



# A NOVA MODELAGEM DO PEDÁGIO NO PARANÁ, É NOVA MESMO?



## **FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

Faça download desta  
apresentação no link  
[bit.ly/PedagioPRCentro](https://bit.ly/PedagioPRCentro)  
ou scaneie o código:



**18/02/2021 - GUARAPUAVA E REGIÃO**

# O MODELO ATUAL



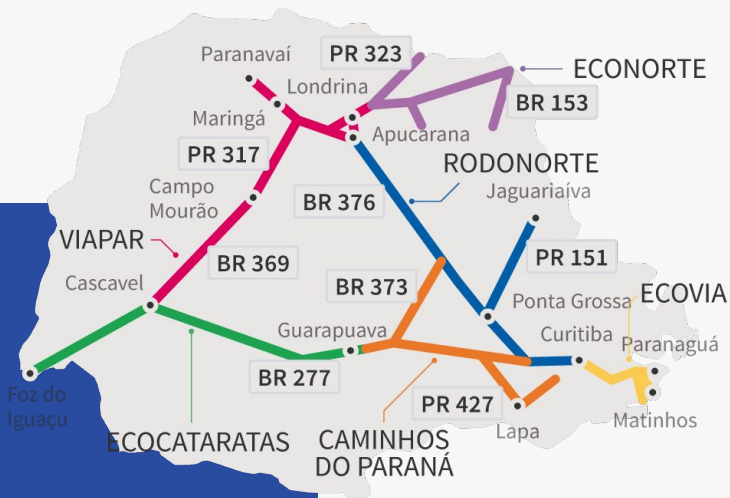
1995 - 2021

# CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.505 KM**  
de rodovias estaduais (700 km ) e federais (1805 km) formam o “ANEL DE INTEGRAÇÃO”
- **Concorrência:**  
Estado do Paraná
- **Modelo:**  
concessão onerosa



# CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



## INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE  
CONCESSÃO ONEROSA, COM  
TARIFA PRÉ-FIXADA E  
PROGRAMA DE OBRAS

## JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS  
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO  
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

## ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS  
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E  
REDUZ DE 3.000 KM DE  
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS  
PARA APENAS 309 KM

## REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,  
GOVERNO REDUZ EM 50%.  
O PREÇO DA TARIFA.



# ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU conclui existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

# TARIFAS ALTAS

**Das 10 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 5 estão no Paraná**

- Piratininga (SP) R\$ 27,40
- Riacho Grande (SP) R\$ 27,40
- **Jataizinho (PR) R\$ 26,40**
- **Jacarezinho (PR) R\$ 24,40**
- **Sertaneja (PR) R\$ 22,70**
- **São José dos Pinhais (PR) R\$ 21,70**
- Pierre Bermman (RJ) R\$ 19,30
- Araraquara (SP) R\$ 17,80
- Catiguá (SP) R\$ 16,30
- **Caminhos do Paraná (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis) (PR) R\$ 15,30**
- Itatiaia (RJ) R\$ 15,20

## OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

**Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.**

**Ex.: Duplicação da BR 277**

# O “NOVO” MODELO

2021



- **3.327 KM**  
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais relevantes
  - **2.164 KM** Federal
  - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**  
Governo Federal
- **Modelo: “híbrido”**  
(concessão onerosa)





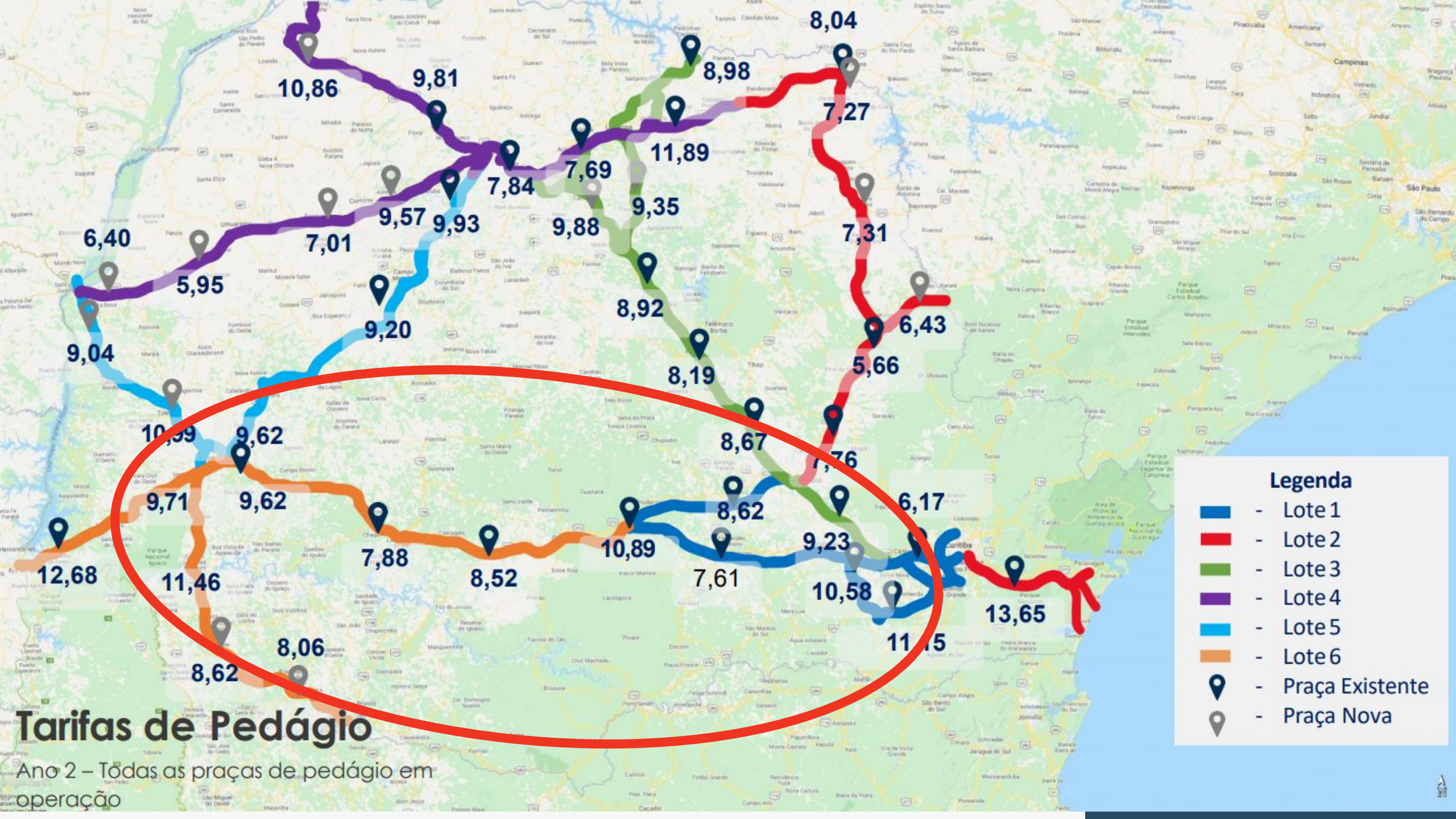
- **15 novas praças**

- 5 no Noroeste
- 2 no Norte Pioneiro
- 3 no Oeste
- 2 no Sudoeste
- 2 no Norte
- 1 nos Campos Gerais

- **R\$ 156 bi - RECEITA**

- R\$ 42 bi - CAPEX
- R\$ 34 bi - OPEX





### Legenda

- - Lote 1
- - Lote 2
- - Lote 3
- - Lote 4
- - Lote 5
- - Lote 6
- 📍 - Praça Existente
- 📍 - Praça Nova

# Tarifas de Pedágio

Ano 2 – Todas as praças de pedágio em operação



**Legenda**

- - Lote 1
- - Lote 2
- - Lote 3
- - Lote 4
- - Lote 5
- - Lote 6
- 📍 - Praça Existente
- 📍 - Praça Nova

# Desconto frente às tarifas de tace vigentes

\* Veículos Comerciais

# OS RISCOS DO NOVO MODELO



2021

# OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



## **DESCONTO LIMITADO A 15%**

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



## **TAXA DE OUTORGA**

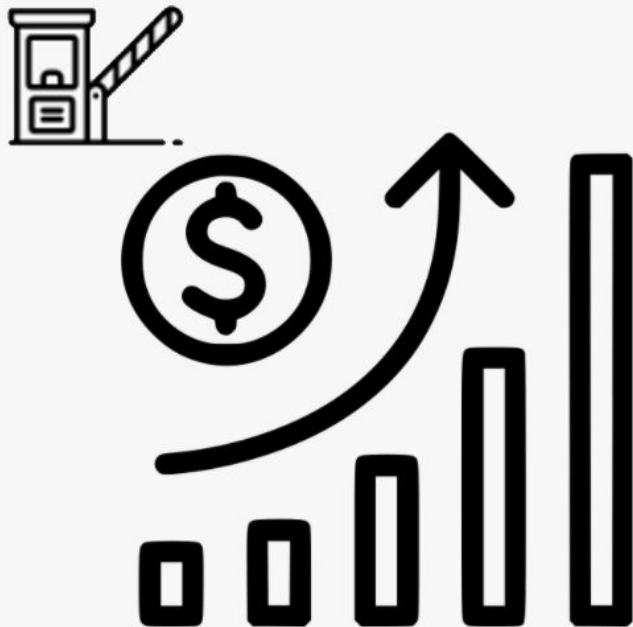
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



## **TARIFA ELEVADA**

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

# OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



## **TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS OBRAS**


Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em até 40% após as obras de duplicação.

	<b>MENOR PREÇO</b>	<b>CONCESSÃO ONEROSA</b>
<b>PREÇO/COMPETITIVIDADE</b>	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
<b>CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO</b>	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
<b>CUSTO PARA O USUÁRIO</b>	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
<b>RISCO DE CAPITAL</b>	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
<b>RESULTADO DA LICITAÇÃO</b>	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
<b>OUTORGA</b>	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

# O NOVO MODELO NA REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ

## LOTES 1 E 6

2021



TARIFA
AUTÓMOVIL UTILITÁRIO
ÔNIBUS POR EIXO
CAMINHÃO POR EIXO
MOTOCICL

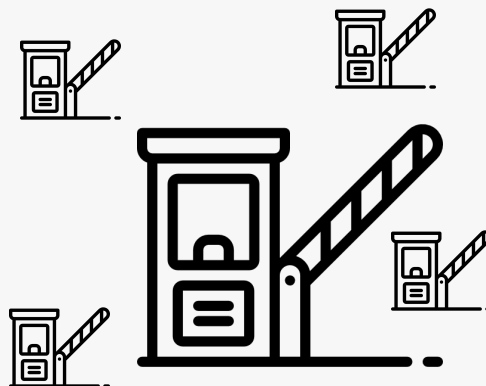


# REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 1



**CERCA DE  
470 KM NO  
LOTE 1**

BR-277, BR-476, PR-418,  
PR-423, PR-427 e  
BR-373



**SEM NOVAS  
PRAÇAS DE  
COBRANÇA**

MANUTENÇÃO  
DE 5 PRAÇAS



**R\$ 22,8 BILHÕES EM  
RECEITAS NOS 30  
ANOS DE  
CONTRATO**

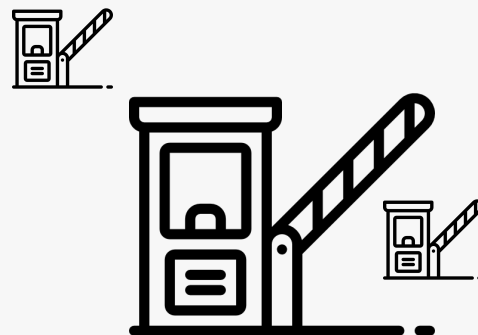
Investimentos: R\$ 6,3 bilhões  
Operação: R\$ 4,8 bilhões

# REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 6



**CERCA DE  
650 KM NO  
LOTE 1**

BR-277, BR-163 / PR-182  
/PR-483/ PR-280



**3 NOVAS  
PRAÇAS DE  
COBRANÇA**

PR 280 - Pato Branco - R\$ 8,06  
PR 182 - Ampere - R\$ 8,62  
BR 163 - Lindoeste - R\$ 11,46

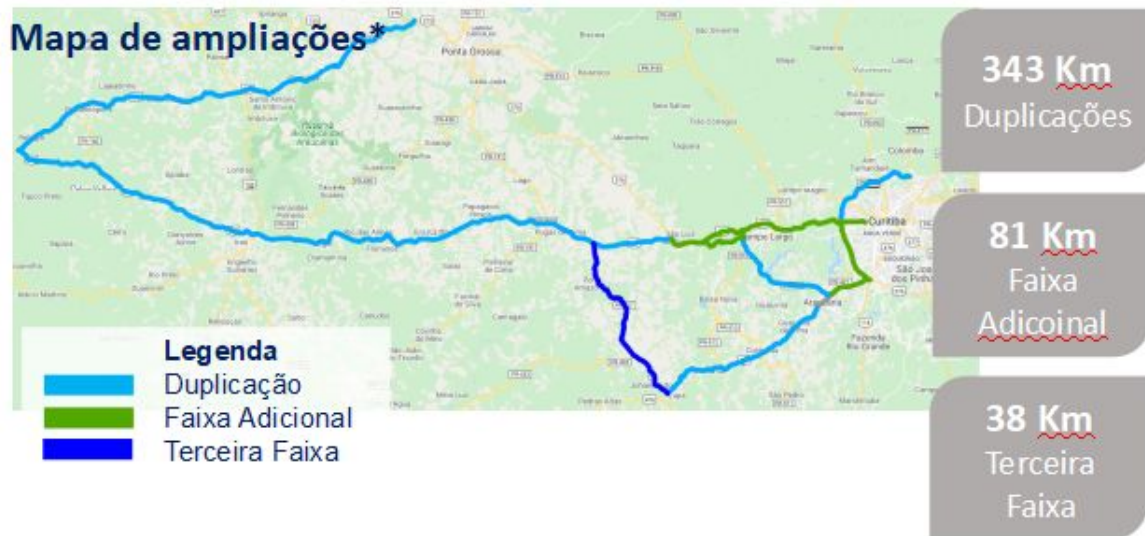


**R\$ 30,5 BILHÕES EM  
RECEITAS NOS 30  
ANOS DE  
CONTRATO**

Investimentos: R\$ 8,4 bilhões  
Operação: R\$ 6,6 bilhões

# OBRAS DO LOTE 1

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO



## Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação

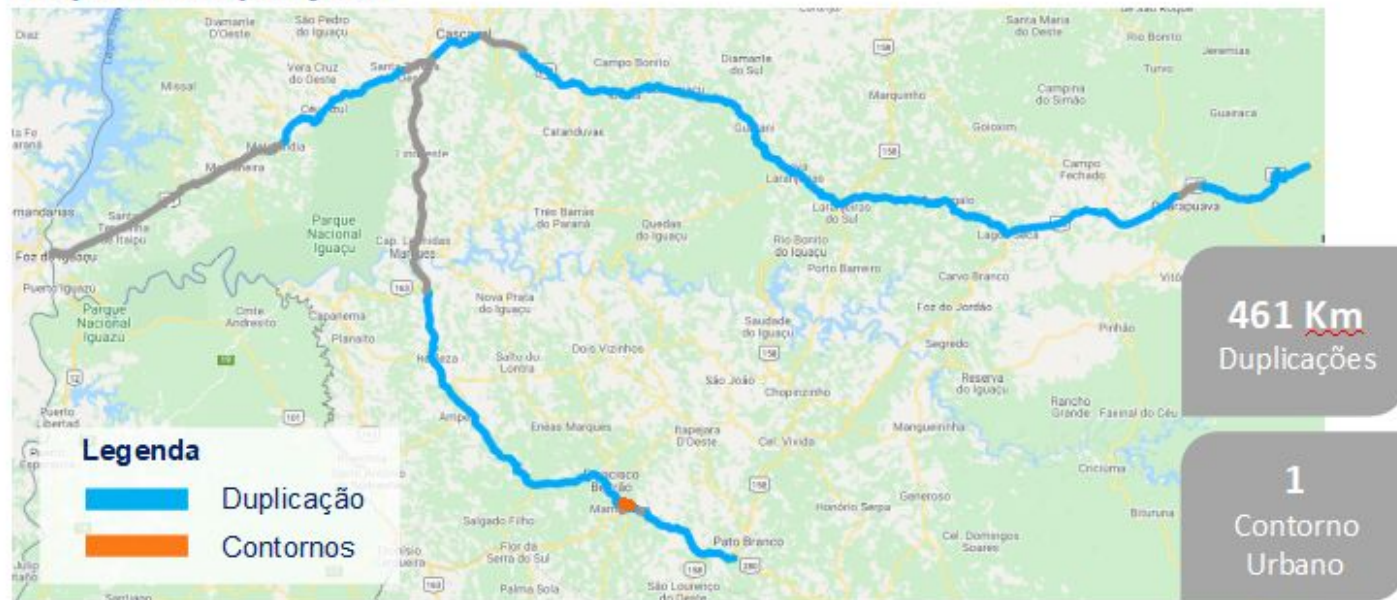


\* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

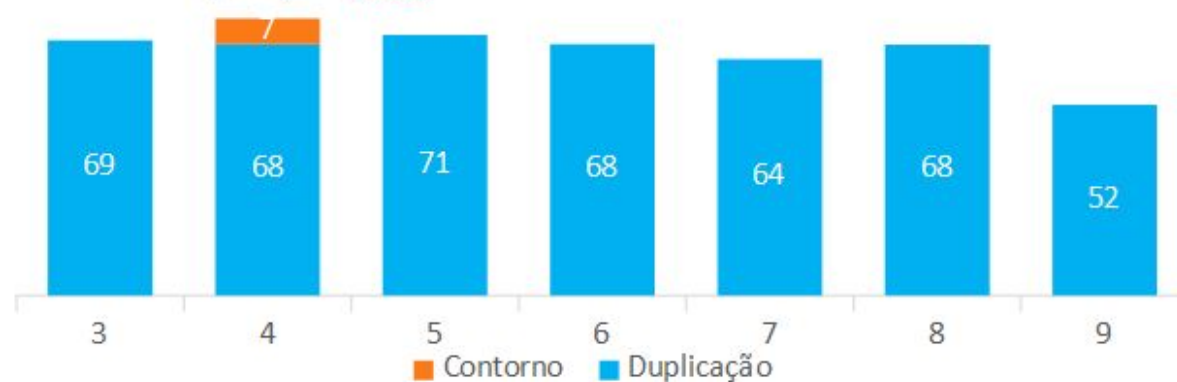
# OBRAS DO LOTE 6

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

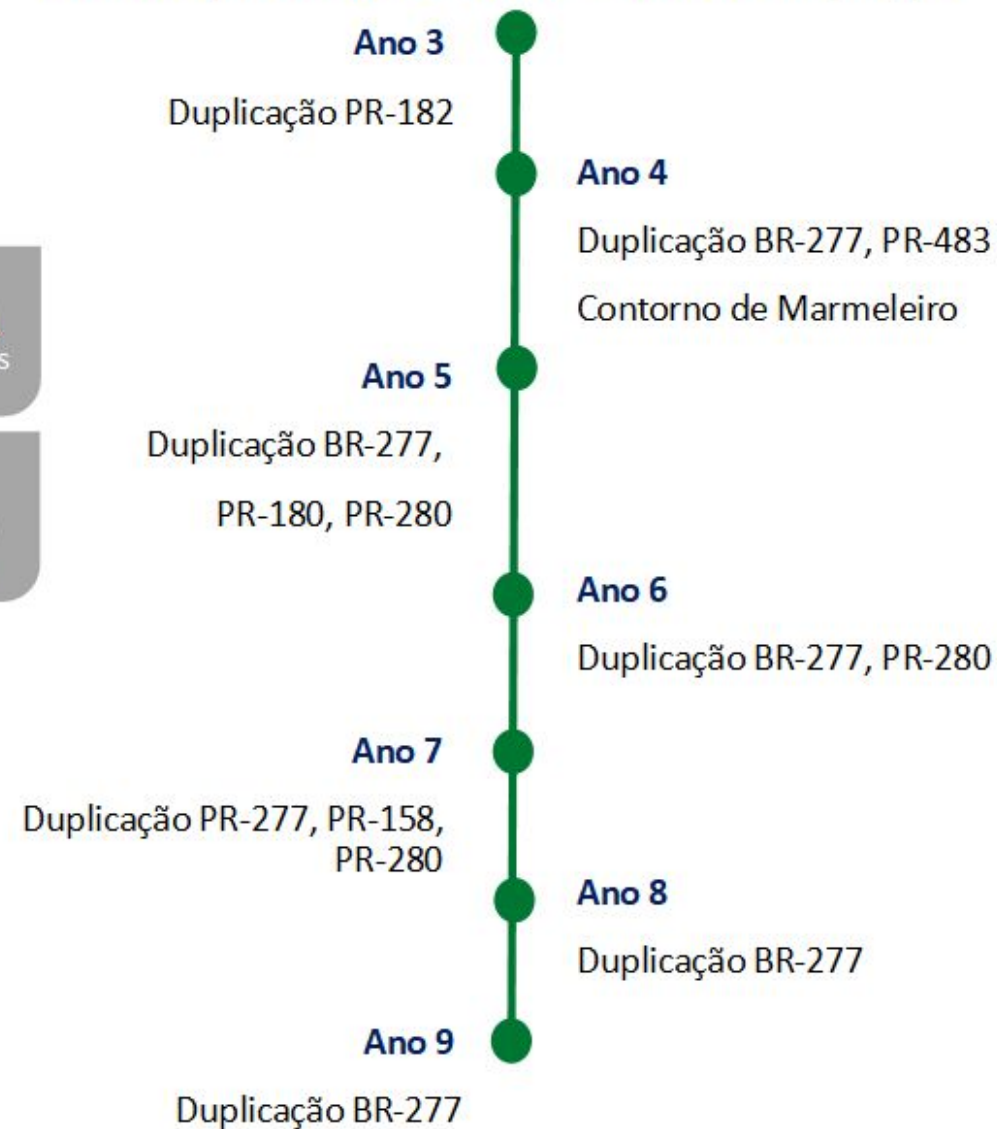
## Mapa de ampliações\*



## Obras de Ampliação (Km)

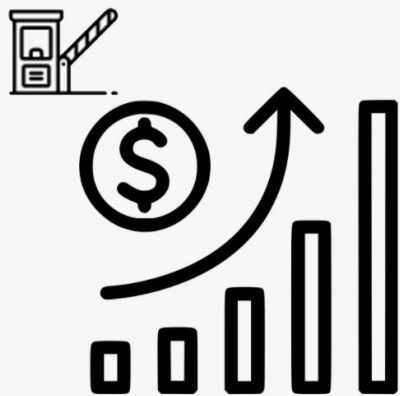


## Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



\* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

# REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 1



**DEGRAU TARIFÁRIO  
DE 40% APÓS  
DUPLICAÇÃO EM  
TODAS AS 5 PRAÇAS  
EXISTENTES**



**AUSÊNCIA DE NOVAS  
LIGAÇÕES PARA  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL**

**(EX.: GUARAPUAVA-  
CAMPO MOURÃO)**

# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 5 PRAÇAS DO LOTE 1 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO	TARIFA ATUAL
<b>São Luiz do Purunã</b>	R\$ 6,17	<b>R\$ ?</b>	R\$ 8,90
<b>Lapa</b>	R\$ 11,15	<b>R\$ 15,61</b>	R\$ 15,30
<b>Porto Amazonas</b>	R\$ 10,58	<b>R\$ 14,81</b>	R\$ 15,30
<b>Imbituva</b>	R\$ 8,62	<b>R\$ 12,07</b>	R\$ 13,40
<b>Irati</b>	R\$ 7,61	<b>R\$ 10,65</b>	R\$ 13,40

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO

# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS DO LOTE 6 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
<b>Prudentópolis</b>	R\$ 10,89	<b>R\$ 15,25</b>	R\$ 15,30
<b>Candói</b>	R\$ 8,52	<b>R\$ 11,93</b>	R\$ 14,00
<b>Laranjeiras do Sul</b>	R\$ 7,88	<b>R\$ 11,03</b>	R\$ 14,00
<b>Cascavel</b>	R\$ 9,62	<b>R\$ 13,47</b>	R\$ 14,00
<b>Céu Azul</b>	R\$ 7,61	<b>R\$ 10,65</b>	R\$ 12,90
<b>São Miguel do Iguaçu</b>	R\$ 12,68	<b>R\$ 17,75</b>	R\$ 17,00
<b>Lindoeste (nova)</b>	R\$ 11,46	<b>R\$ 16,04</b>	-
<b>Ampere (nova)</b>	R\$ 8,62	<b>R\$ 12,07</b>	-
<b>Pato Branco (nova)</b>	R\$ 8,06	<b>R\$ 11,28</b>	-

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



**O QUE QUEREMOS?**

**2021**



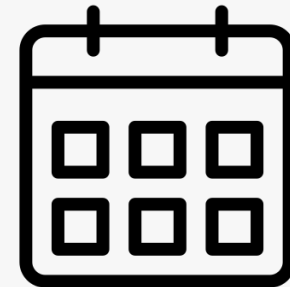
# 3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR  
PREÇO E SEM  
TAXA DE  
OUTORGA**



**MAIS  
OBRAS EM  
TODAS AS  
REGIÕES**



**NO MENOR  
TEMPO E COM  
GARANTIAS  
CONTRATUAIS**

# MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
  - Tarifa de R\$ 1,97
  - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
  - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
  - Tarifa de R\$ 4,69
  - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
  - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
  - Tarifa de R\$ 4,30
  - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
  - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões

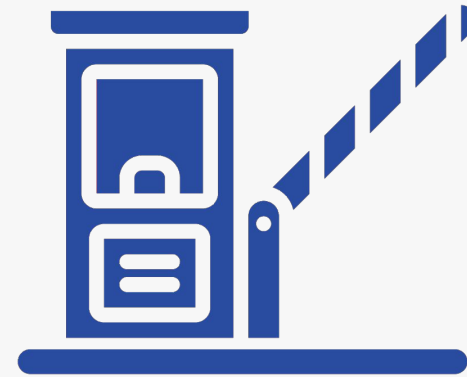




# **PARTICIPE DAS AUDIÊNCIAS DA ANTT**

- 24 e 25 de fevereiro de 2021
- Site com informações, documentos e mais detalhes:
  - [bit.ly/ANTTPedagioPR](https://bit.ly/ANTTPedagioPR)
  - Envio de contribuições - Até 22/03
  - Endereço: a sessão pública será virtual, realizada por meio de videoconferência, no Canal ANTT no Youtube.

Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná