



# A NOVA PROPOSTA DE PEDÁGIO DO GOVERNO FEDERAL, É NOVA MESMO?



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

**12/03/2021 - UMUARAMA E REGIÃO**

Faça download desta  
apresentação no link  
<http://bit.ly/PedagioUmuarama>  
scaneie o código:



# O MODELO ATUAL



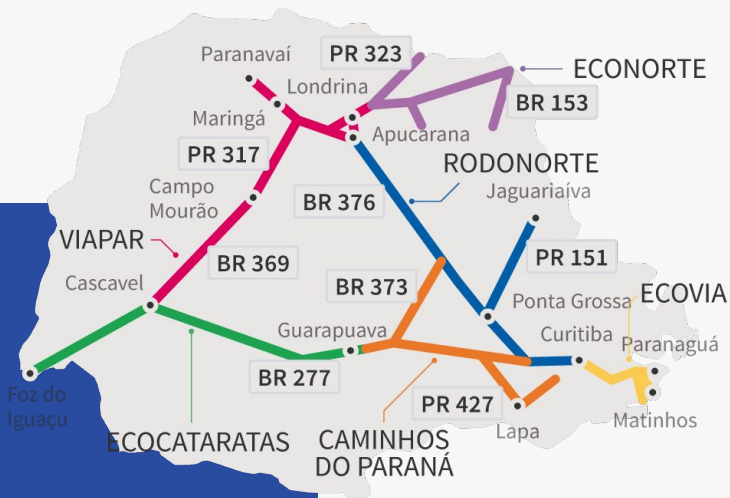
1995 - 2021

# CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.510 KM formam o Anel de Integração**
  - 701,88 km rodovias estaduais
  - 1809 km de rodovias federais
- **Concorrência:**  
Estado do Paraná
- **Modelo:**  
concessão onerosa



# CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



## INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE  
CONCESSÃO ONEROSA, COM  
TARIFA PRÉ-FIXADA E  
PROGRAMA DE OBRAS

## JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS  
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO  
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

## ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS  
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E  
REDUZ DE 3.000 KM DE  
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS  
PARA APENAS 309 KM

## REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,  
GOVERNO REDUZ EM 50%.  
O PREÇO DA TARIFA.



# ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU e TCE concluem existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

# TARIFAS ALTAS

**Das 10 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 5 estão no Paraná**

- Piratininga (SP) R\$ 27,40
- Riacho Grande (SP) R\$ 27,40
- **Jataizinho (PR) R\$ 26,40**
- **Jacarezinho (PR) R\$ 24,40**
- **Sertaneja (PR) R\$ 22,70**
- **São José dos Pinhais (PR) R\$ 21,70**
- Pierre Bermman (RJ) R\$ 19,30
- Araraquara (SP) R\$ 17,80
- Catiguá (SP) R\$ 16,30
- **Caminhos do Paraná (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis) (PR) R\$ 15,30**
- Itatiaia (RJ) R\$ 15,20

## OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

**Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.**

**Ex.: Duplicação da BR 277**

# OBRAS INACABADAS

## LOTE 2 - VIAPAR

| Obra   | Extensão da obra | Unid. | Data de entrega da obra |      |      |      | Situação Atual da obra |     | Trecho marcado |
|--|------------------|-------|-------------------------|------|------|------|------------------------|-----|----------------|
|  |                  |       | 2018                    | 2019 | 2020 | 2021 |                        |     |                |
| DUPLICAÇÃO BR 158 – PEABIRU  | 6,0              | km    |                         |      |      | X    | PREVISTO               | 0%  | 33             |
| CONTORNO ARAPONGAS   | 10,0             | Km    |                         |      | X    |      | PREVISTO               | 0%  | 21.1           |
| IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL E VIADUTO NA PR-444, do km 1,6 ao km 5,7 | 6,4              | km    |                         | X    |      |      | ANDAMENTO              | 80% | 21.2           |
| CONTORNO JANDAIA DO SUL – BR 376                                     | 6,0              | Km    |                         |      |      | X    | PREVISTO               | 0%  | 18             |
| INTERSEÇÃO PR 317 – ENTR PR 323 (desnível)                           | 1                | Unid. |                         |      | X    |      | PREVISTO               | 75% | 32             |

# OBRAS INACABADAS - RESUMO

A 9 meses do encerramento do atual contrato, 25 obras não foram entregues e 263,5 kms de estradas seguem sem melhorias programadas.

| <b>OBRAS NÃO INICIADAS</b>         | <b>LOTE 1</b> | <b>LOTE 2</b> | <b>LOTE 3</b> | <b>LOTE 4</b> | <b>LOTE 5</b> | <b>LOTE 6</b> |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| DUPLICAÇÕES                        | -             | 6 km          | -             | 71 km         | -             | 1             |
| CONTORNOS                          | -             | 16 km         | -             | -             | -             | -             |
| TERCEIRAS FAIXAS                   | 1,3 km        | -             | 72,6 km       | -             | -             | -             |
| ACOSTAMENTOS                       | -             | -             | -             | 4,5 km        | -             | -             |
| INTERSEÇÕES                        | 3             | -             | 1             | 2             | -             | -             |
| TREVOS                             | -             | -             | 1             | 1             | -             | -             |
| CORREÇÕES GEOMÉTRICAS              | -             | -             | -             | 2             | -             | -             |
| ALARGAMENTOS                       | -             | -             | -             | 1             | -             | -             |
| PASSARELA                          | -             | -             | -             | -             | -             | 2             |
| ALÇA DE RETORNO                    | -             | -             | -             | -             | -             | 1             |
| RÓTULA                             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             |
| <b>OBRAS INICIADAS</b>             | <b>LOTE 1</b> | <b>LOTE 2</b> | <b>LOTE 3</b> | <b>LOTE 4</b> | <b>LOTE 5</b> | <b>LOTE 6</b> |
| DUPLICAÇÕES COM +50% EM ANDAMENTO  | 37,5 KM       | 6 km          | -             | -             | -             | -             |
| DUPLICAÇÕES COM -50% EM ANDAMENTO  | -             | -             | -             | -             | 42,3 km       | -             |
| VIAS MARGINAIS                     | -             | 6,4 KM        | -             | -             | -             | -             |
| TREVOS - MENOS DE 50% EM ANDAMENTO | -             | -             | 1             | -             | -             | -             |
| INTERSEÇÕES                        | -             | 1             | -             | -             | 7             | -             |
| VIADUTOS                           | -             | 1             | -             | -             | -             | -             |



# O NOVO MODELO

2021



- **3.327 KM**  
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais
  - **2.164 KM** Federal
  - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**  
Governo Federal
- **Modelo híbrido**  
(concessão onerosa)



- **Manutenção das atuais 27 praças**
- **15 novas praças**
  - 5 no Noroeste
  - 2 no Norte Pioneiro
  - 3 no Oeste
  - 2 no Sudoeste
  - 2 no Norte
  - 1 nos Campos Gerais
- **R\$ 156 bi - RECEITA**
  - R\$ 42 bi - CAPEX (Investimento)
  - R\$ 34 bi - OPEX (Operação)



