

A NOVA MODELAGEM DO PEDÁGIO NO PARANÁ, É NOVA MESMO?



FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná

Faça download desta
apresentação no link
bit.ly/PedagioPRNC
ou scanee o código:



25/02/2021 - APUCARANA E REGIÃO

*Informações do PER retirado do site da ANTT, Apresentação
do Ministério da Infraestrutura na ALEP e da Apresentação PR Vias*

O MODELO ATUAL

1995 - 2021

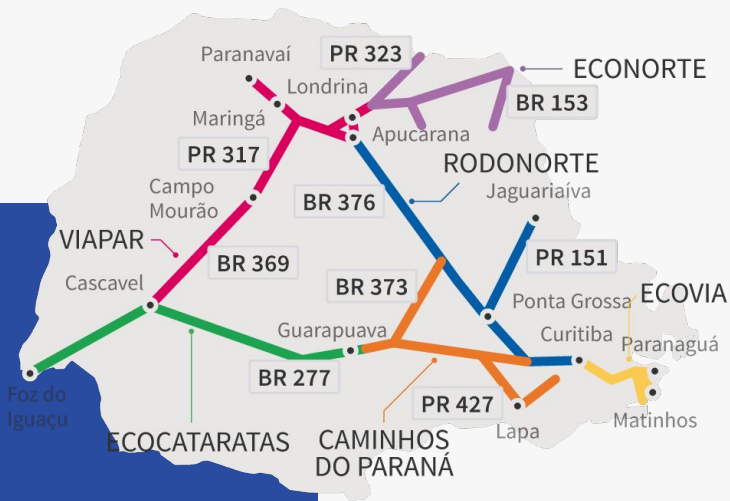


CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.505 KM**
de rodovias estaduais (700 km) e federais (1805 km)
formam o “ANEL DE INTEGRAÇÃO”
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
concessão onerosa



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E
PROGRAMA DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%.
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU conclui existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

TARIFAS ALTAS

Das 10 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 5 estão no Paraná

- Piratininga (SP) R\$ 27,40
- Riacho Grande (SP) R\$ 27,40
- Jataizinho (PR) R\$ 26,40
- Jacarezinho (PR) R\$ 24,40
- Sertaneja (PR) R\$ 22,70
- São José dos Pinhais (PR) R\$ 21,70
- Pierre Bermman (RJ) R\$ 19,30
- Araraquara (SP) R\$ 17,80
- Catiguá (SP) R\$ 16,30
- Caminhos do Paraná (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis) (PR) R\$ 15,30
- Itatiaia (RJ) R\$ 15,20

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.

Ex.: Duplicação da BR 277

O “NOVO” MODELO

2021



- **3.327 KM**
da atual concessão e
trechos de rodovias federais
e estaduais relevantes
 - **2.164 KM** Federal
 - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**
Governo Federal
- **Modelo: “híbrido”**
(concessão onerosa)



- **15 novas praças**

- 5 no Noroeste
- 2 no Norte Pioneiro
- 3 no Oeste
- 2 no Sudoeste
- 2 no Norte
- 1 nos Campos Gerais

- **R\$ 156 bi - RECEITA**

- R\$ 42 bi - CAPEX
- R\$ 34 bi - OPEX







OS RISCOS DO NOVO MODELO

2021

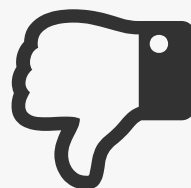


OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



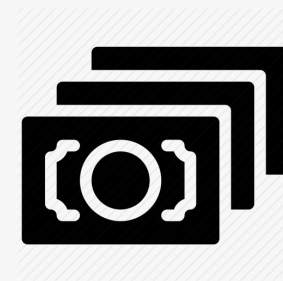
DESCONTO LIMITADO A 15%

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



TAXA DE OUTORGA

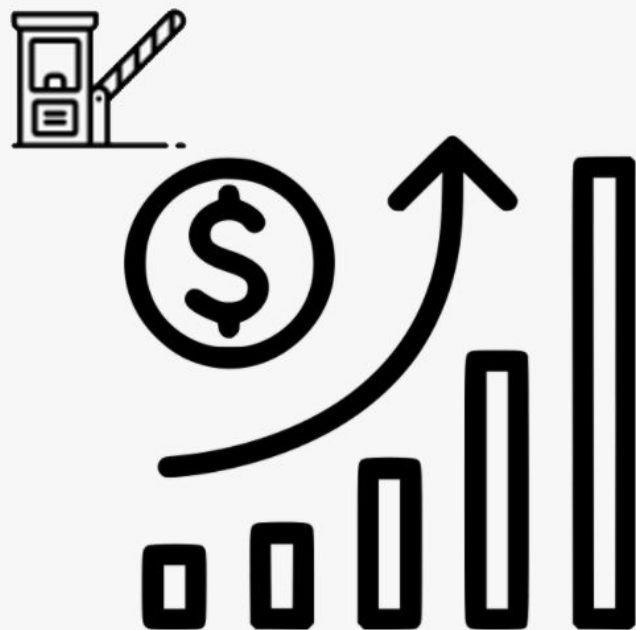
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS OBRAS

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em até 40% após as obras de duplicação.

O NOVO MODELO NA REGIÃO NORTE CENTRAL DO PARANÁ

2021

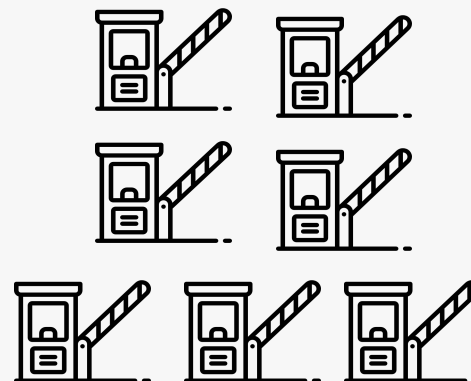


NORTE CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 3



**CERCA DE
560 KM NO
LOTE 3**

BR-369, BR-376,
PR-090, PR-170,
PR-323, PR-445



**2 NOVOS
PEDÁGIOS + 5
EXISTENTES**

Londrina PR 445 e
Apucarana/Califórnia BR 376



**R\$ 28,2 BILHÕES EM
RECEITAS NOS 30
ANOS DE
CONTRATO**

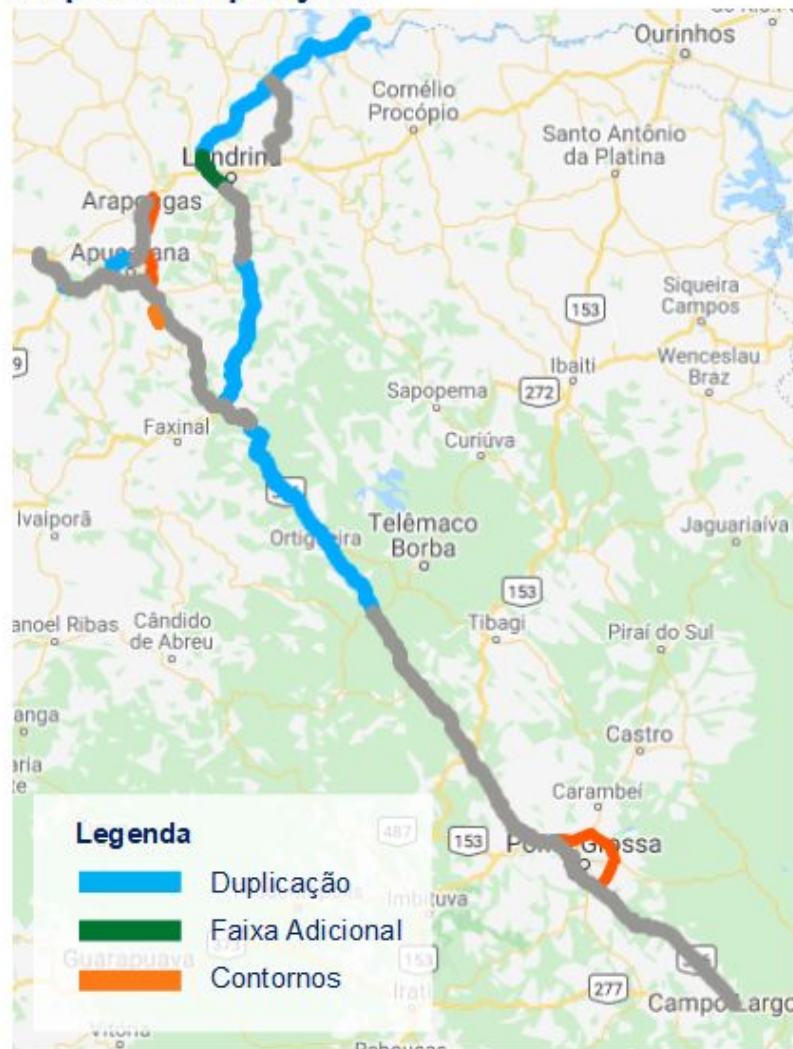
Investimentos: R\$ 7,4 bilhões
Operação: R\$ 6 bilhões

OBRAS DO LOTE 3

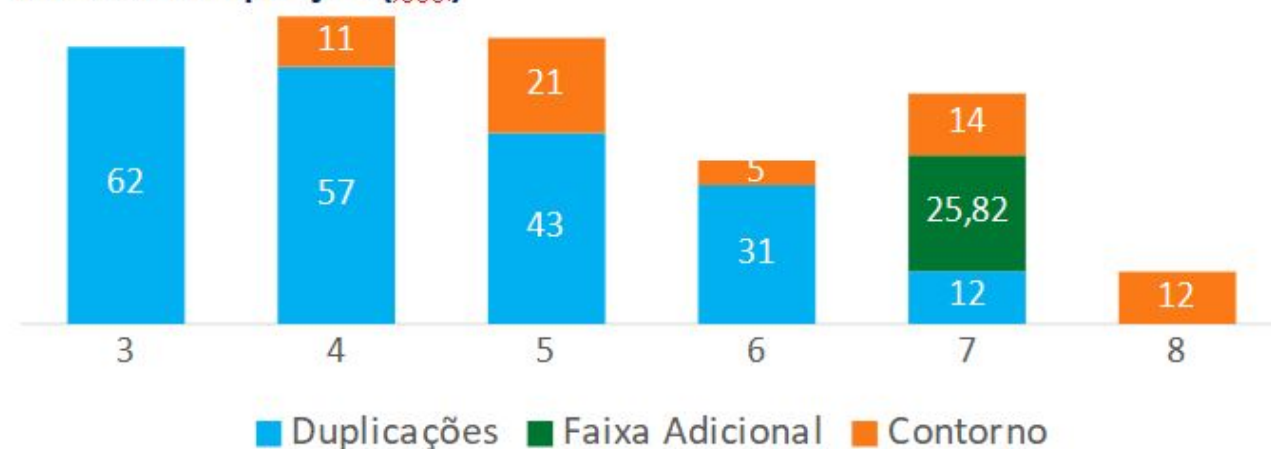
PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

17

Mapa de ampliações*



Obras de Ampliação (Km)



204 Km
Duplicações

26 Km
Faixa
Adicional

4
Contornos
Urbanos

Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

NOVA PRAÇA EM LONDRINA

PR 445, PRÓXIMO À ELETROSUL



NOVA PRAÇA EM APUCARANA/CALIFÓRNIA

KM 251 DA BR 376



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**
Assembleia Legislativa do Paraná

DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS
DO LOTE 3 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
Sertaneja	R\$ 8,98	R\$ 12,57	R\$ 22,70
Ortigueira	R\$ 8,92	R\$ 12,49	R\$ 11,90
Imbaú	R\$ 8,19	R\$ 11,47	R\$ 11,90
Tibagi	R\$ 8,67	-	R\$ 11,90
Witmarsum	R\$ 9,23	-	R\$ 12,80
Londrina (nova)	R\$ 9,35	-	-
Apucarana/Califórnia (nova)	R\$ 9,88	-	-

*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



O QUE QUEREMOS?

2021

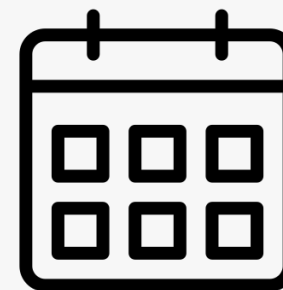
3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO E SEM
TAXA DE
OUTORGA**



**MAIS
OBRAS EM
TODAS AS
REGIÕES**



**NO MENOR
TEMPO E COM
GARANTIAS
CONTRATUAIS**

	MENOR PREÇO	CONCESSÃO ONEROSA
PREÇO/COMPETITIVIDADE	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
CUSTO PARA O USUÁRIO	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
RISCO DE CAPITAL	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
RESULTADO DA LICITAÇÃO	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
OUTORGA	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
 - Tarifa de R\$ 1,97
 - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
 - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
 - Tarifa de R\$ 4,69
 - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
 - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
 - Tarifa de R\$ 4,30
 - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
 - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões

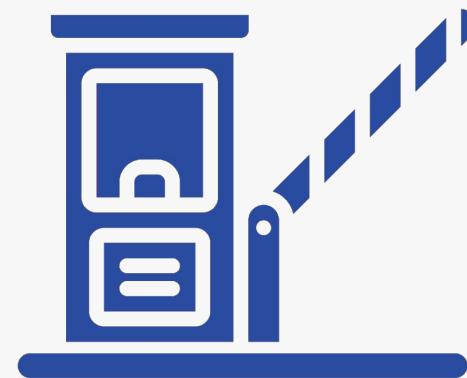




PARTICIPE DA CONSULTA DA ANTT

- **bit.ly/ANTTPedagioPR**
- Envio de contribuições - Até 22/03

Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná