



## **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ**

### **Ata da 7.<sup>a</sup> Audiência Pública da Frente Parlamentar sobre o Pedágio, realizada no Anfiteatro Gralha Azul, da Unespar, em 26/2/2021.**

Aos vinte e seis dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e um, às nove horas, no Anfiteatro Gralha Azul, da Unespar, no município de Apucarana, iniciou-se a 7.<sup>a</sup> Audiência Pública da Frente Parlamentar sobre o Pedágio no Paraná, com interação remota também pelo aplicativo *Zoom* e transmissão pelo *site* da Assembleia Legislativa, através de seus canais nas plataformas do *Facebook* e *Youtube*. Após um rápido registro fotográfico com os Deputados Estaduais presentes e algumas autoridades locais, o Sr. Mestre de Cerimônias agradeceu a participação física e *on-line* das diversas autoridades e concedeu a palavra ao Coordenador da Frente Parlamentar, Deputado Arilson Chiorato, que procedeu à abertura oficial da reunião, frisando o objetivo da reunião, ouvir críticas e sugestões às atuais concessões das rodovias paranaenses e apresentar as perspectivas sobre o novo modelo proposto pelo Governo Federal. Inicialmente, usou da palavra o Deputado Luiz Claudio Romanelli, para uma exposição com o objetivo de nivelar o conhecimento de todos sobre as concessões de pedágio, abordando os contratos atuais e pontuando resumidamente que o novo modelo apresentado é um modelo híbrido de concessão onerosa (através de uma taxa de outorga), com o acréscimo de 15 novas praças de pedágio (além das 27 já existentes), o acréscimo de mais 800 quilômetros de estradas concessionadas (perfazendo um total de 3.327 quilômetros pedagiados no Estado) e a presença de uma cláusula de degrau tarifário, estabelecendo um aumento de 40% nas tarifas após a conclusão de obras pré-estabelecidas, posicionando-se em síntese frontalmente contra a nova modelagem apresentada pelo Governo Federal para a futura concessão de pedágio das estradas paranaenses e destacando a necessidade de que os novos contratos contemplem: concessão pelo menor preço e sem taxa de outorga; mais obras em todas as regiões; no menor tempo e com garantias contratuais. Finda essa exposição inicial, o Sr. Coordenador da Frente Parlamentar também franqueou o uso da palavra aos Senhores: Deputado Estadual Delegado Jacovós; Júnior da Femac, Prefeito de Apucarana; Deputado Estadual Tercílio Turini; Dom Carlos, Bispo da Diocese de Apucarana; Deputado Estadual Evandro Araújo; Jaime Leonel, Presidente da Associação Comercial e Industrial de Apucarana; Deputado Estadual Michele Caputo; Daniel Fernando Matheus, Diretor-Geral da



## **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ**

Unespar; Deputado Estadual Subtenente Everton; Birinho, representante local da Faep; Deputado Estadual Requião Filho; Arlindo Rodrigues, Presidente da Associação dos Comerciantes às Margens de Rodovias do Estado do Paraná; Deputado Estadual Professor Lemos (remotamente); Coronel Sérgio Malucelli, Presidente da Fetranspar; Deputado Estadual Tadeu Veneri (remotamente); Lucas Leugi, Vereador do município de Apucarana; Claudinei Muniz, representante do Movimento Tarifa Zero Arapongas; Vitor Al Majida, Presidente da OAB-PR, Subseção Arapongas; Maicon Alessandro, representante do Movimento Aqui Não; Cirineu Dias, Ex-Prefeito de Califórnia; Deputado Federal Zeca Dirceu (remotamente); Zé Leite, Presidente do Sindicato Rural de Marilândia do Sul; e Aroldo Pagan, Vereador do município de Arapongas – sendo que todos os discursos também, unanimemente, foram contrários a diversos pontos da nova proposta de pedágio apresentada, com muitos oradores criticando e repudiando principalmente a ideia de implantação de uma nova praça de pedágio entre os municípios de Apucarana e Califórnia. Concluídas as intervenções, abriu-se espaço para manifestações e questionamentos dos demais presentes à Audiência e também encaminhados remotamente, que foram lidos pelo Coordenador da Frente e devidamente respondidos pelos Deputados Evandro Araújo, Delegado Jacovós e Luiz Claudio Romanelli. Nada mais havendo a tratar, o Deputado Arilson Chiorato agradeceu a participação de todos e declarou encerrada a Audiência Pública, tendo sido respeitadas as regras estabelecidas/recomendadas pelos organismos de saúde para o enfrentamento do contágio e disseminação do coronavírus SARS-CoV-2. Assim se lavrou a Ata, que segue assinada pelo Coordenador da Frente Parlamentar sobre o Pedágio da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, Deputado Arilson Chiorato.

**Deputado Estadual ArilsonChiorato**