**GUAIRAÇA**  
BR-376, Km 60

**JUSSARA**  
PR-323, Km 185

**LONDRINA**  
PR-445, Km 57

**JACAREZINHO**  
BR-153, Km 5

**CIANORTE**  
PR-323, Km 233

**APUCARANA**  
BR-376, Km 260

**QUATIGUÁ**  
PR-092, Km 290

**UMUARAMA**  
PR-323, Km 310

**FRANCISCO  
ALVES**  
BR-272, Km 536

**SENGÉS**  
PR-151, Km 188

**MERCEDES**  
BR-163, Km 313

**TOLEDO**  
BR-467, Km 89

**LINDOESTE**  
BR-163, Km 159

**AMPERE**  
PR-182, Km 510

**PATO BRANCO**  
PR-280, Km 241

**NOVAS PRAÇAS  
DE COBRANÇA**





# OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



## **DESCONTO LIMITADO A 17,4%**

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



## **TAXA DE ~~OUTORGA~~ GARANTIA**

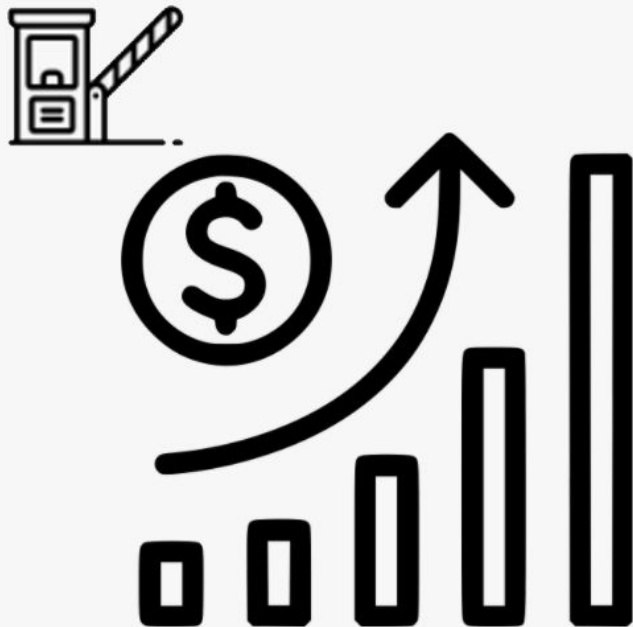
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



## **TARIFA ELEVADA**

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

# OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



## **TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS DUPLICAÇÕES DE UM TRECHO**

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em 40% após as obras de duplicação.



# O NOVO MODELO NA REGIÃO NOROESTE DO PARANÁ

2021

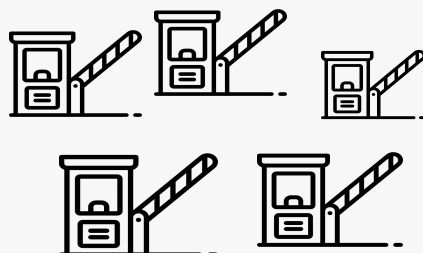


# NOROESTE DO PARANÁ - LOTE 4



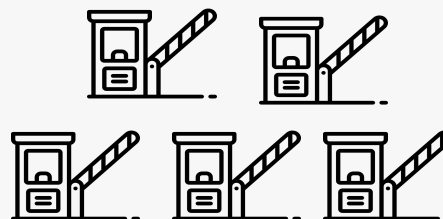
**CERCA DE  
690 KM  
NO LOTE 4**

BR-272, BR-376, PR-323, PR-182/PR, PR-444, PR-897, BR-369, PR-862, PR-986, PR-317



**MANUTENÇÃO  
DOS ATUAIS 3  
PEDÁGIOS**

Presentes no lote da Viapar: Arapongas, Mandaguari, Castelo Branco



**5 NOVOS  
PEDÁGIOS**

Guairaça BR 376 +40%  
Jussara PR 323 +40%  
Cianorte PR 323 +40%  
Umuarama PR 323 +40%  
Fco. Alves PR 272 +40%



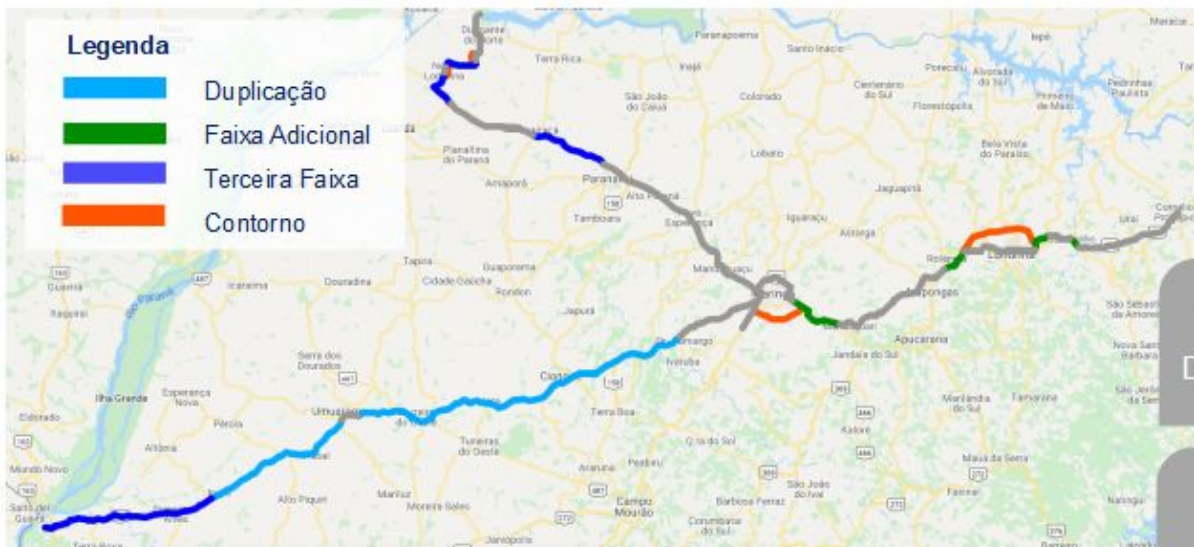
**R\$ 29,5 BILHÕES  
EM RECEITAS NOS  
30 ANOS DE  
CONTRATO**

Investimentos: R\$ 7,5 bilhões  
Operação: R\$ 6,5 bilhões

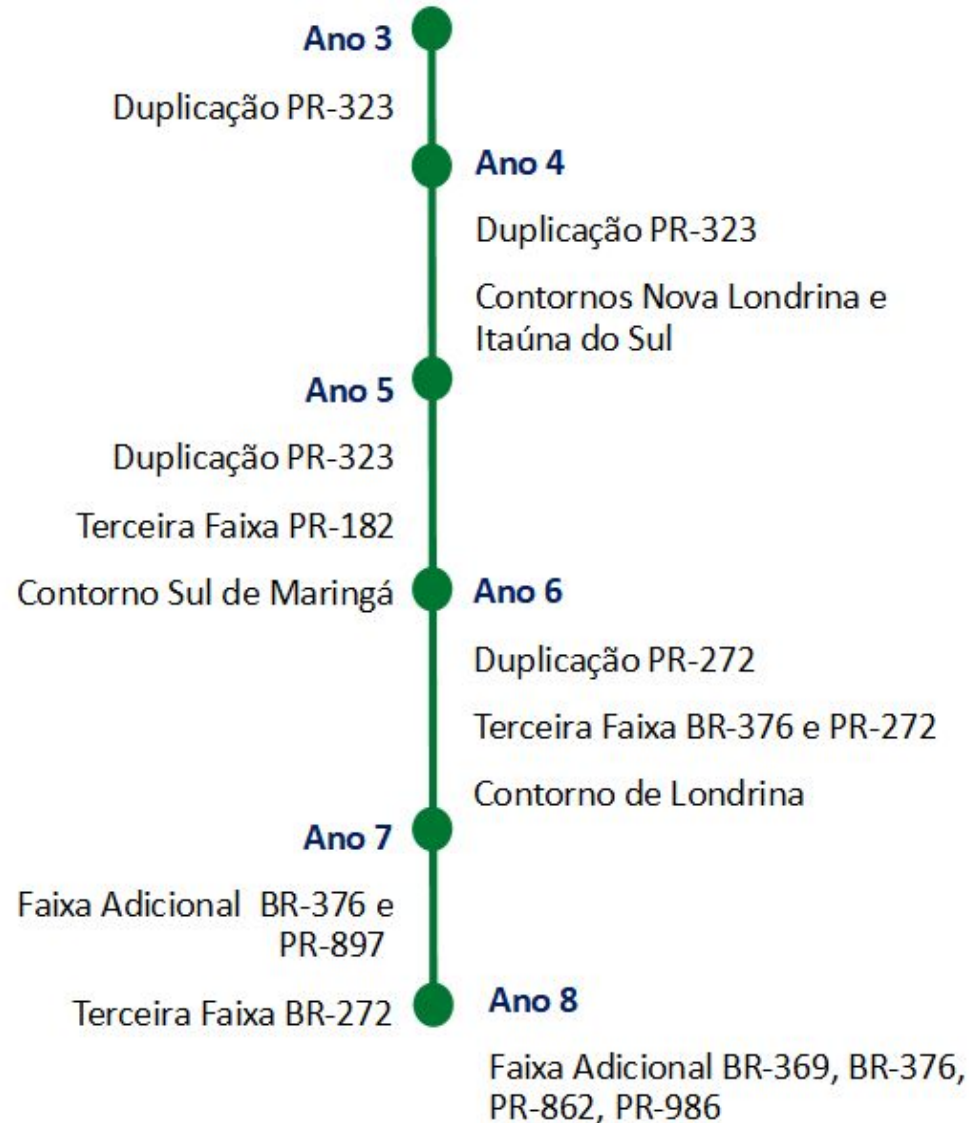
# OBRAS DO LOTE 4

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

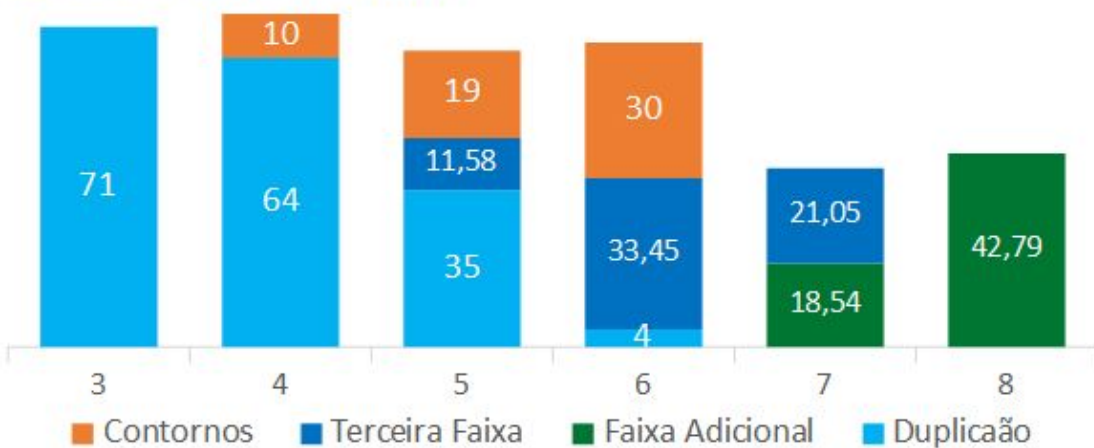
## Mapa de ampliações\*



## Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



## Obras de Ampliação (Km)



173 Km Duplicações

61 Km Faixa Adicional

66 Km Terceira Faixa

4 Contornos Urbanos

\* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

# PRAÇAS NA PR 323 - MARINGÁ-GUAÍRA



# NOVA PRAÇA EM UMUARAMA

PR-323, Km 310

**TARIFA** ambrê

**INICIAL: R\$ 5,95**

**DEGRAU 40%: R\$ 8,33**

UMUARAMA

JARDIM  
AMERICA

JARDIM  
ALVORADA

Lovat

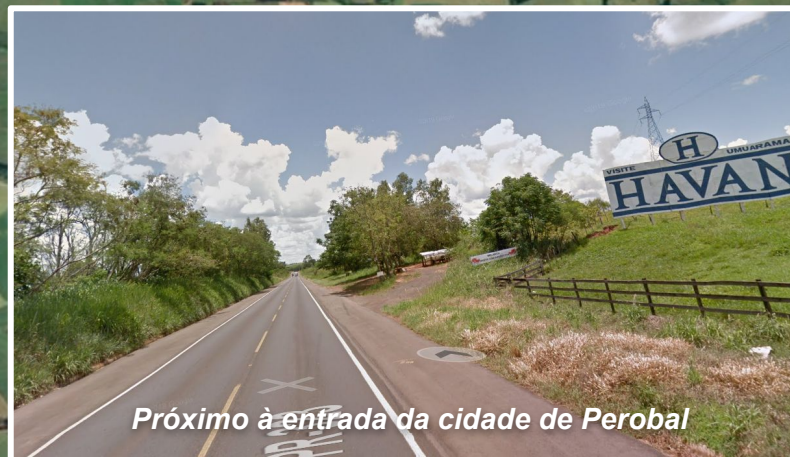
Cafeel

51°30.4'S 53°22'48.4"W

Cedro

Perobal

**PEROBAL**



Próximo à entrada da cidade de Perobal



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

# NOVA PRAÇA EM JUSSARA

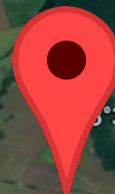
PR-323, Km 185

**TARIFA**

**INICIAL: R\$ 9,57**

**DEGRAU 40%: R\$ 13,40**

**JUSSARA**



5°36'05.2"S 52°21'26.2"W



Próximo ao trevo de acesso a Terra Boa



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

2D



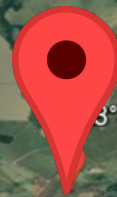
# NOVA PRAÇA EM CIANORTE

PR-323, Km 233

**TARIFA**

**INICIAL: R\$ 7,01**

**DEGRAU 40%: R\$ 9,81**



3°44'03.7"S 52°45'53.7"W

São Tomé  
Placas  
Vista  
piracui  
ZONA 2  
Cianortinho  
**CIANORTE**  
ZONA 3  
ZONA 8

Pedrao

**TAPEJARA**

**MARABÁ**



Próximo ao trevo de acesso a Marabá



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

# NOVA PRAÇA EM GUAIRAÇA

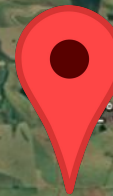
KM 230,4 DA PR 280

**TARIFA**

**INICIAL: R\$ 10,86**

**LOANDA**

**GUAIRAÇA**



55°45.9'S 52°50'13.5"W



A 13km de Guairaça



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná



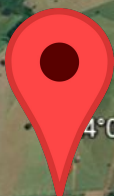
Massapé

# NOVA PRAÇA EM FRANCISCO ALVES

BR-272, Km 536

**TARIFA**

**INICIAL: R\$ 6,40**



4°03'53.3"S 53°52'48.9"W

FRANCISCO  
ALVES

Sao Camilo

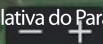


Próximo à saída de Francisco Alves, sentido Guaíra



FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná



# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS DO LOTE 4 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

| PRAÇA                            | TARIFA PROPOSTA | TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO* | TARIFA ATUAL |
|----------------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------|
| <b>Jataizinho</b>                | R\$ 11,89       | -                                | R\$ 26,40    |
| <b>Arapongas</b>                 | R\$ 7,69        | -                                | R\$ 11,70    |
| <b>Mandaguari</b>                | R\$ 7,84        | -                                | R\$ 11,70    |
| <b>Presidente Castelo Branco</b> | R\$ 9,81        | -                                | R\$ 15,80    |
| <b>Guairaça</b> (nova)           | R\$ 10,86       | ?                                | -            |
| <b>Jussara</b> (nova)            | R\$ 9,57        | <b>R\$ 13,40</b>                 | -            |
| <b>Cianorte</b> (nova)           | R\$ 7,01        | <b>R\$ 9,81</b>                  | -            |
| <b>Umuarama</b> (nova)           | R\$ 5,95        | <b>R\$ 8,33</b>                  | -            |
| <b>Francisco Alves</b> (nova)    | R\$ 6,40        | ?                                | -            |

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



**O QUE QUEREMOS?**

**2021**

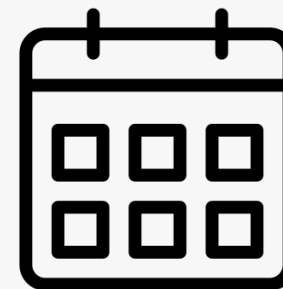
# 3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR  
PREÇO E SEM  
TAXA DE  
OUTORGA**



**MAIS  
OBRAS EM  
TODAS AS  
REGIÕES**



**OBRAS LOGO  
NO INÍCIO,  
COM  
GARANTIAS  
DE EXECUÇÃO**

|                                  | <b>MENOR PREÇO</b>             | <b>CONCESSÃO ONEROSA</b>            |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| <b>PREÇO/COMPETITIVIDADE</b>     | <i>REDUZ TARIFAS</i>           | <i>AUMENTA</i>                      |
| <b>CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO</b> | <i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>      | <i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>           |
| <b>CUSTO PARA O USUÁRIO</b>      | <i>MENOR PREÇO</i>             | <i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>          |
| <b>RISCO DE CAPITAL</b>          | <i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i> | <i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>        |
| <b>RESULTADO DA LICITAÇÃO</b>    | <i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>     | <i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i> |
| <b>OUTORGA</b>                   | <i>ZERO</i>                    | <i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>   |

# MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

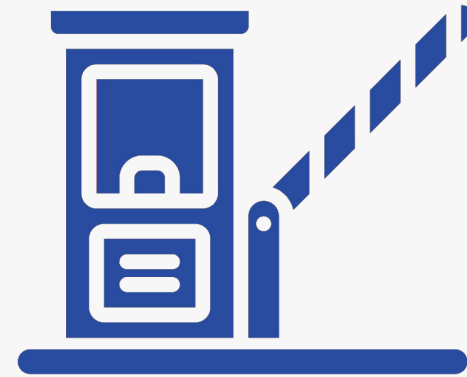
- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
  - Tarifa de R\$ 1,97
  - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
  - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
  - Tarifa de R\$ 4,69
  - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
  - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
  - Tarifa de R\$ 4,30
  - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
  - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões



Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná