



# O NOVO MODELO DE PEDÁGIO PARA O PARANÁ É NOVO MESMO?



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

**22/04/2021 - CAMPO MOURÃO E REGIÃO**

Faça download desta apresentação no link

[bit.ly/PedagioCampoMourão](https://bit.ly/PedagioCampoMourão)

# O MODELO ATUAL



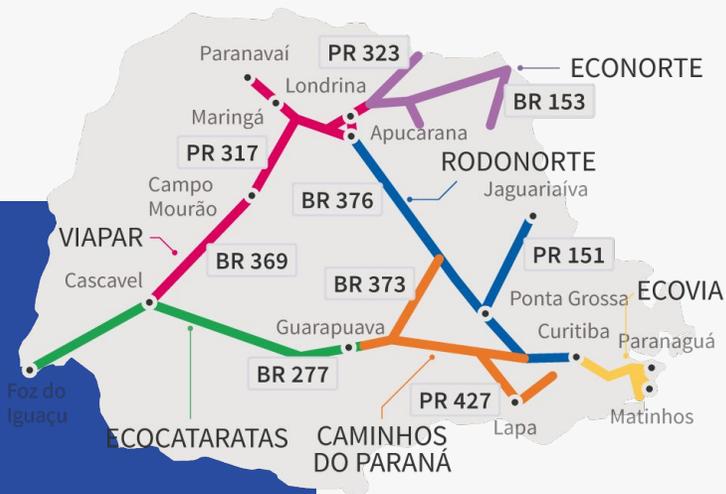
1995 - 2021

# CONTRATO ATUAL:

- **2.510 KM formam o Anel de Integração**
  - 1809 km federal
  - 701 km estadual
- **Concorrência:**  
Estado do Paraná
- **Modelo:**  
Concessão onerosa
- **Tarifa:**  
Pré-fixada + taxa de outorga



# CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



## INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE  
CONCESSÃO ONEROSA, COM  
TARIFA PRÉ-FIXADA E  
PROGRAMA DE OBRAS

## JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS  
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO  
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

## ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS  
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E  
REDUZ DE 3.000 KM DE  
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS  
PARA APENAS 309 KM

## REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,  
GOVERNO REDUZ EM 50%.  
O PREÇO DA TARIFA.



# ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Termo aditivo assinado entre governo e concessionárias retira execução de obras

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU e TCE concluem existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

# TARIFAS ALTAS

Das 13 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, **7 estão no Paraná**

1ª	Piratininga (SP)	R\$ 27,40
2ª	Riacho Grande (SP)	R\$ 27,40
3ª	Jataizinho (PR)	R\$ 26,40
4ª	Jacarezinho (PR)	R\$ 24,40
5ª	Sertaneja (PR)	R\$ 22,70
6ª	São José dos Pinhais (PR)	R\$ 21,70
7ª	Pierre Bermman (RJ)	R\$ 19,30
8ª	Araraquara (SP)	R\$ 17,80
9ª	Viapar (Floresta, Campo Mourão e Corbélia)	R\$ 17,70
10ª	Catiguá (SP)	R\$ 16,30
11ª	Presidente Castelo Branco	R\$ 15,80
12ª	Caminhos do PR (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis)	R\$ 15,30
13ª	Itatiaia (RJ)	R\$ 15,20

## OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

*Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.*

*Ex.: Duplicação da BR 277*

# OBRAS INACABADAS - RESUMO

A 8 meses do encerramento do atual contrato, 25 obras não foram entregues e 263,5 kms de estradas seguem sem melhorias programadas.

OBRAS NÃO INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES	-	6 km	-	71 km	-	1
CONTORNOS	-	16 km	-	-	-	-
TERCEIRAS FAIXAS	1,3 km	-	72,6 km	-	-	-
ACOSTAMENTOS	-	-	-	4,5 km	-	-
INTERSEÇÕES	3	-	1	2	-	-
TREVOS	-	-	1	1	-	-
CORREÇÕES GEOMÉTRICAS	-	-	-	2	-	-
ALARGAMENTOS	-	-	-	1	-	-
PASSARELA	-	-	-	-	-	2
ALÇA DE RETORNO	-	-	-	-	-	1
RÓTULA	-	-	-	-	-	1
OBRAS INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES COM +50% EM ANDAMENTO	37,5 KM	6 km	-	-	-	-
DUPLICAÇÕES COM -50% EM ANDAMENTO	-	-	-	-	42,3 km	-
VIAS MARGINAIS	-	6,4 KM	-	-	-	-
TREVOS - MENOS DE 50% EM ANDAMENTO	-	-	1	-	-	-
INTERSEÇÕES	-	1	-	-	7	-
VIADUTOS	-	1	-	-	-	-

# OBRAS INACABADAS

## LOTE 2 - VIAPAR

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 158 – PEABIRU	6,0	km				X	PREVISTO	0%	33
CONTORNO ARAPONGAS	10,0	Km			X		PREVISTO	0%	21.1
IMPLANTAÇÃO DE VIA MARGINAL E VIADUTO NA PR-444, do km 1,6 ao km 5,7	6,4	km		X			ANDAMENTO	80%	21.2
CONTORNO JANDAIA DO SUL – BR 376	6,0	Km				X	PREVISTO	0%	18
INTERSEÇÃO PR 317 – ENTR PR 323 (desnível)	1	Unid.			X		PREVISTO	75%	32

# O NOVO MODELO

2021



- **3.327 KM**  
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais
  - **2.164 KM** Federal
  - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**  
Governo Federal
- **Modelo híbrido**  
(concessão onerosa)



- **Manutenção das atuais 27 praças**
- **15 novas praças**
  - 5 no Noroeste
  - 2 no Norte Pioneiro
  - 3 no Oeste
  - 2 no Sudoeste
  - 2 no Norte
  - 1 nos Campos Gerais
- **R\$ 156 bi - RECEITA**
  - R\$ 42 bi - CAPEX (Investimento)
  - R\$ 34 bi - OPEX (Operação)



**GUAIRAÇA**  
BR-376, Km 60

**CIANORTE**  
PR-323, Km 233

**UMUARAMA**  
PR-323, Km 310

**FRANCISCO  
ALVES**  
BR-272, Km 536

**MERCEDES**  
BR-163, Km 313

**TOLEDO**  
BR-467, Km 89

**LINDOESTE**  
BR-163, Km 159

**AMPERE**  
PR-182, Km 510

**JUSSARA**  
PR-323, Km 185

**APUCARANA**  
BR-376, Km 260

**LONDRINA**  
PR-445, Km 57

**JACAREZINHO**  
BR-153, Km 5

**QUATIGUÁ**  
PR-092, Km 290

**SENGÉS**  
PR-151, Km 188

**PATO BRANCO**  
PR-280, Km 241

**NOVAS PRAÇAS DE COBRANÇA**



**Legenda**

- Lote 1
- Lote 2
- Lote 3
- Lote 4
- Lote 5
- Lote 6
- Praça Existente
- Praça Nova

**Tarifas de Pedágio**  
 Ano 2 – Todas as praças de pedágio em operação



**Legenda**

- █ - Lote 1
- █ - Lote 2
- █ - Lote 3
- █ - Lote 4
- █ - Lote 5
- █ - Lote 6
- Praça Existente
- Praça Nova

# Desconto frente às tarifas de face vigentes

\* Veículos Comerciais

# OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



## DESCONTO LIMITADO A 17,4%

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



## TAXA DE OUTORGA ??

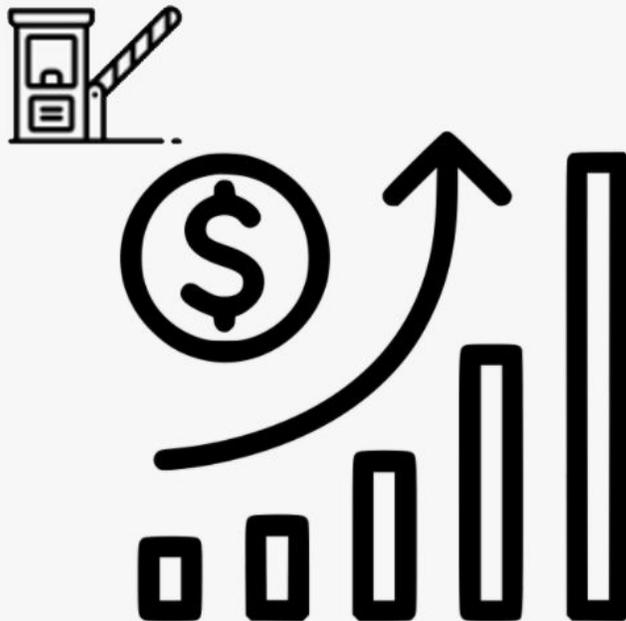
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



## TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

# OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



## **TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS DUPLICAÇÕES DE UM TRECHO**

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que **reajusta as tarifas em 40%** após as obras de duplicação.

# O NOVO MODELO NA REGIÃO COMCAM

## LOTE 5

2021

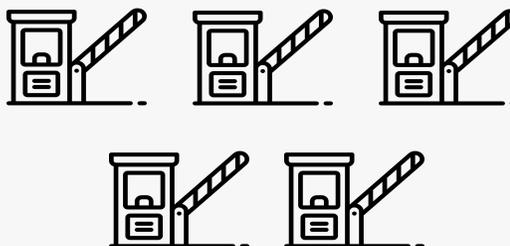


# LOTE 5



**CERCA DE  
430 KM**

BR-158, BR-163, PR-317,  
BR-369, BR-467



**2 NOVOS  
PEDÁGIOS**

Toledo e Mercedes, além  
das praças  
já existentes: Floresta,  
Campo Mourão e Corbélia



**R\$ 16,1 BI EM  
RECEITAS**

**NOS 30 ANOS DE CONTRATO:**  
Investimentos: R\$ 4,33 bilhões  
Operação: R\$ 4,09 bilhões

# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM PRAÇAS DO **LOTE 5** SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

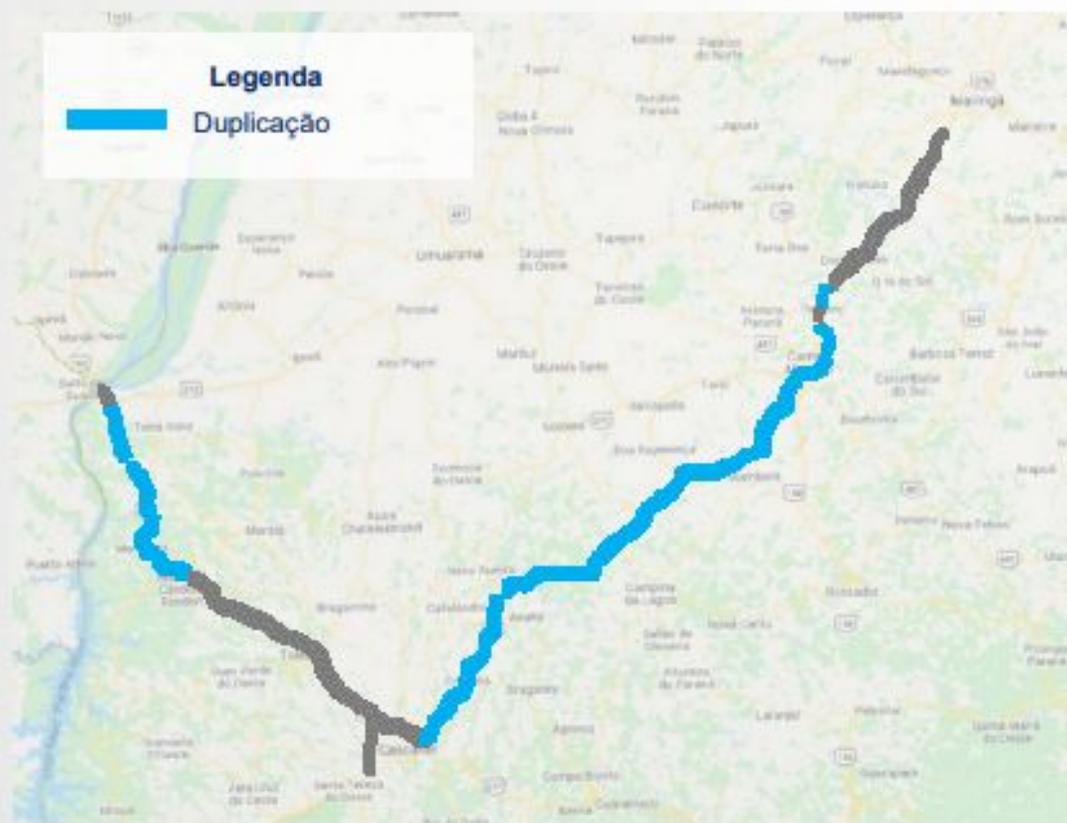
PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
<b>FLORESTA</b>	R\$ 9,96	-	R\$ 17.70
<b>CAMPO MOURÃO*</b>	R\$ 9,20	<b>R\$ 13,52</b>	R\$ 17.70
<b>CORBÉLIA*</b>	R\$ 9,62	<b>R\$ 14,14</b>	R\$ 17.70
<b>TOLEDO</b> (nova)	R\$ 10,99	-	-
<b>MERCEDES</b> (nova)*	R\$ 9,04	<b>R\$ 13,29</b>	-

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO FUTURA, MAS APENAS O IPCA ATÉ 2021

# OBRAS DO LOTE 5

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

20



249 km  
Duplicações

7  
Passarelas

73  
OAE e  
Interseções

21 km  
Marginais

Obras de Ampliação (Km)



Ano 3

Ano 4

Ano 5

Ano 6

■ Duplicações

Fonte: Parana IFC\_MEF\_Lote5Novo\_Rev01 (22/12/2020)

\* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

# OBRAS DO LOTE 5

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

21



## **BR-158**

Duplicação e Marginais em Peabiru (9 km)

Ano 4 e 5

## **BR-369**

Duplicação entre Cascavel e Campo Mourão (170 km)

Ano 3 ao 5

## **BR-369**

Marginais em Santa Luzia (1,2 km)

Ano 3



**O QUE QUEREMOS?**

**2021**

# 3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR  
PREÇO E SEM  
TAXA DE  
OUTORGA**



**OBRAS LOGO  
NO INÍCIO DO  
CONTRATO**

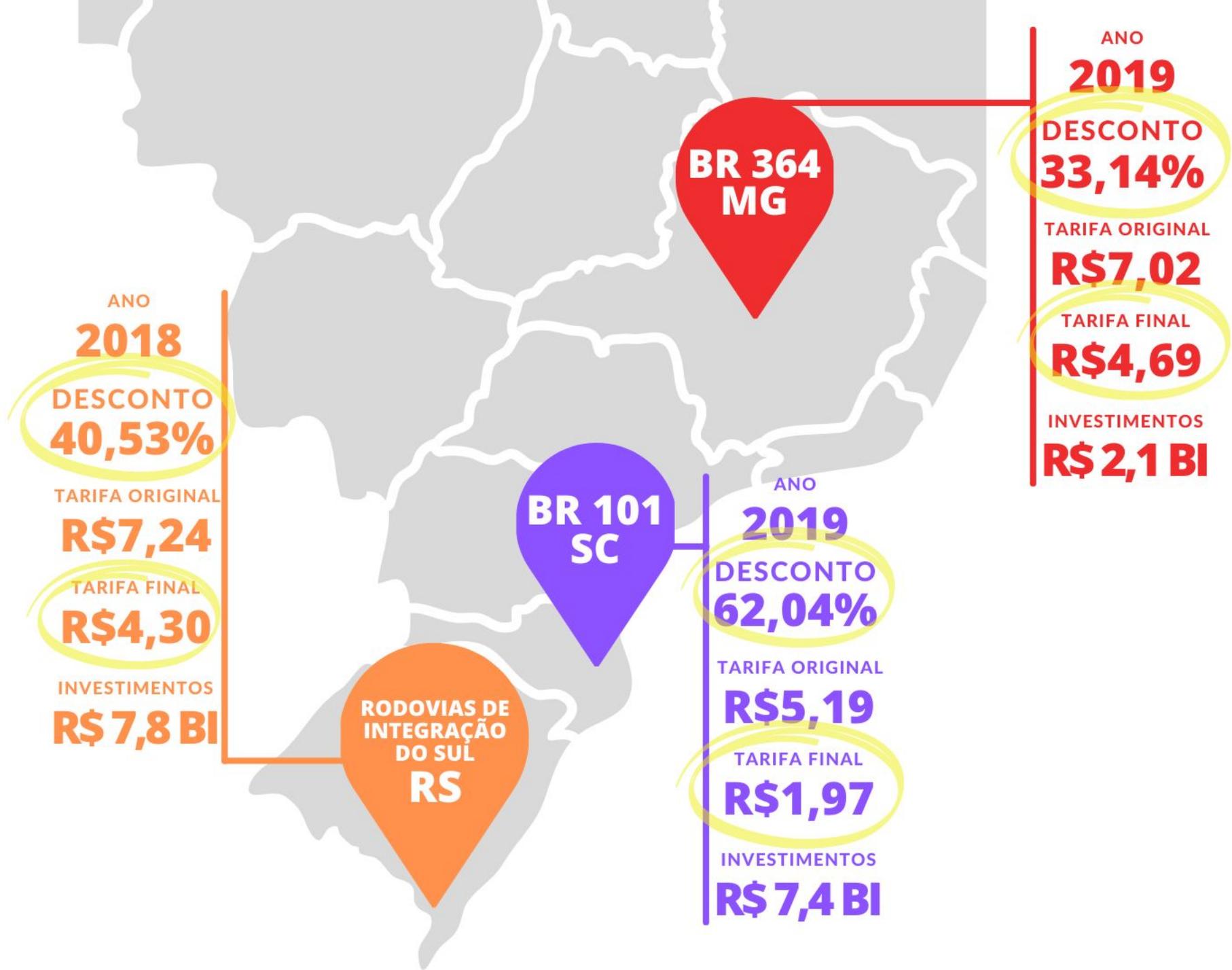


**GARANTIAS DE  
EXECUÇÃO DAS  
OBRAS**

	<b>MENOR PREÇO</b>	<b>CONCESSÃO ONEROSA</b>
<b>PREÇO/COMPETITIVIDADE</b>	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
<b>CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO</b>	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
<b>CUSTO PARA O USUÁRIO</b>	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
<b>RISCO DE CAPITAL</b>	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
<b>RESULTADO DA LICITAÇÃO</b>	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
<b>OUTORGA</b>	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

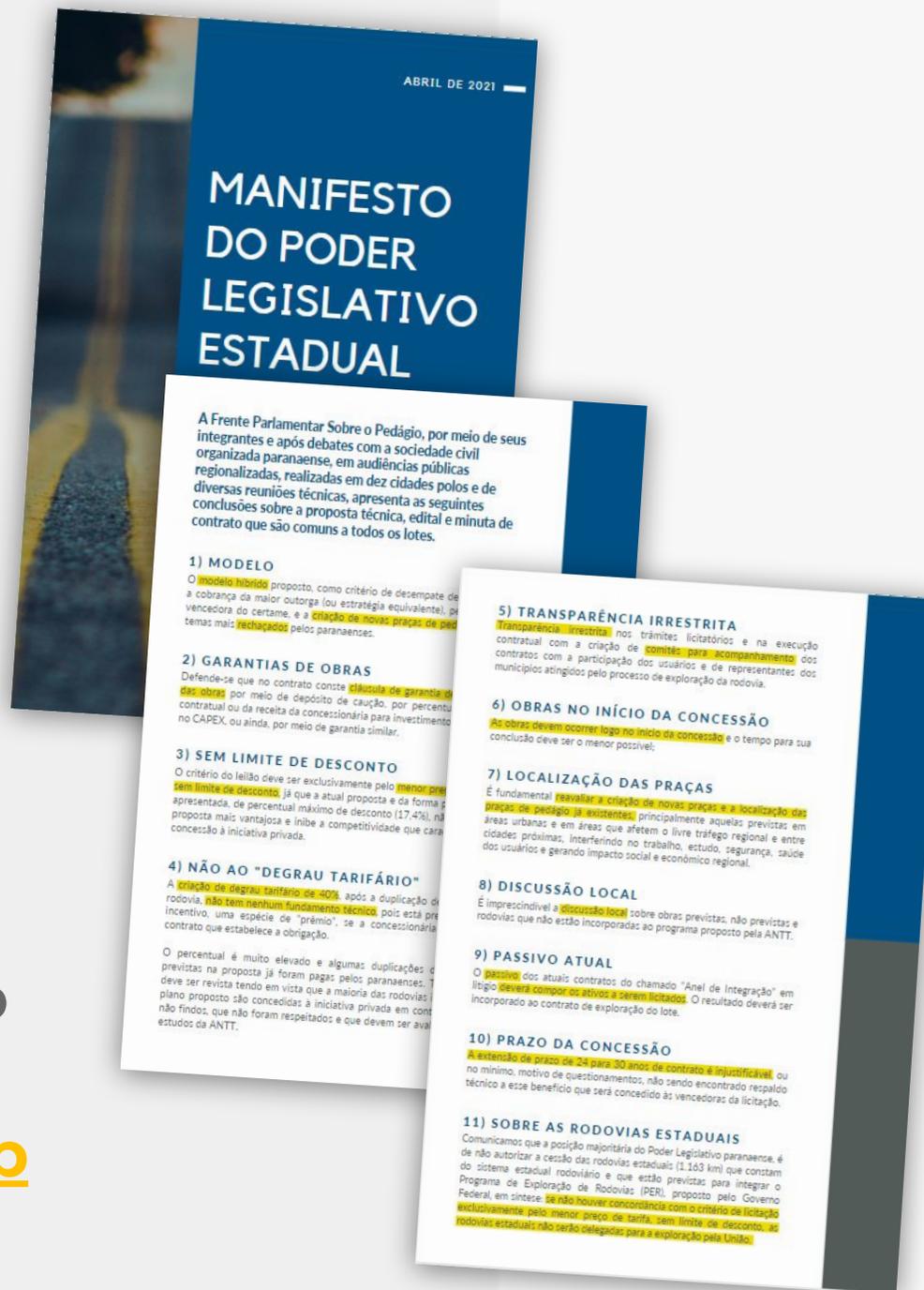
# MENOR PREÇO

MODELO JÁ  
ADOTADO EM  
CONCESSÕES  
RECENTES:

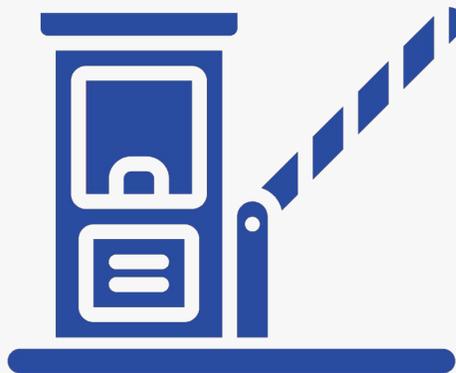


# MANIFESTO DO PODER LEGISLATIVO ESTADUAL

Acesso o manifesto em [bit.ly/ManifestoAlep](https://bit.ly/ManifestoAlep)



- Assinado por **TODOS** os **54** deputados e **deputadas** estaduais do Paraná.
- 11** propostas apontadas em reuniões técnicas e audiências públicas
- Documento foi **protocolado na ANTT** e demonstra que a **sociedade paranaense é amplamente contrária à proposta do Governo Federal**



# **FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná