



**SINDICATO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS
DE BENS DE PARANAGUÁ - SINDICAM PARANAGUÁ.**

Paranaguá, 03 de julho de 2023.

**Ao Excelentíssimo Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná,
Sr. Ademar Traiano.**

Praça Nossa Senhora de Salete, s/n - Curitiba - PR - 80.530-911.

OFÍCIO

**SINDICATO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS DE
BENS DE PARANAGUÁ - SINDICAM**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ
sob o nº 79.625.869/0001-81, com sede na Av. Gabriel de Lara, 2545, Paranaguá-PR, CEP
83.221-685, por meio dos seus representantes legais, vem a V. Exa., em razão da
ASSEMBLEIA ITINERANTE, que ocorrerá em 05 de julho de 2023, às 17h30min, no
município de Paranaguá/PR, na oportunidade da 12ª Festa da Tainha em Paranaguá, expor
e requerer o que segue.

Excelentíssimo Senhor,

O oficiante constitui entidade representante da categoria dos transportadores
rodoviários autônomos de bens deste município, classe que abrange alguns milhares de
indivíduos e que efetua o transporte de cerca de 70% das cargas que são movimentadas
pelo Porto, o que a torna especialmente importante para o Município de Paranaguá e para o
Estado do Paraná.



Aproveitando a oportunidade do debate, proposto pela ASSEMBLEIA ITINERANTE, que ocorrerá em 05 de julho de 2023, às 17h30min, na oportunidade da 12ª Festa da Tainha em Paranaguá, com o intuito de ouvir as demandas e sugestões da população local, vem este sindicato apontar os principais problemas relacionados ao transporte de cargas neste município, opinando pelas respectivas soluções.

Desde logo, cumpre salientar que o autor, como entidade de representação da categoria dos transportadores autônomos de cargas, recebe inúmeras reclamações e sugestões de seus associados, e, portanto, serão elencadas adiante.

1. Da Ausência de Segurança no Transporte de Cargas

Dentre as principais demandas da categoria destaca-se a ausência de segurança no transporte de cargas. Constitui fato público e notório, noticiados diariamente pela imprensa local e nacional, os inúmeros casos de vazadas, roubos e furtos de cargas nas imediações do Porto de Paranaguá, bem como das estradas que dão acesso a este.

Diariamente os trabalhadores da categoria convivem com o medo e a angústia, eis que sabem que todos os dias diversos caminhões têm suas bicas e tampas de caçamba violadas para que ocorram as vazadas das cargas a granel.

De outra forma, também não são raros os casos de furtos e roubo, com uso de grave ameaça ou violência contra os motoristas, com a finalidade de subtrair o caminhão e a carga transportada.

Além do evidente risco e prejuízo aos transportadores, os frequentes casos noticiados na mídia ferem constantemente a imagem dos portos paranaenses, podendo causar a fuga dos transportadores, importadores e exportadores, como já ocorreu em outros portos.

Portanto, urge que medidas de policiamento ostensivo sejam implantadas nos principais e conhecidos pontos de vazadas, bem como em todo perímetro portuário, com rondas constantes.

Este sindicato há anos vem reclamando por melhorias na segurança pública nos portos do Paraná, pois frequentemente seus associados são prejudicados pela criminalidade a qual estão expostos.



Além disso, é necessário que sejam procedidas investigações dos receptores e desmantelamento das quadrilhas que dão destinação às cargas, pois, não terá efeito a prisão apenas daqueles que atuam nas ruas e estradas, sendo necessário que todos os envolvidos sejam processados, condenados e presos pelos seus atos.

Com o devido respeito e deferimento os quais merecem os policiais do Paraná que bravamente atuam no litoral, sabe-se que o efetivo não é suficiente para sanar a demanda, seja da polícia ostensiva, seja da polícia investigativa.

Portanto, como medida urgente e primordial, este Sindicato clama por reforço da segurança pública no Porto de Paranaguá.

2. Da Qualidade da Malha Viária e Problemas Relacionados

Outro ponto que é constantemente motivo de críticas e reclamações dos transportadores autônomos de carga diz respeito à qualidade das ruas, avenidas e rodovias dos Portos do Paraná.

Apesar de constantes melhorias, sabe-se que há muito a ser feito quanto à qualidade da malha viária que compõe as ruas de acesso ao Porto de Paranaguá, bem como na Zona de Interesse Portuário, onde ficam situados os armazéns, pátios e depósitos.

Além dos buracos nas vias, podem ser apontados os seguintes problemas: i) sinalização adequada; ii) limpeza, iluminação das vias; iii) ampliação das faixas de rolagem, possibilitando melhor fluxo dos caminhões e do trânsito de modo geral; iv) construção de viadutos/túneis para melhoria do fluxo de veículos.

Como exemplo de via que está em avançado processo de deterioração está a Av. Senador Atilio Fontana, que dá acesso a dezenas de empresas, mas que conta com uma malha viária inadequada, viadutos baixos, falta de iluminação e sinalização, dentre outros problemas. Contudo, diversas outras vias com qualidade igual ou ainda pior poderiam ser citadas.

Ante ao exposto, necessário se faz a realização de investimentos na qualidade da malha viária no Município de Paranaguá.



3. Da Ausência de Pátios para Caminhões - Do Projeto de Pátio deste Sindicato

Os transportadores que residem em Paranaguá, ou simplesmente aqueles que pernoitam na cidade a espera de um serviço para o retorno a suas bases, sabem da dificuldade em achar um pátio ou estacionamento para abrigarem seus caminhões.

Não há estacionamentos adequados no município, sendo que os existentes servem apenas para os caminhões que estão em serviço, mas não aqueles que estão aguardando, ou então para aqueles que residem no município mas não possuem condições de adquirir um local para guardas seu veículo.

Por esse motivo, as ruas e os postos de combustíveis são abrigo dioturno para aqueles que contam com a sorte. Muitos, infelizmente, ficam parados na beira da estrada ou mesmo em locais irregulares.

Nesse sentido, necessário se faz a construção de estacionamentos e pátios para abrigar estes transportadores.

O próprio oficiante é proprietário de imóvel de aproximadamente 33.000 m², localizado às margens do Km 05 da BR 277, sentido Curitiba-Paranaguá, ideal para construção de pátio, que seria utilizado para estacionamento.

Em razão de especiais circunstâncias de sua localização, o mencionado imóvel não possui acesso para veículos de médio e grande porte, seja pela rodovia federal, seja por vias municipais, estando bloqueado em suas quatro faces.

Em sua face frontal, voltada para a BR-277, o imóvel está obstruído pelo viaduto construído no km 05. Sua face lateral nordeste e de fundos são lindeiros ao Rio Emboguaçu e a um imóvel de propriedade de outra empresa.

Necessário se faz, portanto, o recuo do imóvel vizinho e a construção de via marginal de acesso ao imóvel deste sindicato.

Há anos o Sindicato tenta viabilizar seu projeto de construir um pátio que beneficia sua categoria, contudo, seu imóvel com capacidade para isso, está sem acesso para veículos.



SINDICATO DOS TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS DE BENS DE PARANAGUÁ - SINDICAM PARANAGUÁ.

Seus requerimentos são ignorados ou não respondidos adequadamente pelos órgãos públicos.

Pugna, portanto, por medidas que contribuam com a viabilização para o uso deste imóvel com a finalidade de fornecer pátio para os caminhoneiros.

4. Conclusão

Ante a todo o exposto, desde logo agradecemos à V. Exa. pela oportunidade de disponibilizar o debate à sociedade, bem como solicitamos que medidas sejam adotadas nas questões acima apontadas.

Ao fim, reiteramos nossos protesto de estima e distinta consideração, ficando à disposição para o esclarecimento de quaisquer dúvidas através dos contatos estabelecidos na nota de rodapé.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Sindicato dos Transp. Rodov. Autônomos de
Bens de Paranaguá - SINDICAM Paranaguá


GILBERTO COSTA DA CRUZ
Presidente

Presidente

