

O NOVO MODELO DE PEDÁGIO PARA O PARANÁ É NOVO MESMO?



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

01/04/2021 - PARANAÍ E REGIÃO

Faça download desta apresentação no link

bit.ly/pedagioparanavai

O MODELO ATUAL



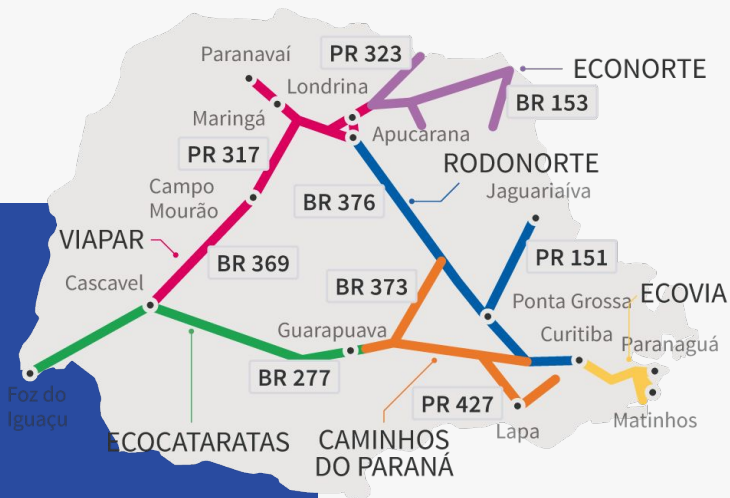
1995 - 2021

CONTRATO ATUAL:

- **2.510 KM formam o Anel de Integração**
 - 1809 km federal
 - 701 km estadual
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
Concessão onerosa
- **Tarifa:**
Pré-fixada + taxa de outorga



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E
PROGRAMA DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%.
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Termo aditivo assinado entre governo e concessionárias retira execução de obras

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU e TCE concluem existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

TARIFAS ALTAS

Das 13 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 7 estão no Paraná

1ª	Piratininga (SP)	R\$ 27,40
2ª	Riacho Grande (SP)	R\$ 27,40
3ª	Jataizinho (PR)	R\$ 26,40
4ª	Jacarezinho (PR)	R\$ 24,40
5ª	Sertaneja (PR)	R\$ 22,70
6ª	São José dos Pinhais (PR)	R\$ 21,70
7ª	Pierre Bermman (RJ)	R\$ 19,30
8ª	Araraquara (SP)	R\$ 17,80
9ª	Viapar (Floresta, Campo Mourão e Corbélia)	R\$ 17,70
10ª	Catiguá (SP)	R\$ 16,30
11ª	Presidente Castelo Branco	R\$ 15,80
12ª	Caminhos do PR (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis)	R\$ 15,30
13ª	Itatiaia (RJ)	R\$ 15,20

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.

Ex.: Duplicação da BR 277

OBRAS INACABADAS - RESUMO

A 9 meses do encerramento do atual contrato, 25 obras não foram entregues e 263,5 kms de estradas seguem sem melhorias programadas.

OBRAS NÃO INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES	-	6 km	-	71 km	-	1
CONTORNOS	-	16 km	-	-	-	-
TERCEIRAS FAIXAS	1,3 km	-	72,6 km	-	-	-
ACOSTAMENTOS	-	-	-	4,5 km	-	-
INTERSEÇÕES	3	-	1	2	-	-
TREVOS	-	-	1	1	-	-
CORREÇÕES GEOMÉTRICAS	-	-	-	2	-	-
ALARGAMENTOS	-	-	-	1	-	-
PASSARELA	-	-	-	-	-	2
ALÇA DE RETORNO	-	-	-	-	-	1
RÓTULA	-	-	-	-	-	1
OBRAS INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES COM +50% EM ANDAMENTO	37,5 KM	6 km	-	-	-	-
DUPLICAÇÕES COM -50% EM ANDAMENTO	-	-	-	-	42,3 km	-
VIAS MARGINAIS	-	6,4 KM	-	-	-	-
TREVOS - MENOS DE 50% EM ANDAMENTO	-	-	1	-	-	-
INTERSEÇÕES	-	1	-	-	7	-
VIADUTOS	-	1	-	-	-	-

OBRAS INACABADAS

LOTE 2 - VIAPAR

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 158 – PEABIRU	6,0	km				X	PREVISTO	0%	33
CONTORNO ARAPONGAS	10,0	Km			X		PREVISTO	0%	21.1
IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL E VIADUTO NA PR-444, do km 1,6 ao km 5,7	6,4	km		X			ANDAMENTO	80%	21.2
CONTORNO JANDAIA DO SUL – BR 376	6,0	Km				X	PREVISTO	0%	18
INTERSEÇÃO PR 317 – ENTR PR 323 (desnível)	1	Unid.			X		PREVISTO	75%	32

O NOVO MODELO

2021



- **3.327 KM**
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais
 - **2.164 KM** Federal
 - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**
Governo Federal
- **Modelo híbrido**
(concessão onerosa)



- **Manutenção das atuais 27 praças**
- **15 novas praças**
 - 5 no Noroeste
 - 2 no Norte Pioneiro
 - 3 no Oeste
 - 2 no Sudoeste
 - 2 no Norte
 - 1 nos Campos Gerais
- **R\$ 156 bi - RECEITA**
 - R\$ 42 bi - CAPEX (Investimento)
 - R\$ 34 bi - OPEX (Operação)



GUAIRAÇA
BR-376, Km 60

JUSSARA
PR-323, Km 185

LONDRINA
PR-445, Km 57

JACAREZINHO
BR-153, Km 5

CIANORTE
PR-323, Km 233

APUCARANA
BR-376, Km 260

QUATIGUÁ
PR-092, Km 290

UMUARAMA
PR-323, Km 310

**FRANCISCO
ALVES**
BR-272, Km 536

SENGÉS
PR-151, Km 188

MERCEDES
BR-163, Km 313

TOLEDO
BR-467, Km 89

LINDOESTE
BR-163, Km 159

AMPERE
PR-182, Km 510

PATO BRANCO
PR-280, Km 241

**NOVAS PRAÇAS
DE COBRANÇA**

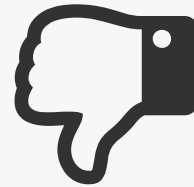


OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



DESCONTO LIMITADO A 17,4%

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



TAXA DE OUTORGA ??

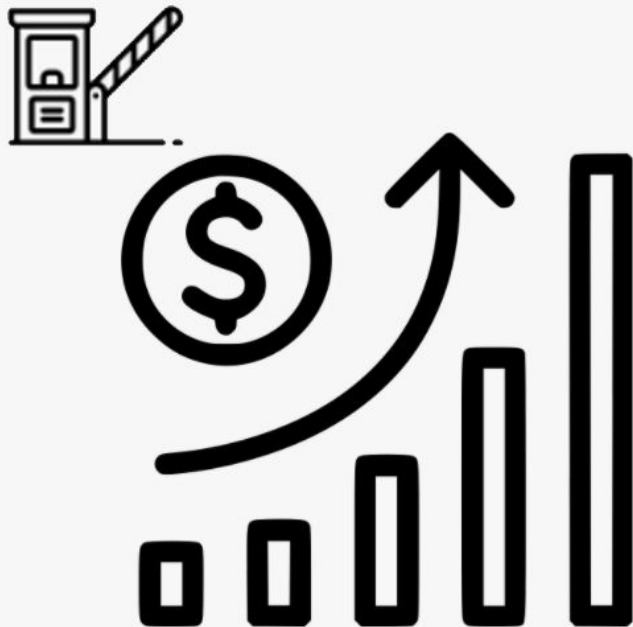
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS DUPLICAÇÕES DE UM TRECHO

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em 40% após as obras de duplicação.

O NOVO MODELO NA REGIÃO NOROESTE DO PARANÁ

2021

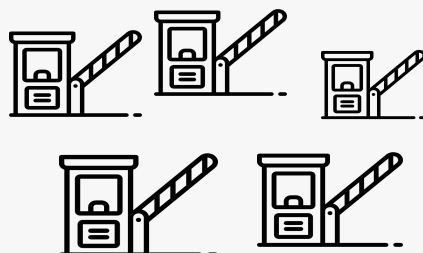


NOROESTE DO PARANÁ - LOTE 4



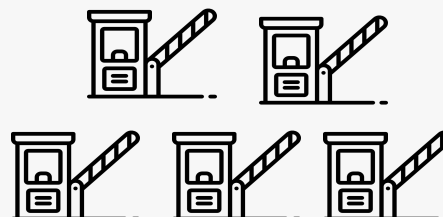
**CERCA DE
690 KM
NO LOTE 4**

BR-272, BR-376, PR-323, PR-182/PR, PR-444, PR-897, BR-369, PR-862, PR-986, PR-317



**MANUTENÇÃO
DE ATUAIS
PEDÁGIOS**

Jataizinho, Arapongas, Mandaguari, Castelo Branco



**5 NOVOS
PEDÁGIOS**

Guairaça BR 376
Jussara PR 323 +40%
Cianorte PR 323 +40%
Umuarama PR 323 +40%
Fco. Alves PR 272



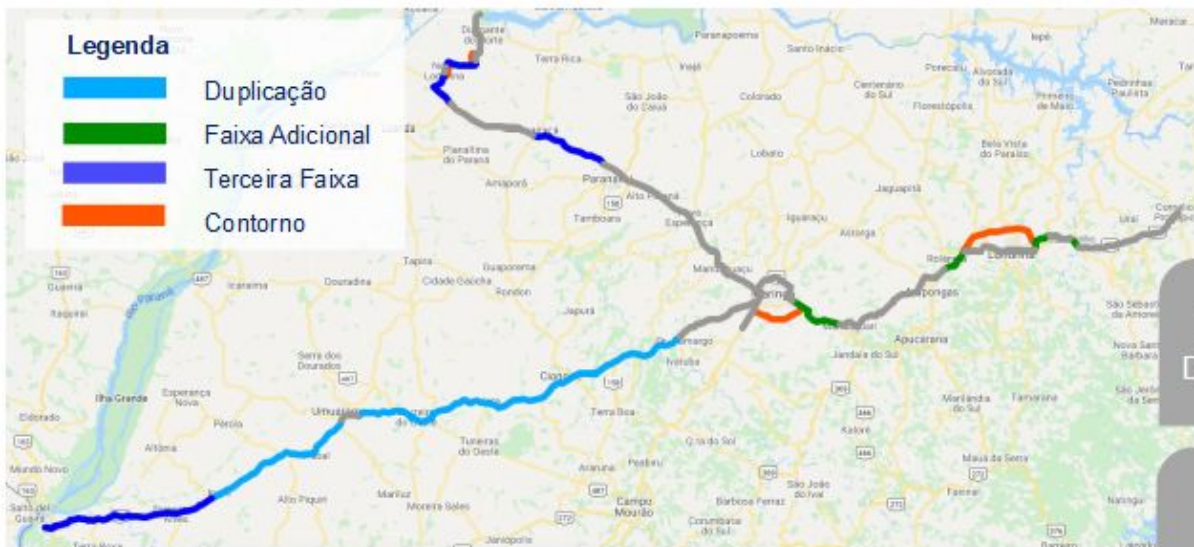
**R\$ 29,5 BILHÕES
EM RECEITAS NOS
30 ANOS DE
CONTRATO**

Investimentos: R\$ 7,5 bilhões
Operação: R\$ 6,5 bilhões

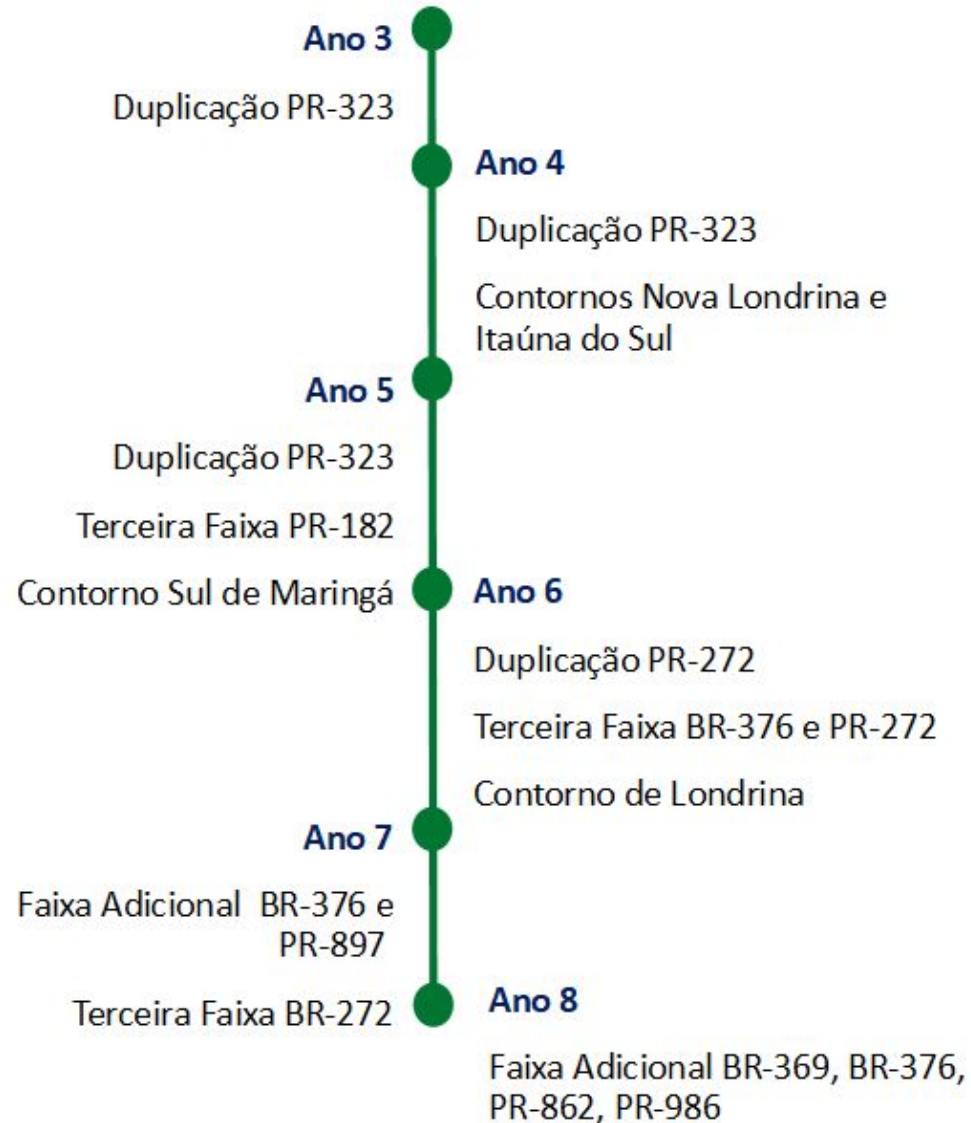
OBRAS DO LOTE 4

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

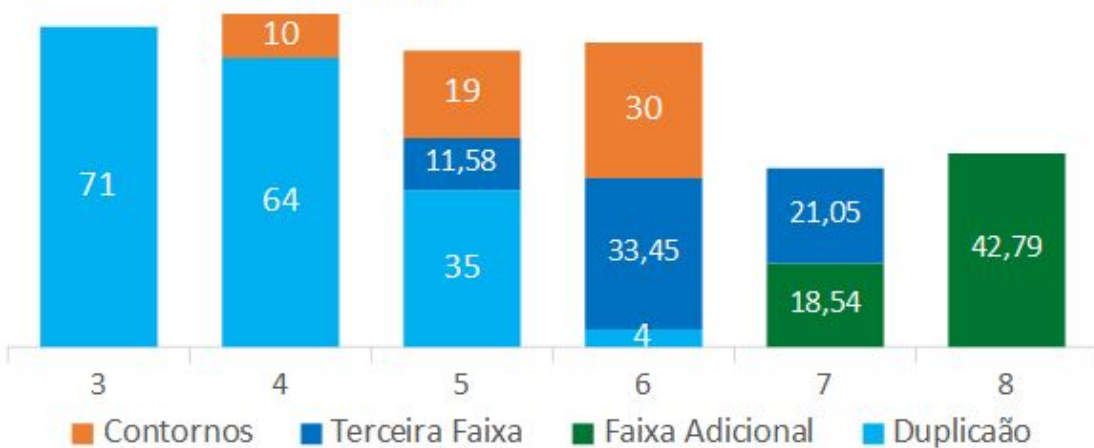
Mapa de ampliações*



Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



Obras de Ampliação (Km)



173 Km
Duplicações

61 Km
Faixa Adicional

66 Km
Terceira Faixa

4
Contornos Urbanos

* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

NOVA PRAÇA EM UMUARAMA

PR-323, Km 310

TARIFA ambrê

INICIAL: R\$ 5,95

DEGRAU 40%: R\$ 8,33

UMUARAMA

JARDIM
AMERICA

JARDIM
ALVORADA

Lovat

Cafeel

51°30.4'S 53°22'48.4"W

Cedro

Perobal

PEROBAL



Próximo à entrada da cidade de Perobal



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

NOVA PRAÇA EM JUSSARA

PR-323, Km 185

TARIFA

INICIAL: R\$ 9,57

DEGRAU 40%: R\$ 13,40

JUSSARA



Próximo ao trevo de acesso a Terra Boa



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

2D



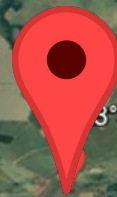
NOVA PRAÇA EM CIANORTE

PR-323, Km 233

TARIFA

INICIAL: R\$ 7,01

DEGRAU 40%: R\$ 9,81



3°44'03.7"S 52°45'53.7"W

São Tomé
Placas
Vista
piracui
Pedrão
Cianortinho
ZONA 2
ZONA 3
ZONA 8
CIANORTE

TAPEJARA

MARABÁ



Próximo ao trevo de acesso a Marabá



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

NOVA PRAÇA EM GUAIRAÇA

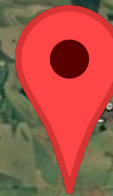
KM 230,4 DA PR 280

TARIFA

INICIAL: R\$ 10,86

LOANDA

GUAIRAÇA



55°45.9'S 52°50'13.5"W



A 13km de Guairaça



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

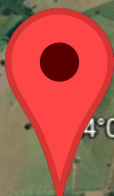
Massapé

NOVA PRAÇA EM FRANCISCO ALVES

BR-272, Km 536

TARIFA

INICIAL: R\$ 6,40



4°03'53.3"S 53°52'48.9"W

FRANCISCO
ALVES

Sao Camilo



Próximo à saída de Francisco Alves, sentido Guaíra



FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná

DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS DO LOTE 4 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
Jataizinho	R\$ 11,89	-	R\$ 26,40
Arapongas	R\$ 7,69	-	R\$ 11,70
Mandaguari	R\$ 7,84	-	R\$ 11,70
Presidente Castelo Branco	R\$ 9,81	-	R\$ 15,80
Guairaça (nova)	R\$ 10,86	?	-
Jussara (nova)	R\$ 9,57	R\$ 13,40	-
Cianorte (nova)	R\$ 7,01	R\$ 9,81	-
Umuarama (nova)	R\$ 5,95	R\$ 8,33	-
Francisco Alves (nova)	R\$ 6,40	?	-

*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



O QUE QUEREMOS?

2021

3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO E SEM
TAXA DE
OUTORGA**



**OBRAS LOGO
NO INÍCIO DO
CONTRATO**

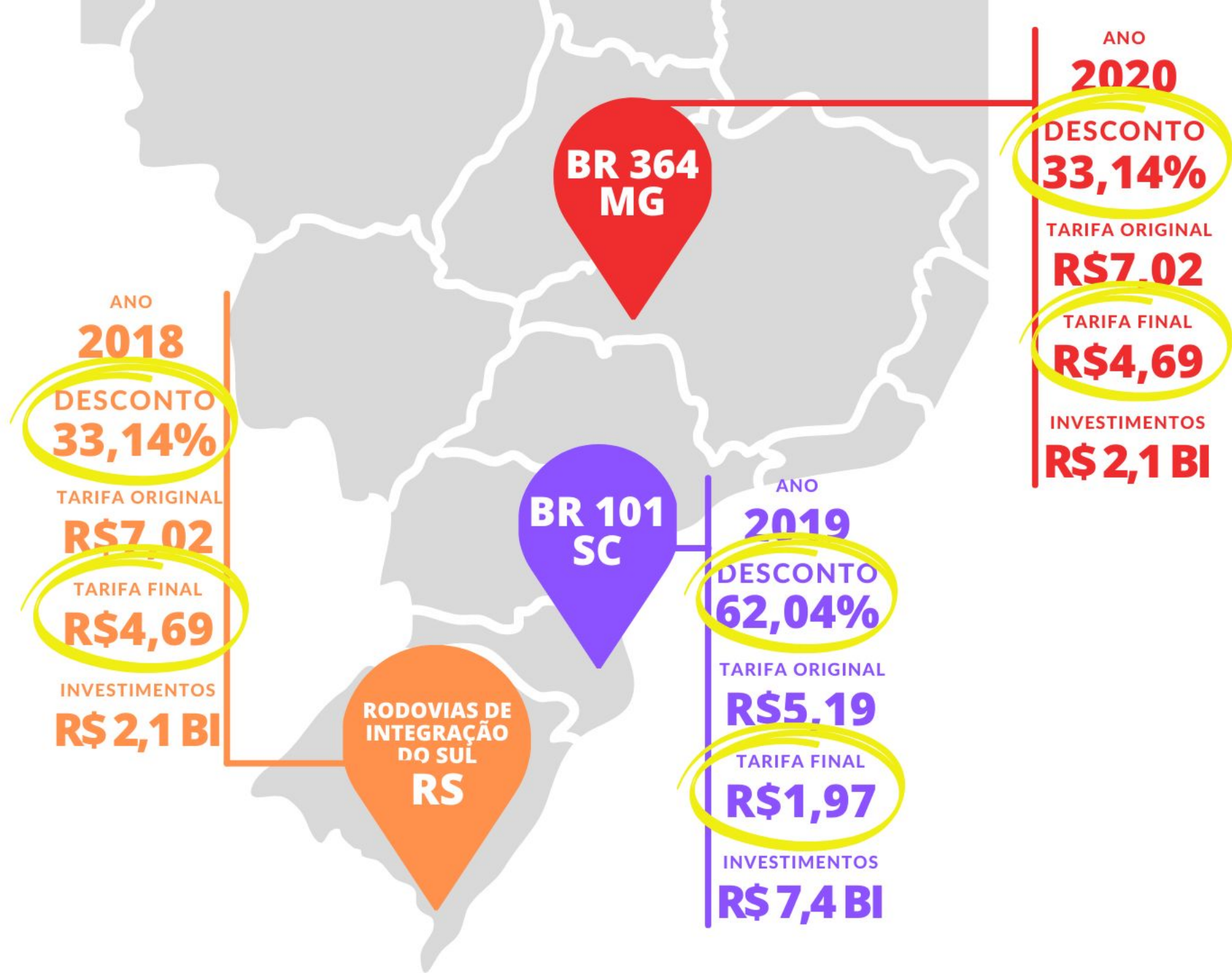


**GARANTIAS DE
EXECUÇÃO DAS
PBRAS**

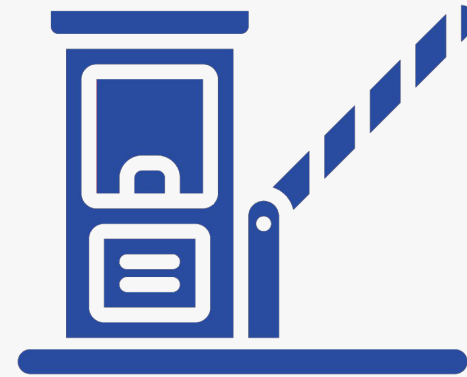
	MENOR PREÇO	CONCESSÃO ONEROSA
PREÇO/COMPETITIVIDADE	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
CUSTO PARA O USUÁRIO	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
RISCO DE CAPITAL	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
RESULTADO DA LICITAÇÃO	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
OUTORGA	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

MENOR PREÇO

MODELO JÁ
ADOTADO EM
CONCESSÕES
RECENTES:



Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná