |
| CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO | <i>MENOR CUSTO SOCIAL</i> | <i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i> |
| CUSTO PARA O USUÁRIO | <i>MENOR PREÇO</i> | <i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i> |
| RISCO DE CAPITAL | <i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i> | <i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i> |
| RESULTADO DA LICITAÇÃO | <i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i> | <i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i> |
| OUTORGA | <i>ZERO</i> | <i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i> |

O NOVO MODELO NA REGIÃO SUDOESTE DO PARANÁ

2021

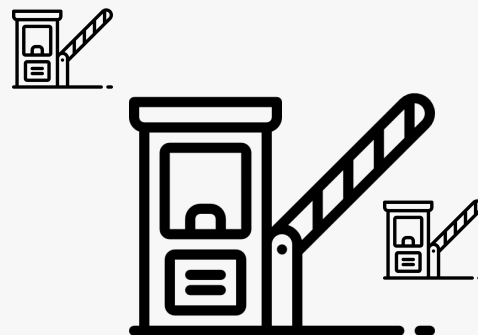


SUDOESTE DO PARANÁ - LOTE 6



**CERCA DE
650 KM NO
LOTE 1**

BR-277, BR-163 / PR-182
/PR-483/ PR-280



**3 NOVAS
PRAÇAS DE
COBRANÇA**

PR 280 - Pato Branco - R\$ 8,06
PR 182 - Ampere - R\$ 8,62
BR 163 - Lindoeste - R\$ 11,46



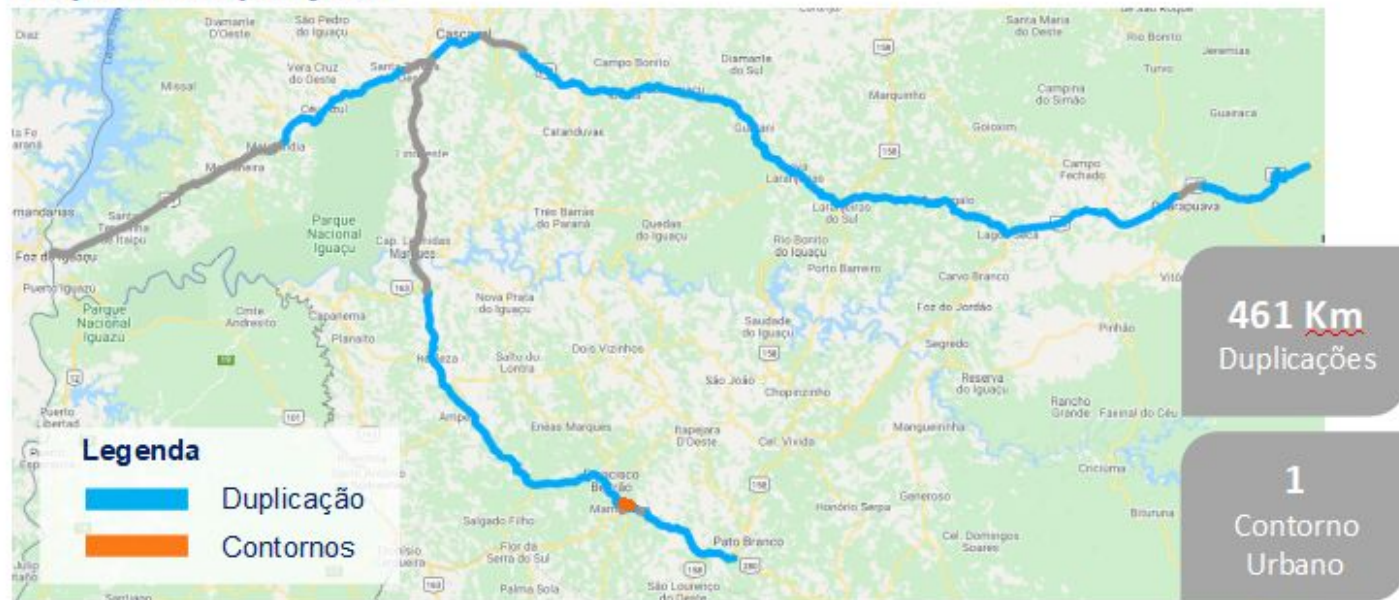
**R\$ 30,5 BILHÕES EM
RECEITAS NOS 30
ANOS DE
CONTRATO**

Investimentos: R\$ 8,4 bilhões
Operação: R\$ 6,6 bilhões

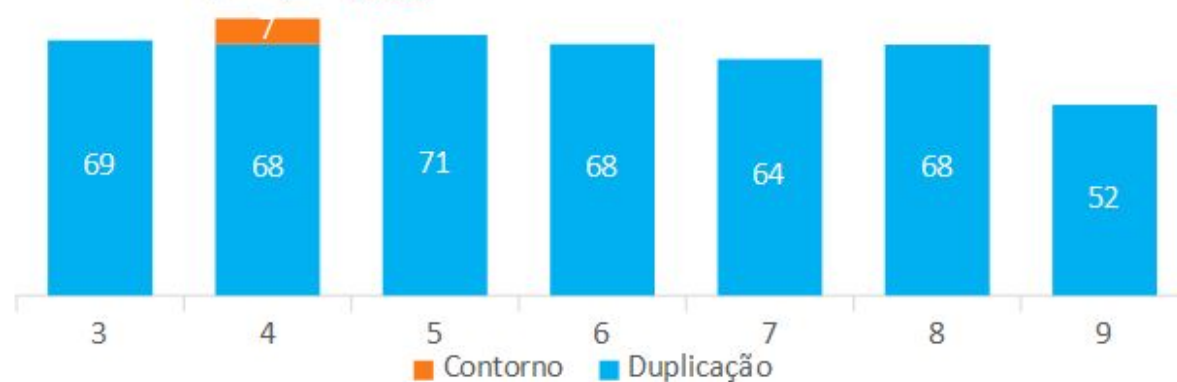
OBRAS DO LOTE 6

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

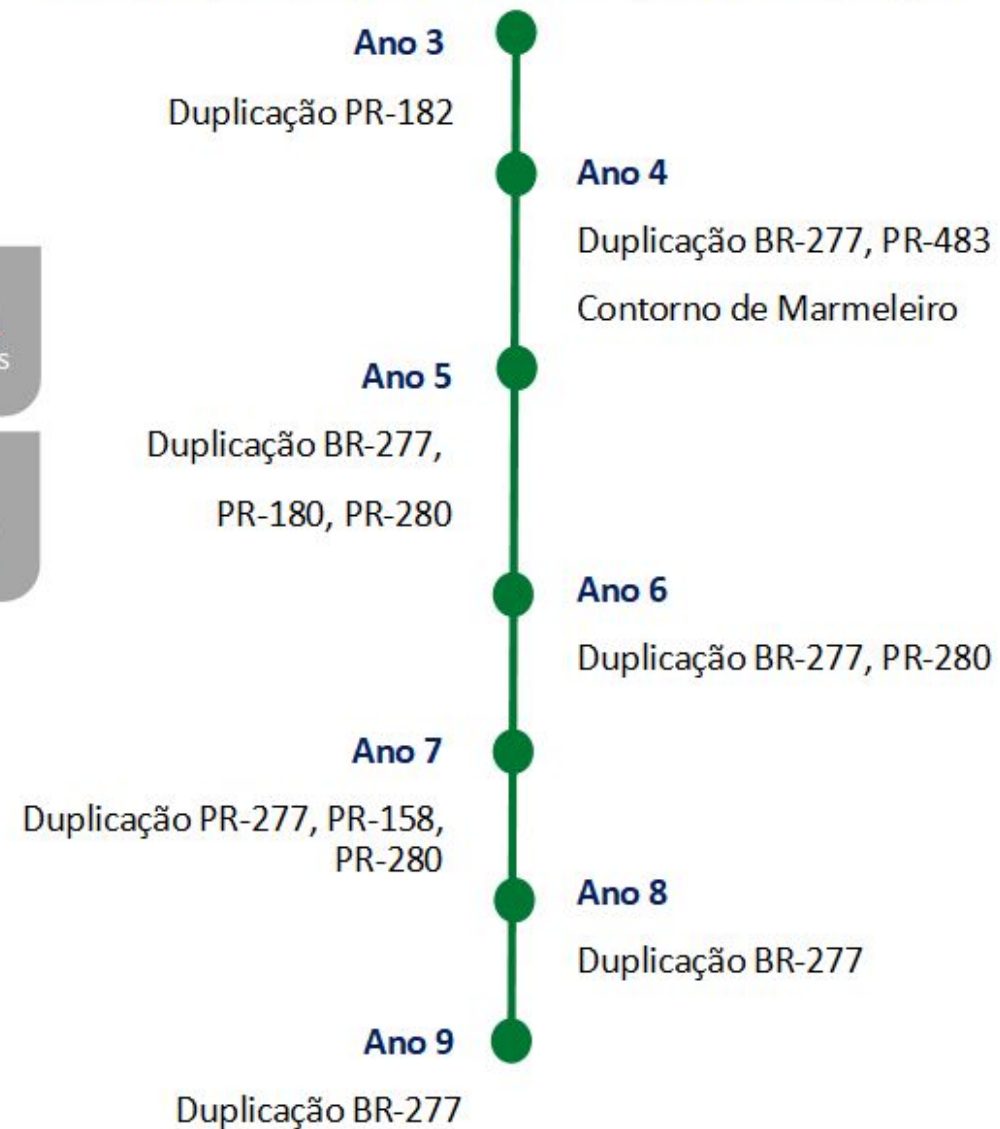
Mapa de ampliações*



Obras de Ampliação (Km)



Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

NOVA PRAÇA EM PATO BRANCO

KM 230,4 DA PR 280



RENASCENÇA

Canela

CIDADE INDUSTRIAL

FRARON

CADORIN

PATO BRANCO

VILA VERDE

14°07.3'S 52°49'45.9"W

VITORINO



FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná

NOVA PRAÇA EM AMPERE

KM 513 DA PR 182

AMPERE

São Salvador

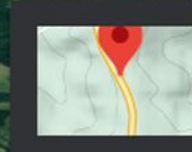
27°15.4'S 53°24'22.7"W



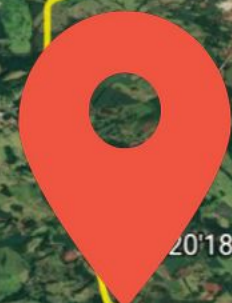
**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**
Assembleia Legislativa do Paraná

NOVA PRAÇA EM LINDOESTE

KM 159,5 DA BR 163



LINDOESTE



20°18.5'S 53°35'15.5"W



SANTA LÚCIA



FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO
Assembleia Legislativa do Paraná

DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS DO LOTE 6 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

| PRAÇA | TARIFA PROPOSTA | TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO* | TARIFA ATUAL |
|-----------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|
| Prudentópolis | R\$ 10,89 | R\$ 15,25 | R\$ 15,30 |
| Candói | R\$ 8,52 | R\$ 11,93 | R\$ 14,00 |
| Laranjeiras do Sul | R\$ 7,88 | R\$ 11,03 | R\$ 14,00 |
| Cascavel | R\$ 9,62 | R\$ 13,47 | R\$ 14,00 |
| Céu Azul | R\$ 7,61 | R\$ 10,65 | R\$ 12,90 |
| São Miguel do Iguaçu | R\$ 12,68 | R\$ 17,75 | R\$ 17,00 |
| Lindoeste (nova) | R\$ 11,46 | R\$ 16,04 | - |
| Ampere (nova) | R\$ 8,62 | R\$ 12,07 | - |
| Pato Branco (nova) | R\$ 8,06 | R\$ 11,28 | - |

*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO

O QUE QUEREMOS?

2021



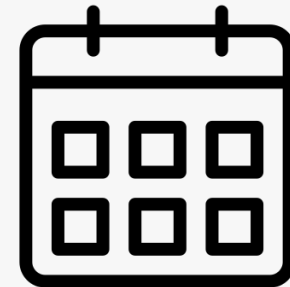
3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO E SEM
TAXA DE
OUTORGA**



**MAIS
OBRAS EM
TODAS AS
REGIÕES**



**NO MENOR
TEMPO E COM
GARANTIAS
CONTRATUAIS**

MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
 - Tarifa de R\$ 1,97
 - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
 - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
 - Tarifa de R\$ 4,69
 - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
 - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
 - Tarifa de R\$ 4,30
 - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
 - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões

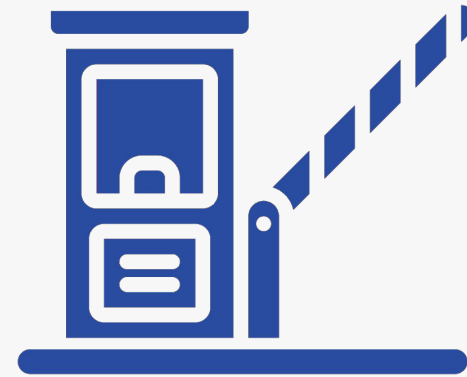




PARTICIPE DAS AUDIÊNCIAS DA ANTT

- 24 e 25 de fevereiro de 2021
- Site com informações, documentos e mais detalhes:
 - bit.ly/ANTTPedagioPR
 - Envio de contribuições - Até 22/03
 - Endereço: a sessão pública será virtual, realizada por meio de videoconferência, no Canal ANTT no Youtube.

Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná