

Ao

Excelentíssimo Senhor

Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná

Ademar Traiano

Presado Presidente,

A ACISI - Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Ivaiporã, em conjunto com o CODESI – Conselho de Desenvolvimento Sustentável de Ivaiporã, vem, por meio deste ofício, solicitar uma pauta na reunião itinerante que ocorrerá no dia 19 de novembro em Ivaiporã, nas instalações da Expovale.

Nosso objetivo é discutir, em conjunto com Deputados e Prefeitos, a criação de uma rodovia ligando os municípios de Arapuã a Iretama. Atualmente, o percurso entre essas localidades é de 170 km, e a nova rodovia poderá reduzir essa distância para apenas 50 km. Atualmente, nesta localidade, já existe uma estrada vicinal, passando pelo Distrito de Poema até Iretama. Nesse sentido, solicitamos o apoio da Assembleia Legislativa, em conjunto com a AMUVI – Associação dos Municípios do Vale do Ivaí e AMOCENTRO – Associação dos Municípios do Centro do Paraná, um estudo realizado pelo Governo do Estado para que possamos discutir juntamente com a população envolvida desta região este grande projeto que trará grandes benefícios à população, especialmente à cidade de Iretama, que necessita de atendimentos diários nas áreas de saúde e demais serviços oferecidos pelo Governo do Estado em Ivaiporã.

Estamos certos de que essa discussão é fundamental para o desenvolvimento regional e melhoria da qualidade de vida dos cidadãos.

Atenciosamente.



Afonso Pedro Frederico
Presidente ACISI



Mauro Merigue
Presidente CODESI

"ACISI é uma entidade representativa que visa o fortalecimento e união dos empresários e profissionais liberais, com objetivo de capacitar, incentivar e criar parcerias para desenvolver com qualidade o Município e Região."

Ao
Excelentíssimo Senhor
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná
Ademar Traiano

Ivaiporã, 09 de novembro de 2024

Prezado Presidente,

A ACISI - Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Ivaiporã, em conjunto com o CODESI – Conselho de Desenvolvimento Sustentável de Ivaiporã, vem, respeitosamente, solicitar uma pauta durante a reunião itinerante que acontecerá no dia 19 de novembro em Ivaiporã, nas instalações da Expovale.

O objetivo desta pauta é discutir, em conjunto com Deputados e Prefeitos, a agilidade para a plena operação do Hospital Regional de Ivaiporã (HR), em 100% de sua capacidade estrutural e recursos humanos, considerando a sua imensa importância para Ivaiporã, para a região e para o Estado do Paraná.

Em levantamento realizado, o Hospital Regional de Ivaiporã, administrado pela FUNEAS (Fundação Estatal de Atenção em Saúde do Paraná), realizou, nos primeiros seis meses deste ano, 1.642 cirurgias em seis especialidades médicas. O hospital é caracterizado por atender situações de baixa e média complexidade, prestando serviços nas áreas de cirurgia vascular, cirurgia geral, urologia, ortopedia, ginecologia e otorrinolaringologia.

O maior público atendido pelo hospital é composto por pacientes dos municípios vinculados à 22ª Regional de Saúde, mas a instituição também recebe pacientes de outras regionais, como Maringá, Campo Mourão e Guarapuava. Entre os pacientes da 22ª Regional, a maioria é de Ivaiporã, seguida por Cândido de Abreu, Manoel Ribas, Jardim Alegre e São João do Ivaí. Destaca-se também que Mandaguari foi a cidade que mais enviou pacientes a Ivaiporã, totalizando 73 pessoas.

Atualmente, o Hospital Regional conta com 331 colaboradores, incluindo servidores da SESA, FUNEAS, credenciados e terceirizados, que trabalham para oferecer um atendimento de qualidade à população.

"ACISI é uma entidade representativa que visa o fortalecimento e união dos empresários e profissionais liberais, com objetivo de capacitar, incentivar e criar parcerias para desenvolver com qualidade o Município e Região."



Diante do exposto, existem solicitações oriundas da própria região para habilitar leitos com especialidades que atualmente não estão disponíveis. Essa demanda está sendo estudada pela Secretaria de Estado da Saúde, com o intuito de habilitar serviços que apresentem compromisso e qualificação, garantindo um atendimento de qualidade.

Acreditamos que a reunião será uma excelente oportunidade para discutirmos esses pontos e promovermos melhorias significativas na saúde da nossa região, bem como o aumento da capacidade de atendimento do Hospital Regional, que atualmente está em capacidade de atendimento em 60%

Aguardamos uma resposta positiva e estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Afonso Pedro Frederico
Presidente ACISI



Mauro Mengue
Presidente CODESI

Diante do exposto, existem solicitações oriundas da própria região para habilitar leitos com especialidades que atualmente não estão disponíveis. Essa demanda está sendo estudada pela Secretaria de Estado da Saúde, com o intuito de habilitar serviços que apresentem compromisso e qualificação, garantindo um atendimento de qualidade.

Acreditamos que a reunião será uma excelente oportunidade para discutirmos esses pontos e promovermos melhorias significativas na saúde da nossa região, bem como o aumento da capacidade de atendimento do Hospital Regional, que atualmente está em capacidade de atendimento em 60%

Aguardamos uma resposta positiva e estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Afonso Pedro Frederico
Presidente ACISI



Mauro Mengue
Presidente CODESI

Ao
Excelentíssimo Senhor
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná
Ademar Traiano

Ivaiporã, 09 de novembro de 2024.

Prezado Presidente,

A ACISI - Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Ivaiporã, em conjunto com o CODESI – Conselho de Desenvolvimento Sustentável de Ivaiporã, vem, por meio deste ofício, solicitar na pauta durante a reunião itinerante que ocorrerá no dia 19 de novembro em Ivaiporã, nas instalações da Expovale, o seguinte assunto abaixo.

Nos últimos anos, temos buscado mobilizar tanto a classe política quanto a sociedade civil da região, realizando diversas reuniões com as lideranças do Vale do Ivaí e Prefeitos locais. Em nossas discussões, ficou evidenciada a importância da construção da ponte que ligará os municípios de Grandes Rios a Jardim Alegre, um projeto essencial para promover a integração e o desenvolvimento local e regional, além de encurtar significativamente a distância de 85km para 25km de distância.

É importante destacar que os municípios de Grandes Rios, Rio Branco do Ivaí e Rosários do Ivaí apresentam os menores índices de desenvolvimento humano (IDH) do estado, e foram contemplados pelo Programa Rotas do Progresso, juntamente com a Secretaria de Planejamento e o Governo do Estado. A construção dessa ponte é uma oportunidade de transformar essa realidade.

Ivaiporã, como cidade-pólo na área educacional, abriga diversas faculdades e cursos de graduação, além de contar com a presença da Polícia Militar, Corpo de Bombeiros e Secretarias Regionais do Estado, como Agricultura, Turismo e Meio Ambiente, CIRETRAN, Hospital Regional e AME – Ambulatório Médico de Especialidades, no qual atendem diversos municípios da região. O projeto para a ponte já está pronto e foi custeado pelos municípios de Ivaiporã, Jardim Alegre, Grandes Rios e Rio Branco do Ivaí, bem como

aprovação do Governador Ratinho Júnior, estando agora à espera da parceria do Governo do Estado para o início das obras.

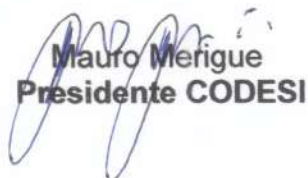
Cremos que esta reunião será uma excelente oportunidade para discutirmos a viabilização desse projeto e suas implicações positivas para toda a região.

Aguardamos uma resposta positiva e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Afonso Pedro Frederico
Presidente ACISI



Mauro Merigue
Presidente CODESI

Ao
Excelentíssimo Senhor
Presidente da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná
Ademar Traiano

Ivaiporã, 09 de novembro de 2024

Prezado Presidente,

A ACISI - Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Ivaiporã, em conjunto com o CODESI – Conselho de Desenvolvimento Sustentável de Ivaiporã, vem, por meio deste ofício, solicitar uma pauta na reunião itinerante que ocorrerá no dia 19 de novembro em Ivaiporã, nas instalações da Expovale.

Nosso objetivo é discutir, em conjunto com Deputados e Prefeitos, a reforma e reestruturação da Rodovia PR 466, que liga o Município de Mauá da Serra à Subestação de Furnas. Essa reforma está prevista junto à SEIL - Secretaria do Estado de Infraestrutura e Logística e está em fase de execução entre Mauá da Serra e Porto Ubá, bem como entre Porto Ubá e a Subestação de Furnas.

É de suma importância que solicitamos agilidade no processo e a liberação para o início das reformas, uma vez que sabemos que isso beneficiará toda a população do Vale do Ivaí, especialmente os municípios adjacentes à rodovia. A melhoria na trafegabilidade não só facilitará o deslocamento, mas também criará oportunidades para a instalação de indústrias em nossa região.

Vale ressaltar que a área abrange nove municípios que possuem os menores índices de desenvolvimento humano (IDH) do Estado, conforme estudo realizado pela Secretaria do Estado de Planejamento, e que foram contemplados pelo Programa Rotas do Progresso.

Acreditamos que a discussão sobre esses pontos é fundamental para o desenvolvimento regional e estamos certos de que a colaboração entre a sociedade civil organizada e os representantes do Estado trará resultados positivos.

Aguardamos uma resposta positiva e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



Afonso Pedro Frederico
Presidente ACISI



Mauro Marigue
Presidente CODESI

Ofício nº 093/2024



Ivaiporã, 19 de novembro de 2024.

Ao Exmo. Sr. Deputado

Assunto: Solicitação de recursos para o fortalecimento do Consórcio Intermunicipal de Saúde Ivaiporã e para ampliação dos serviços no Hospital Regional de Ivaiporã.

Senhor Deputado

O CIS - CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SAÚDE DA 22ª REGIONAL DE IVAIPORÃ – PR é formado por 16 (dezesseis) municípios de pequeno porte, que juntos enfrentam e superam suas limitações individuais e desenvolvem ações conjuntas para melhorar o acesso e a qualidade dos serviços de saúde para a população. Essa união se faz indispensável para o fortalecimento do planejamento e da gestão da saúde pública dessa região, historicamente marcada por vazios assistenciais e desigualdades sociais.

Diante disso, solicitamos o apoio dos senhores quanto aos seguintes pleitos, aqui apresentados após discussões entre todos os prefeitos e secretários municipais de saúde:

Tramita junto à Secretaria de Estado da Saúde, sob protocolo nº 22.398.689-7 solicitação de aporte de recursos para o enxoval do novo prédio do Ambulatório Médico de Especialidades (AME) no valor de **R\$ 4.730.018,99 (quatro milhões, setecentos e trinta mil e dezoito reais e noventa e nove centavos)** destinados à aquisição de equipamentos médicos, mobiliário e equipamentos de informática, além de **R\$ 336.669,68 (trezentos e trinta e seis mil, seiscentos e sessenta e nove reais e sessenta e oito centavos)** com a finalidade de compra de materiais e insumos iniciais para a inauguração da grande obra. O processo obteve despacho favorável da área técnica em 03 de julho de 2024, e precisa ser autorizado o mais brevemente possível, a fim de garantir a aquisição dos recursos para a entrega do prédio, prevista para fevereiro de 2025.

Além desses recursos para implantação, solicitamos também apoio em pleito de ajuda no custeio do novo AME, que pela dimensão estrutural e variedade da carta de serviços customizados para as necessidades da região, devem triplicar os custos administrativos hoje praticados pelo Consórcio Intermunicipal de Saúde. Tal ajuda foi afixada em **R\$ 462.000,00**

(quatrocentos e sessenta e dois mil reais) mensais, conforme protocolos nº 21.084.740-5 e 21.972.651-1, que tramitam na SESA e que também obtiveram parecer favorável da área técnica, em abril de 2024. Tal custeio deve ser autorizado previamente à inauguração do serviço.

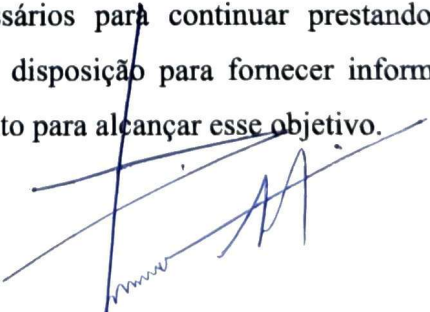
Quanto ao Hospital Regional, que atualmente utiliza apenas 50% (cinquenta por cento) da capacidade instalada, solicitamos sua ampliação nas seguintes áreas, definidas a partir do diagnóstico das necessidades regionais:

- Urgência na organização da **referência hospitalar para o atendimento a gestantes e crianças** de risco habitual, intermediário e alto risco, com provisionamento de equipe de obstetrícia e UTI neonatal;
- **Expansão do atendimento hospitalar clínico e cirúrgico** nas áreas de, traumatologia e ortopedia para média e alta complexidade, em regime eletivo e de urgência;
- Disponibilização de **leitos psiquiátricos/alcóol drogas**, com provisionamento de médico psiquiatra e equipe especializada.
- Implantação do Banco de Sangue/ Unidade de Coleta Transfusional junto ao Hospital Regional de Ivaiporã – protocolo nº 22.013.142-4 última tramitação em 12/04/2024 processo no Gabinete do Secretário para análise.

Além de manter e ampliar todos os serviços existentes, necessitamos dos seguintes serviços especializados **Nefrologia** (clínica e cirúrgica), **Neurologia** (clínica e cirúrgica), **Urologia** (clínica e cirúrgica) e **Pediatria** (clínica e cirúrgica) com garantia de exames de diagnóstico de imagem.

Agradecemos antecipadamente a atenção e apoio dos Senhores Deputados à essa causa fundamental para a saúde e bem-estar da nossa comunidade. Confiamos que, juntos, possamos garantir recursos necessários para continuar prestando serviços essenciais e de qualidade à população. Estamos à disposição para fornecer informações adicionais e discutir como podemos trabalhar em conjunto para alcançar esse objetivo.

Atenciosamente,



RENAN MENCK ROMANICHEN
Presidente do CIS Ivaiporã
Prefeito de Cândido de Abreu

**GABINETE DE TRANSIÇÃO DO
PREFEITO ELEITO DE APUCARANA -
RODOLFO MOTA**

SUMÁRIO

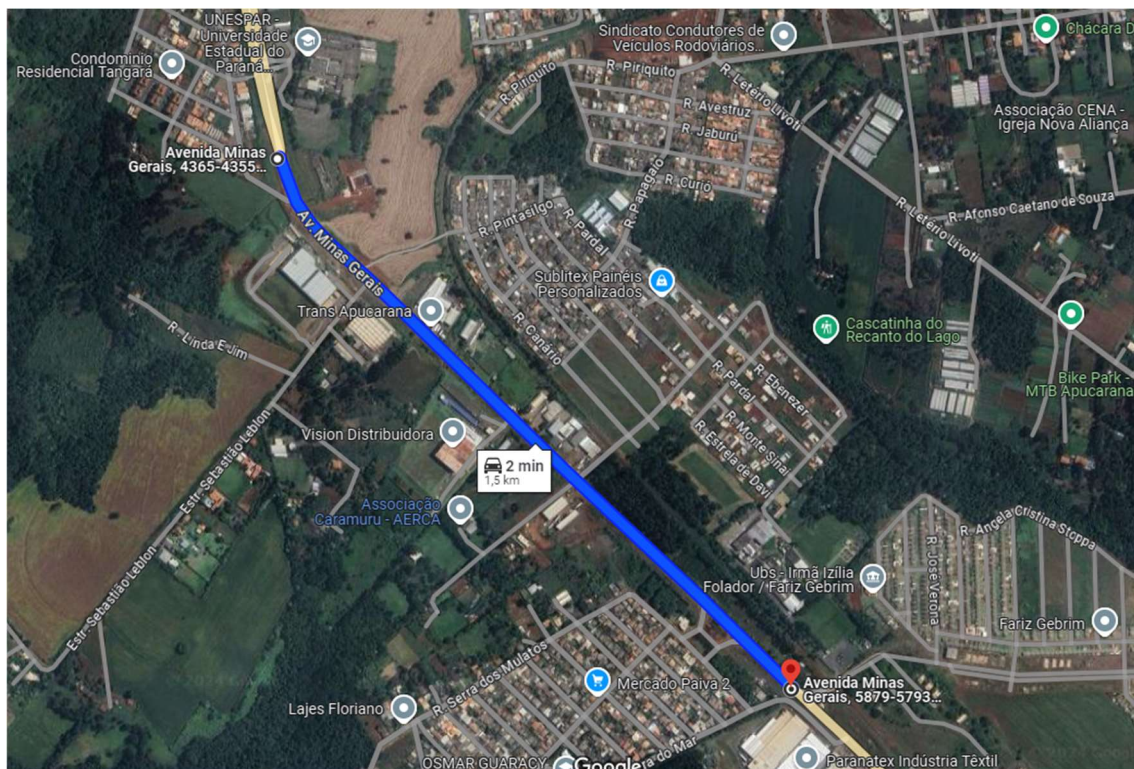
1. Pavimentação e Recape – PR-340 (Região de acesso ao Adriano Correia)	4
1.1. Localização e Situação.....	4
1.2. Descritivo solução	4
1.3. Estimativa de valor	4
3. Alça de acesso PR-340 para BR-376 sentido Maringá via Contorno Sul	6
3.1. Localização	6
3.2. Descritivo solução	6
3.3. Estimativa de valor	6
4. Alça/Trincheira de acesso ao Parque Industrial da Juruba.....	7
4.1. Localização	7
4.2. Descritivo solução	7
4.3. Estimativa de valor	7
5. Alça/Trincheira de acesso ao Fariz Gebrim	8
5.1. Localização	8
5.2. Descritivo solução	8
5.3. Estimativa de valor	8
6. Alça/Trincheira de acesso a Caixa de São Pedro via PR-444.....	9
6.1. Localização	9
6.2. Descritivo solução	9
6.3. Estimativa de valor	9
7. Trincheira de cruzamento Rua Byngton/Linha Férrea	10
7.1. Localização	10
7.2. Descritivo solução	10
7.3. Estimativa de valor	10
8. Contorno Leste de Apucarana	11
8.1. Localização	11
8.2. Descritivo solução	11
8.3. Estimativa de valor	11
9. Recape e Reconstrução com execução de acostamento – Estrada Sebastião Piassa (Apucarana – Rio Bom)	12
9.1. Localização e Situação.....	12
9.2. Descritivo solução	12
9.3. Trechos e distâncias	13
9.4. Estimativa de valor	13

10. Trincheira de acesso ao Pirapó via PR-466.....	14
10.1. Localização e Situação.....	14
10.2. Descritivo solução	14
10.3. Estimativa de valor	14

1. Pavimentação e Recape – PR-340 (Região de acesso ao Adriano Correia)

1.1. Localização e Situação

Apucarana/PR – Região de acesso aos bairros Adriano Correia e Fariz Gebrim.
Obra Iniciada e Paralisada



1.2. Descritivo solução

Duplicação trecho da PR-340, incluso 03 rotatórias em seu trajeto: acesso a UNESPAR, Recanto do Lago e Adriano Correia.

1.3. Estimativa de valor

Valor de contrato (76/2022) - Total	R\$ 9.976.373,22
Fonte SFM ¹ Paraná (inicial)	R\$ 8.660.489,59
Contrapartida Município (inicial)	R\$ 1.315.883,63 ²
Reajuste 2022/2023 (2º Termo Aditivo)	R\$ 470.020,11 (já empenhado)
Estimativa de Reajuste 2023/2024 (INCC)	R\$ 630.695,03³
Estimativa de valor total da obra	R\$ 11.077.088,36⁴

¹ Sistema de Financiamento dos Municípios

² Conforme Portal da Transparência já foi pago o valor de **R\$ 1.673.544,11** (obtido em 13/10/2024).

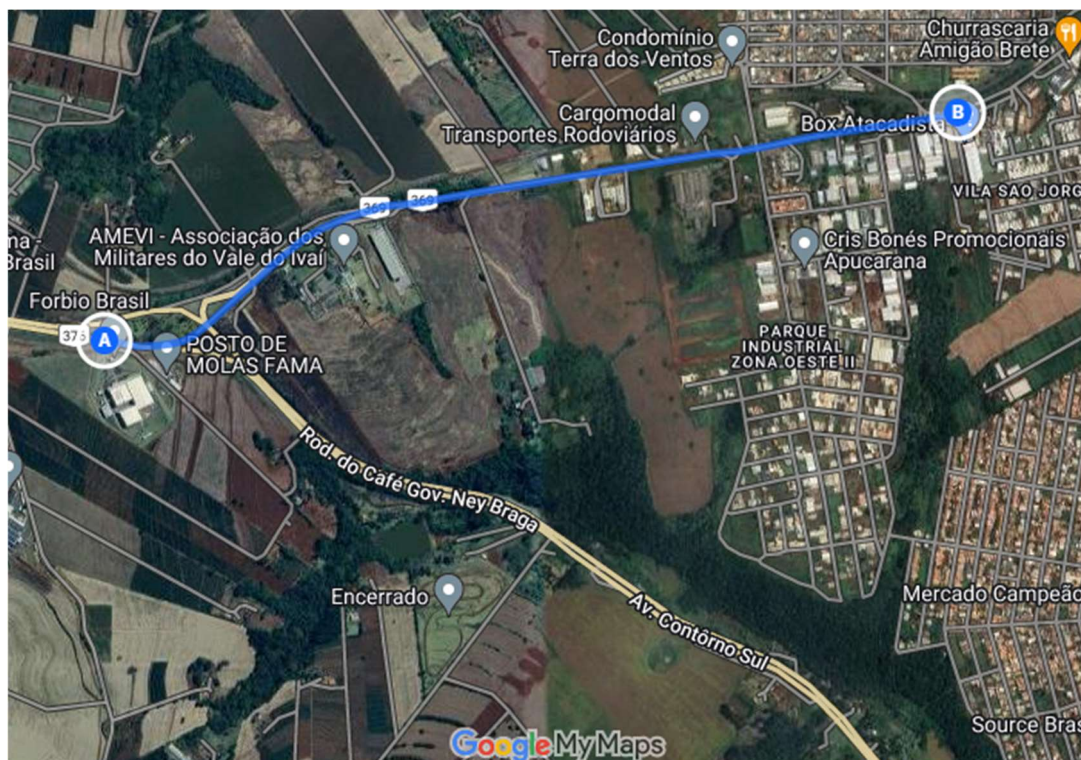
³ Valor estimado com base na variação do Índice da Construção Civil entre os meses de Mai/2023 e Set/2024. Sendo Mai/2023 considerado para o último reajuste (conforme 2º Termo Aditivo)

⁴ Destaca-se um valor final por dimensões de via, considerando reajustes, inferior do que a média de valores praticados em trechos similares da região.

2. Pavimentação e Recape – BR-376/BR-369 (alça de acesso Apucarana) – 10º Batalhão PMPR/N.H. João Paulo

2.1. Localização

Apucarana/PR – BR-376 região da empresa Forbio a entrada do N.H. João Paulo.



2.2. Descritivo solução

Duplicação de alça de acesso para Apucarana da BR-376/BR-369 com pavimentação e recape em CBUQ, urbanismo e iluminação pública. Construção de viaduto de acesso ao N.H. João Paulo.

2.3. Estimativa de valor

Estimativa para duplicação	R\$ 24.000.000,00 ⁵
Estimativa para construção de viaduto de acesso ao João Paulo – Box Atacadista	R\$ 20.000.000,00 ⁶
Valor total estimado para obra	R\$ 44.000.000,00

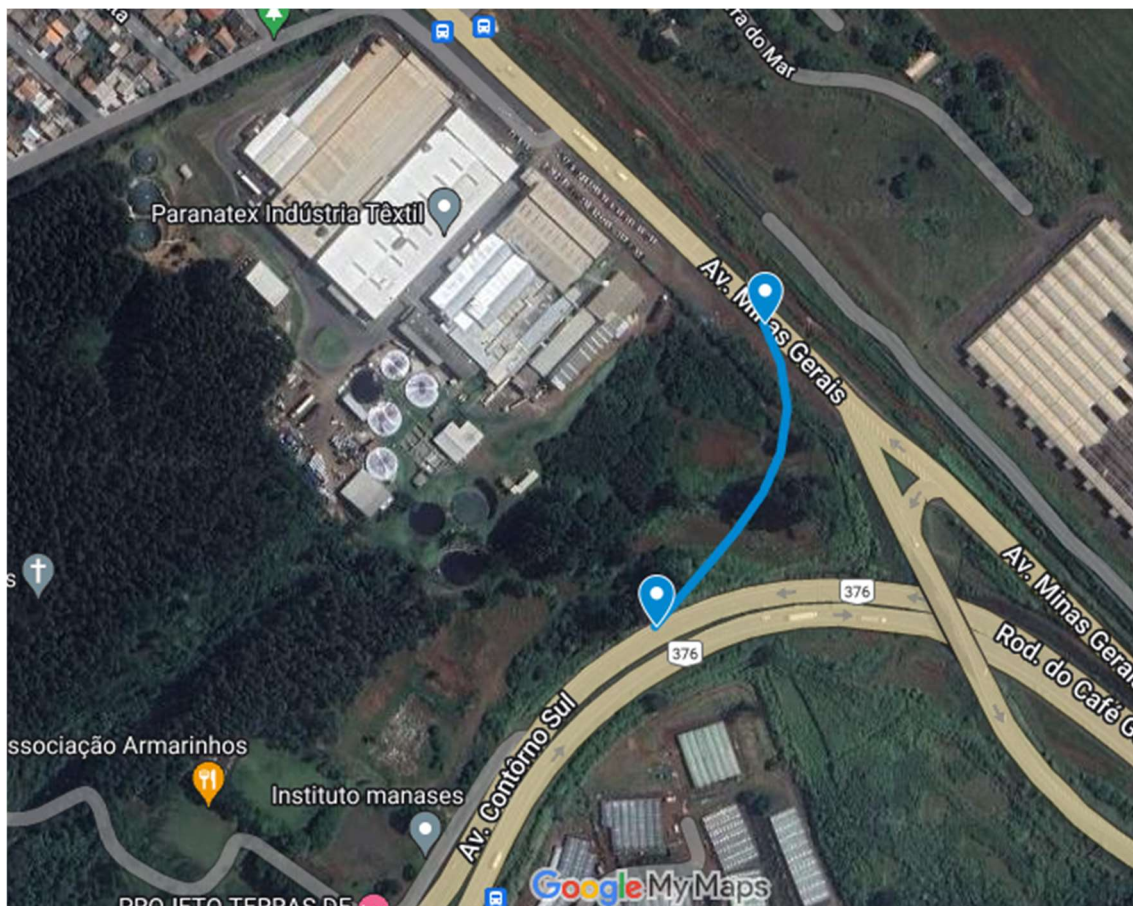
⁵ Considerado custo médio por km baseado em licitações em aberto DER/PR e valores contratados em execução na região de Apucarana. Valor médio obtido de R\$ 8.000/m.

⁶ Valor médio baseado em obras de complexidade e descritivo similares executadas ou em execução na região, podendo variar conforme critérios de projeto.

3. Alça de acesso PR-340 para BR-376 sentido Maringá via Contorno Sul

3.1. Localização

Apucarana/PR - Alça de acesso próximo a Paratex Indústria Têxtil.



3.2. Descritivo solução

Alça de acesso da PR-340 para ingressar na BR-376 (Contorno Sul) sentido Maringá.

3.3. Estimativa de valor

Estimativa de custo para construção	R\$ 5.000.000,00 ⁷
-------------------------------------	-------------------------------

⁷ Considerado custo médio de obras executadas na região, sendo necessário elaboração de projeto e estudo detalhado a fim de otimizar o traçado e estimar com maior precisão custos, podendo variar consideravelmente conforme solução adotada, tipo de solo do local e topografia (movimentação de terra).

4. Alça/Trincheira de acesso ao Parque Industrial da Juruba

4.1. Localização

Apucarana/PR – Altura da Cocamar, acesso ao Parque Industrial da Juruba.



- Parque Industrial da Juruba
- Área de expansão do Parque
- ★ Ponto de implantação

4.2. Descritivo solução

Alça ou Trincheira de acesso ao Parque Industrial da Juruba, considerando futura expansão da Zona Industrial e possível contorno Leste.

4.3. Estimativa de valor

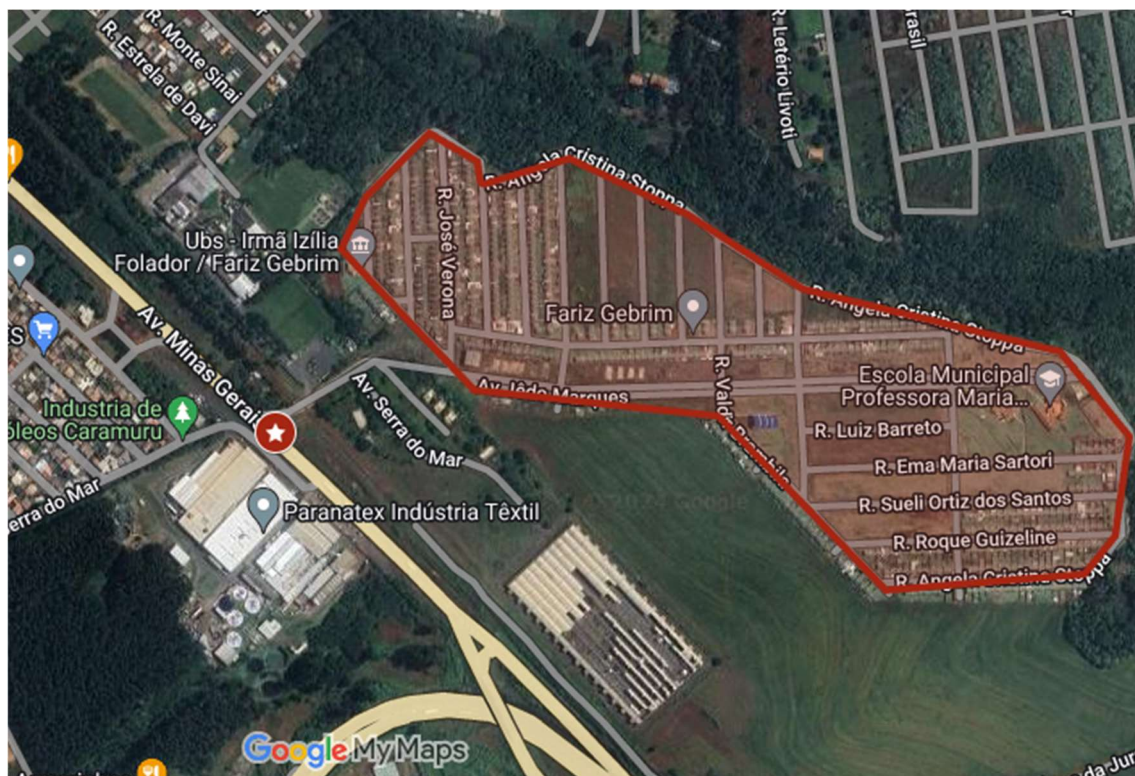
Estimativa de custo para construção	R\$ 10.000.000,00 ⁸
-------------------------------------	--------------------------------

⁸ Valor médio considerado podendo ser alterado conforme a solução adotada, considerando a topografia e interferência com edificações próximas, sendo necessário estudo e projeto detalhados para melhor estimativa. Custo considerado conforme obras similares executadas na região.

5. Alça/Trincheira de acesso ao Fariz Gebrim

5.1. Localização

Apucarana/PR – Acesso ao bairro Fariz Gebrim, próximo a Paranatex Indústria Têxtil.



Residencial Fariz Gebrim



Ponto de implantação

5.2. Descritivo solução

Alça ou Trincheira de acesso ao Fariz Gebrim a partir da Av. Minas Gerais (acesso Adriano Correia/Fariz Gebrim/Paranatex Indústria Têxtil).

5.3. Estimativa de valor

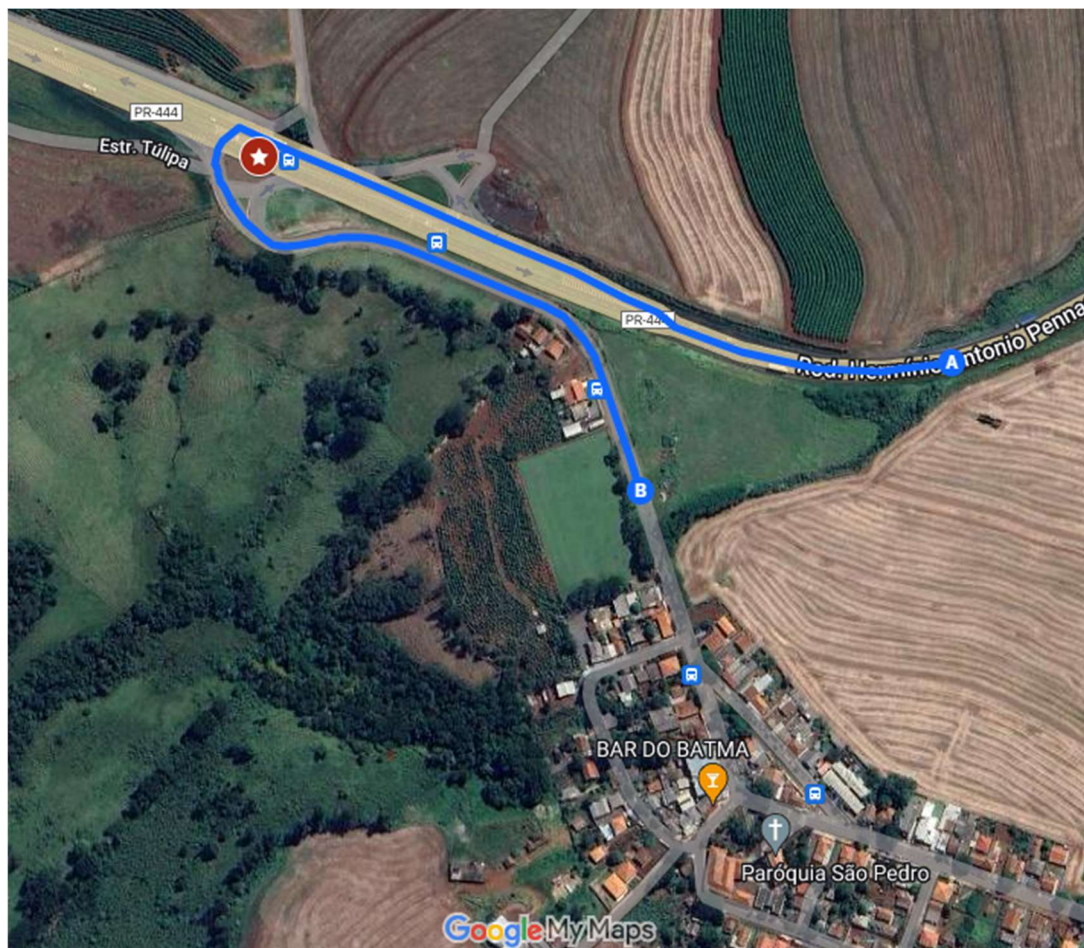
Estimativa de custo para construção	R\$ 10.000.000,00 ⁹
-------------------------------------	--------------------------------

⁹ Valor médio considerado podendo ser alterado conforme a solução adotada, considerando a topografia e interferência com edificações próximas, sendo necessário estudo e projeto detalhados para melhor estimativa. Custo considerado conforme obras similares executadas na região.

6. Alça/Trincheira de acesso a Caixa de São Pedro via PR-444

6.1. Localização

Apucarana/PR – Acesso ao Distrito Caixa de São Pedro via PR-444.



Ponto de implantação

6.2. Descritivo solução

Trincheira de acesso ao Distrito de Caixa de São Pedro via PR-444, evitando cruzamento crítico de rodovia (trajeto A-B).

6.3. Estimativa de valor

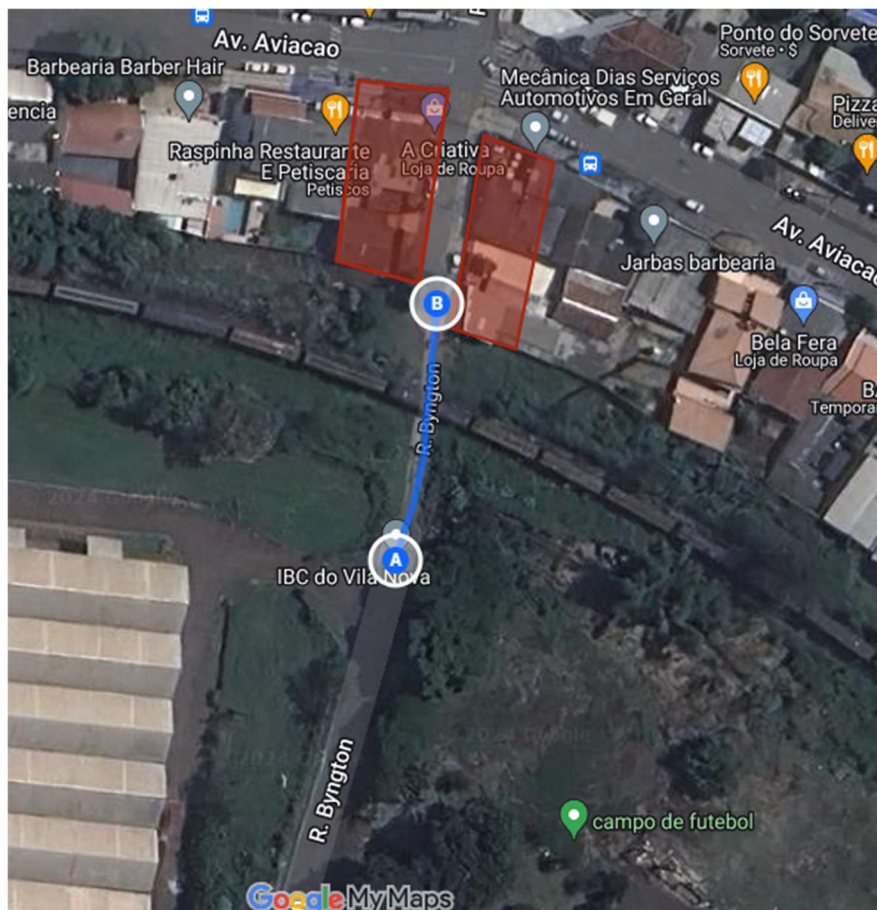
Estimativa de custo para construção	R\$ 12.000.000,00 ¹⁰
-------------------------------------	---------------------------------

¹⁰ Custo considerado com base em obras de similar interferência e complexidade, sendo necessário estudo e projeto detalhados para melhor estimativa.

7. Trincheira de cruzamento Rua Byngton/Linha Férrea

7.1. Localização

Apucarana/PR – Ligação Rua Byngton através de cruzamento em nível.



 Possível área de desapropriação

7.2. Descritivo solução

Rua Byngton é classificada como Via Coletora perante o Plano Diretor vigente, porém, esta via não atende a largura exigida para tal classificação. Com isso, a largura da via (considerando o trecho de menor dimensão) é de aproximadamente 6 metros, sendo considerada esta medida para estimativa do valor da obra.

7.3. Estimativa de valor

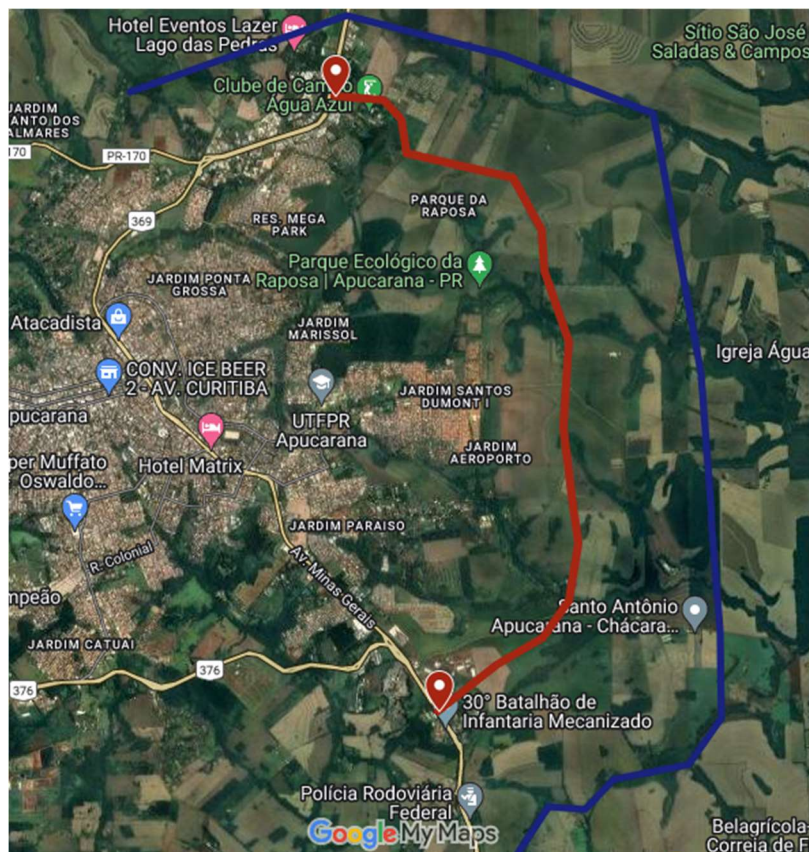
Estimativa de custo para construção	R\$ 6.000.000,00 ¹¹
-------------------------------------	--------------------------------

¹¹ Custo considerado com base em obras de similar interferência e complexidade, sendo necessário estudo e projeto detalhados para melhor estimativa, podendo sofrer consideráveis impactos considerando eventuais intervenções na linha férrea. Não considerado o custo de eventuais desapropriações necessárias.

8. Contorno Leste de Apucarana

8.1. Localização

Apucarana/PR – Contorno Leste de Apucarana



- Estimativa de traçado do Contorno Leste
- Limite Leste do Perímetro Urbano (expansão)
- 📍 Estimativa de Início/Fim do contorno

8.2. Descritivo solução

Conforme Contrato de Concessão de Obras Públicas nº 075/97, já havia a previsão de construção do Contorno Leste. Para a estimativa de valores atuais, considerou-se um traçado aproximado de 20 km de estrada, inserido em perímetro urbano (Zona de expansão urbana).

8.3. Estimativa de valor

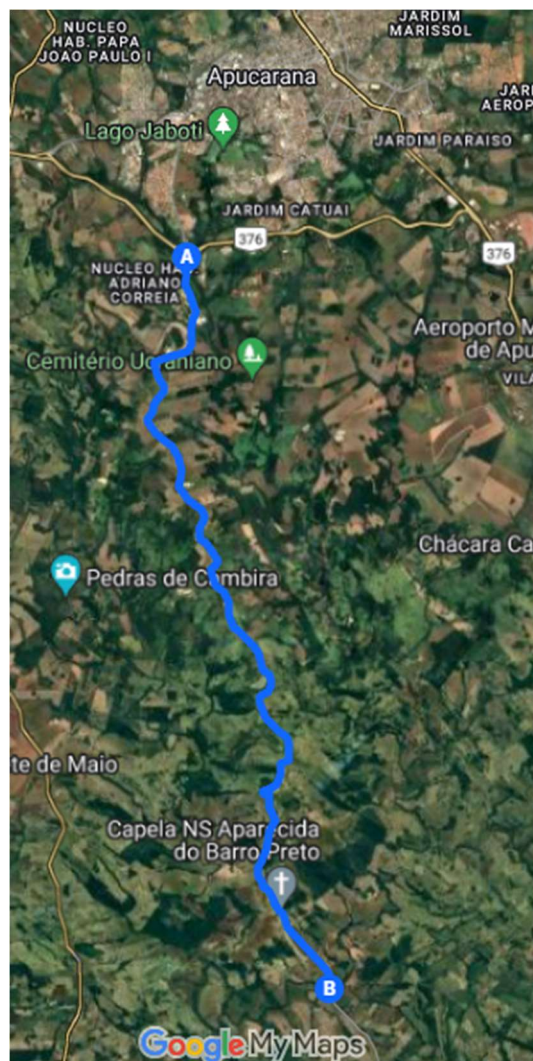
Estimativa de custo para construção	R\$ 240.000.000,00¹²
--	--

¹² Custo considerado através da média de obras similares executadas na região bem como estimativa inicial de implantação da obra com a aplicação de correção através de INCC. O valor pode sofrer considerável impacto conforme traçado da rodovia (topografia).

9. Recape e Reconstrução com execução de acostamento – Estrada Sebastião Piassa (Apucarana – Rio Bom)

9.1. Localização e Situação

Estrada de ligação Apucarana a Rio Bom, passando por São Domingos, originando a partir da BR-376.



9.2. Descritivo solução

Estrada com histórico de reparos na capa asfáltica em CBUQ, porém com diversas manifestações patológicas indicativas de desgaste do pavimento, tais como trincas interligadas, afundamento, formação de painéis, dentre outros, indicando diversos pontos de deformação permanente em suas camadas.

Com isso, considerou-se a demolição de trechos em que há a manifestação de indicativos de deformação permanente, recape completo em toda a extensão da estrada, bem como a construção de acostamento ao longo da estrada.

9.3. Trechos e distâncias

Trecho	Distância
BR-376 – São Domingos	9,5 km
São Domingos – Limite Município (ponte) ¹³	9,7 km
Limite Município (ponte) – Rio Bom	4,7 km



BR-376



Região São Domingos

Ponte



9.4. Estimativa de valor

Estimativa Trecho BR-376 – São Domingos	
Recape e Reconstrução da Estrada	R\$ 7.000.000,00
Construção Acostamento	R\$ 4.250.000,00
Estimativa Trecho São Domingos - Ponte	
Recape e Reconstrução da Estrada	R\$ 7.300.000,00
Construção Acostamento	R\$ 4.500.000,00
Valor Total estimado para Obra¹⁴	R\$ 23.050.000,00

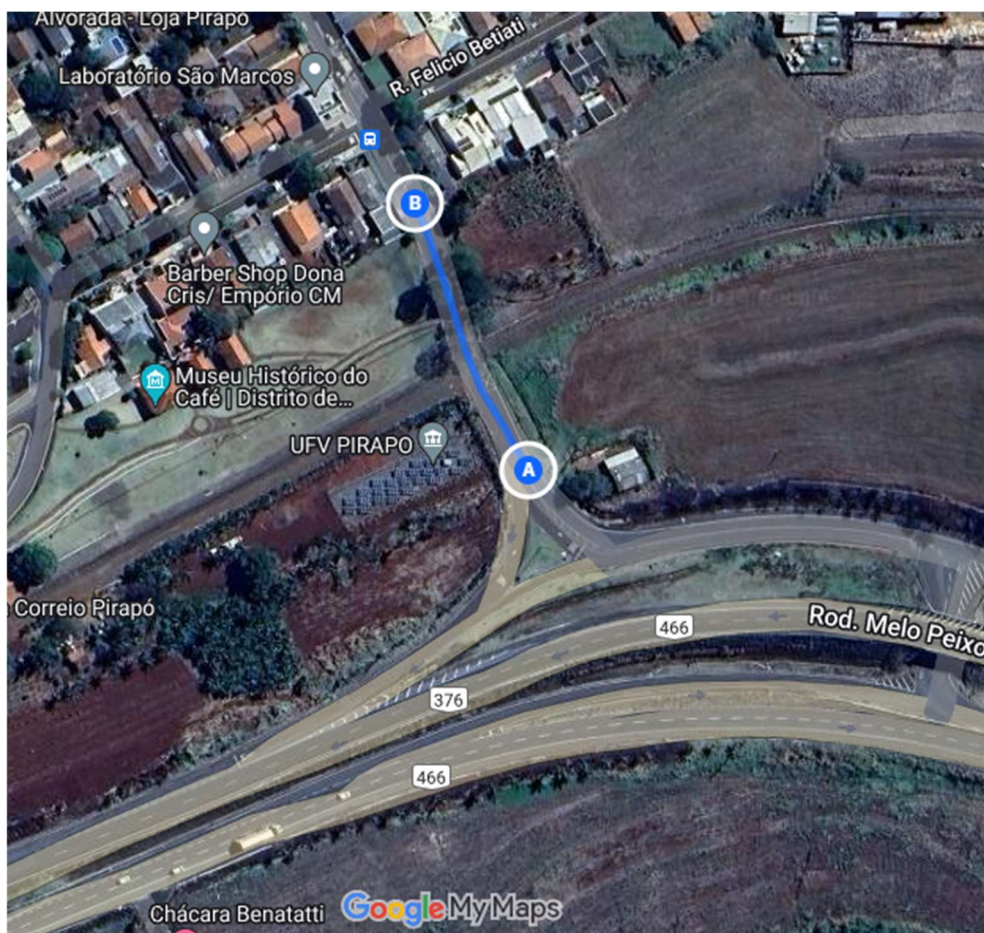
¹³ Não contabilizado a ponte para cálculo de distância nem estimativa de valores

¹⁴ Considerou-se o custo de obras realizadas na região em associação com o estado de conservação da estrada, com intervenções de demolições de trechos e reconstrução total da estrutura. O valor total estimado pode sofrer impactos significativos, sendo fundamento o estudo detalhado da conservação do pavimento, permitindo a aplicação da melhor solução possível.

10. Trincheira de acesso ao Pirapó via PR-466

10.1. Localização e Situação

Acesso principal ao distrito do Pirapó, via PR-466 para a Rua Erwin Schindler.



10.2. Descritivo solução

Considerou-se como solução uma trincheira de acesso inferior ao nível da linha férrea, eliminando o risco de acidentes neste cruzamento, garantindo fluidez ao tráfego e minimizando riscos. Esta solução se faz necessária a alteração do traçado horizontal da linha férrea.

10.3. Estimativa de valor

Estimativa de custo para construção	R\$ 6.500.000,00 ¹⁵
-------------------------------------	--------------------------------

¹⁵ Custo considerado através da média de obras similares executadas na região com a aplicação de correção através de INCC. O valor pode sofrer impactos a depender do nível de intervenção a ser realizado na linha férrea e na movimentação de terras devido topografia local (parte do trecho existente em alicie), logo, recomenda-se estudo detalhado para otimizar recursos.



Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais de Ivaiporã
CNPJ: 78276847/0001-90

OFÍCIO Nº 212/2024

Ivaiporã, 14 de novembro de 2024

À

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

Prezados Senhores,

Cumprimentando-os cordialmente, a **ASSOCIAÇÃO DE PAIS E AMIGOS DOS EXCEPCIONAIS - APAE DE IVAIPORÃ**, entidade filantrópica sem fins lucrativos, inscrita no Cadastro de Pessoa Jurídica nº 78.276.847/0001-90 mantenedora da Escola Ivaiporã - Educação Infantil e Ensino Fundamental na Modalidade de Educação Especial, do Serviço de Acolhimento Institucional na Modalidade Residência Inclusiva e Centro de Especializado em Reabilitação, neste ato representada por sua presidente a Senhora **Euzélia Lopes** abaixo assinado.

A **APAE de Ivaiporã** tem por missão promover e articular ações de defesa de direitos, prevenção, orientações, prestação de serviços, apoio à família, direcionadas à melhoria da qualidade de vida da pessoa com deficiência e à construção de uma sociedade justa e solidária e seu principal objetivo é promover a atenção integral e a melhoria da qualidade de vida da pessoa com deficiência, preferencialmente intelectual e múltipla e transtorno global do desenvolvimento em seus ciclos de vida: criança, adolescente, adulto e idoso, buscando assegurar-lhe o pleno exercício da cidadania.

A APAE iniciou seus trabalhos com apenas 30 pessoas e atualmente oferece atendimento a 305 pessoas com deficiência intelectual e múltipla, assim como para as respectivas famílias que são igualmente atendidas em todos os programas da Instituição. Há mais de 42 anos, a entidade vem contribuindo decisivamente para a inclusão das pessoas com deficiência intelectual na sociedade, fomentando debates para a consolidação dos seus direitos.



Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais de Ivaiporã
CNPJ: 78276847/0001-90

Para a consolidação de nossas ações, queremos apresentar algumas solicitações visando a melhoria dos serviços prestados, fortalecendo ainda mais a qualidade e eficácia dos atendimentos aos seus usuários.

As reivindicações estão elencadas por área de atuação:

Saúde:

- Co-participação Estadual para realizados dos procedimentos no Serviço de Reabilitação Intelectual para usuários com diagnóstico de deficiência intelectual e autismo. Já que o repasse atual, realizado com verba federal é de R\$ 17,67 por procedimento, sendo este insuficiente para manter os atendimentos atualmente pactuados.
- Destinação de recursos financeiros para a contratação de um motorista a ser responsável pelo transporte de pacientes que necessitam vir para as terapias ofertadas no Serviço de Reabilitação mantido pela entidade.
- Destinação de recursos financeiros para a aquisição de um veículo com sete lugares para uso de pacientes que necessitam vir para as terapias;
- Destinação de recursos financeiros para a aquisição de equipamentos necessários para a implantação da terapia Pediat Suit, assim como para a manutenção;

Assistência Social

- Destinação de recursos financeiros para a reforma na estrutura física utilizado nos atendimentos ofertados no Serviço de Proteção Social para a Pessoas com Deficiências;
- Destinação de Repasse Estadual para a manutenção do Serviço de Proteção Social para Pessoas com Deficiência;

Educação

- Adequar a legislação de forma que garanta substituição por afastamento de professores do quadro próprio do magistério, podendo ser via PSS ou verificar outras possibilidades;




Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais de Ivaiporã
CNPJ: 78276847/0001-90

- Inserção das APAES no Programa de Merenda Escolar da FUNDEPAR para que assim como as escolas estaduais as escolas especiais possam receber também os alimentos.

Na certeza de contar com o apoio dos senhores, desde já agradecemos e colocamo-nos a disposição para trabalharmos juntos em prol das pessoas com deficiência intelectual e múltipla. No aguardo de vossa manifestação nos despedimos.

Atenciosamente,



Euzélia Lopes
Presidente
Euzélia Lopes
Presidente - Ata nº 354/2022
R.G. 1.225.109-2
CPF 881.808.759-20



RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTONIO DE IVAIPORA

FUNDAÇÃO EM 28/12/1984
UTILIDADE PÚBLICA MUNICIPAL, LEI N.º 570, DE 1 DE JULHO DE 1985
UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL, LEI N.º 19.626, DE 21 DE AGOSTO DE 2018
CERTIFICADO DE ENTIDADE BENEFICENTE DE ASSISTÊNCIA SOCIAL,
PORTARIA N.º 39, DE 6 DE ABRIL DE 2021
CNPJ: 78.277.068/0001-00

Ofício 79/2024

Ivaiporã, 11 de novembro de 2024.

Ao Poder Legislativo Estadual através da 15ª Sessão Especial de Interiorização
A Assembleia Legislativa Itinerante do Estado do Paraná

Excelentíssimos,

O Recanto dos Velhinhos do Lar Santo Antônio, Instituição de Longa Permanência de Idosos (ILPI), sem fins lucrativos, de CARÁTER ASSISTENCIAL, fundada em 28 de dezembro de 1984, com sede na Rua Poços de Caldas, nº 675, Ivaiporã-Pr, e inscrita no CNPJ sob nº 78.277.068/0001-00, vem, respeitosamente, a presença de Vossa Excelência, apresentar os números da instituição, o cenário político atual da terceira idade, bem como SUPLICAR A SUA PROVIDÊNCIA administrativa a favor desta instituição:

PERFIL DO RECANTO DOS VELHINHOS DE IVAIPORÃ

O Recanto dos Velhinhos do Lar Santo Antônio é uma instituição reconhecida por ser pioneira na região e que vem, ao longo dos seus 40 anos de atividade, exercendo o papel de instituições de diversas naturezas – domicílio coletivo e temporário para pessoas com 60 anos ou mais – mas, em virtude de ser a única instituição filantrópica nesta microrregião, acabou acolhendo, por diversos motivos, vários idosos que extrapolavam os requisitos de acolhimento na admissão que caracterizam uma ILPI.

Isto significa que a Instituição possui atualmente idosos acolhidos com variados graus de dependência, incluindo idosos com necessidade de terapia intensiva e monitoramento de saúde que não são da competência das ILPIs.

O Recanto dos Velhinhos possui atualmente **52** internos, conforme abaixo¹:

¹ Classificação de dependência segundo a RDC Nº 283, de 26 de setembro de 2005 da ANVISA.



RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTONIO DE IVAIPORA

FUNDAÇÃO EM 28/12/1984

UTILIDADE PÚBLICA MUNICIPAL, LEI N.º 570, DE 1 DE JULHO DE 1985

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL, LEI N.º 19.626, DE 21 DE AGOSTO DE 2018

CERTIFICADO DE ENTIDADE BENEFICENTE DE ASSISTÊNCIA SOCIAL,

PORTARIA N.º 39, DE 6 DE ABRIL DE 2021

CNPJ: 78.277.068/0001-00

- ✓ 26 possuem grau de dependência I (idosos independentes, mesmo que requeiram uso de equipamentos de autoajuda);
- ✓ 26 idosos possuem grau de dependência II (idosos com dependência em até três atividades de autocuidado para a vida diária tais como: alimentação, mobilidade, higiene; sem comprometimento cognitivo ou com alteração cognitiva controlada) ou III (idosos com dependência que requeiram assistência em todas as atividades de autocuidado para a vida diária com comprometimento cognitivo);
- ✓ Nenhum Indivíduo autônomo – aquele que detém poder decisório e controle sobre a sua vida.

FINALIDADE DA ILPI X CONTEXTO ATUAL

É notável que o papel e as características das ILPIs na sociedade brasileira vêm mudando ao longo dos tempos, tanto pelo crescimento exponencial da população idosa, quanto pela mudança do perfil feminino na sociedade. As ILPIs, então, surgem como uma alternativa de espaço e cuidados específicos para essa parcela da população que tende a ser naturalmente mais dependente, frágil e muitas vezes portadora de doenças debilitantes, que gera grande sobrecarga ao cuidador e, portanto, mais custos à ILPI.

Com isso, o RECANTO DOS VELHINHOS vem prestando serviços a idosos com doenças psiquiátricas, mentais, orgânicas e deficiências físicas que requerem atendimento e acompanhamento especializado de diversos profissionais de saúde que vão além da responsabilidade legal dessa ILPI², onerando direta e indiretamente os demais institucionalizados que preenchem os reais requisitos de admissão de uma ILPI.

Historicamente, esse serviço de acolhimento de idosos com necessidade de assistência médica tem sido desenvolvido majoritariamente por entidades filantrópicas que não contam com o respaldo financeiro necessário para manutenção de sua estrutura e contratação de equipe técnica, o que traz sérias repercussões na qualidade do serviço prestado.

Uma ILPI deve propiciar o exercício dos direitos humanos (civis, políticos, econômicos, sociais, culturais e individuais) de seus residentes e promover a integração dos idosos com a comunidade local bem como sua inserção na sociedade, melhorando a qualidade de vida,

² A lei nº 8.842, de 4 de janeiro de 1994, de diretrizes da política nacional do Idoso, artigo 4º, Parágrafo único, determina que “É vedada a permanência de portadores de doenças que necessitem de assistência médica ou de enfermagem permanente em instituições asilares de caráter social. ”



RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTONIO DE IVAIPORA

FUNDAÇÃO EM 28/12/1984

UTILIDADE PÚBLICA MUNICIPAL, LEI N.º 570, DE 1 DE JULHO DE 1985

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL, LEI N.º 19.626, DE 21 DE AGOSTO DE 2018

CERTIFICADO DE ENTIDADE BENEFICENTE DE ASSISTÊNCIA SOCIAL,

PORTARIA N.º 39, DE 6 DE ABRIL DE 2021

CNPJ: 78.277.068/0001-00

para que possam envelhecer de forma saudável; contribuindo para o aumento da autoestima, qualificação, satisfação e realização do idoso.

CONVÊNIOS COM O PODER PÚBLICO PARA A MANUTENÇÃO DESTA ILPI

Por entender que o respeito e o reconhecimento social dessa ILPI se baseiam no exercício de ações que efetivem a visibilidade dos idosos e proporcionem uma melhor qualidade de vida, buscamos **parcerias com o poder público**³ com a finalidade de garantir os recursos e investimentos necessários para que todas as demandas sejam amparadas, uma vez que a participação financeira do idoso de até 70% de seu benefício, conforme determina a lei, não custeia nem mesmo um indivíduo autônomo residente em uma ILPI.

Observamos na história de 40 anos da nossa instituição a seguinte realidade recorrente:

- ✓ Idoso institucionalizado desamparado pela família;
- ✓ Comunidade participante ativa com doações;
- ✓ Trabalhos voluntários;
- ✓ Mobilização dos cidadãos para que os idosos⁴ não fiquem desamparados;
- ✓ Tímida e limitada participação do Poder Público.

PADRÃO DE QUALIDADE E RESTRIÇÕES

Nesse cenário, em que se submetem às mesmas regras de qualidade o serviço prestado por entidades públicas, filantrópicas e empresariais, é necessário ter como meta a observância do mesmo padrão de qualidade delineado pelas normas de proteção à população idosa.

E para alcançarmos esse objetivo, que vislumbra um atendimento digno e de qualidade aos residentes e aos futuros residentes, a diretoria eleita para o biênio 2025/2026 vem tomando algumas providências discurridas a seguir:

³ Lei nº 10.741, de 1º de outubro de 2003 - Estatuto do Idoso, Título I, Art. 3º, "É obrigação da família, da comunidade, da sociedade e do Poder Público assegurar ao idoso, com absoluta prioridade, a efetivação do direito à vida, à saúde, à alimentação, à educação, à cultura, ao esporte, ao lazer, ao trabalho, à cidadania, à liberdade, à dignidade, ao respeito e à convivência familiar e comunitária."

⁴ A média de atendimento do Recanto dos Velhinhos é de 60 idosos, em conformidade com a capacidade de acolhimento.



RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTONIO DE IVAIPORA

FUNDAÇÃO EM 28/12/1984

UTILIDADE PÚBLICA MUNICIPAL, LEI N.º 570, DE 1 DE JULHO DE 1985

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL, LEI N.º 19.626, DE 21 DE AGOSTO DE 2018

CERTIFICADO DE ENTIDADE BENEFICENTE DE ASSISTÊNCIA SOCIAL,

PORTARIA N.º 39, DE 6 DE ABRIL DE 2021

CNPJ: 78.277.068/0001-00

(1) **Requerer a renovação do Certificado de Entidade Beneficente de Assistência Social (CEBAS)**, que confere à entidade capacitação para executar os programas de assistências vinculados ao governo federal, bem como a garantia a benefícios, recursos públicos e imunidade ou isenção de impostos;

(2) **Profissionalizar a ILPI, tornando-a sustentável e autônoma**, de forma a melhorar a qualidade do atendimento já prestado e vislumbrando a ampliação de vagas na entidade para o atendimento de uma parcela ainda maior dessa população, uma vez que a demanda é cada vez maior;

(3) **Revisar convênio financeiro anual com o Município de origem dos idosos** institucionalizados à altura das necessidades desses, de modo a garantir a dignidade, bem estar e a qualidade de vida de cada um, num esforço ainda maior do Poder Público em cumprir seu dever previsto no Estatuto do Idoso;

(4) **Realizar construção e reformas** na área pertencente à Instituição para ampliação e aumento de vagas através de recursos públicos destinados a esta finalidade específica, ou seja, construir mais quartos e banheiros, tanto para a ala feminina quanto para a ala masculina e mais salas de atendimento e de administração da instituição;

CUSTOS CALCULADOS

Realizamos um estudo em 2023 de custo mensal do idoso institucionalizado e apresentamos os resultados abaixo:

- Aproximadamente R\$ 1.924,00 ao mês cada idoso autônomo;

- Aproximadamente R\$ 2.058,00 ao mês cada idoso com grau de dependência I (idosos independentes, mesmo que requeiram uso de equipamentos de autoajuda);

- Aproximadamente R\$ 2.210,00 ao mês cada idoso com grau de dependência II (idosos com dependência em até três atividades de autocuidado para a vida diária tais como: alimentação, mobilidade, higiene; sem comprometimento cognitivo ou com alteração cognitiva controlada);



RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTONIO DE IVAIPORA

FUNDAÇÃO EM 28/12/1984

UTILIDADE PÚBLICA MUNICIPAL, LEI N.º 570, DE 1 DE JULHO DE 1985

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL, LEI N.º 19.626, DE 21 DE AGOSTO DE 2018

CERTIFICADO DE ENTIDADE BENEFICENTE DE ASSISTÊNCIA SOCIAL,

PORTARIA N.º 39, DE 6 DE ABRIL DE 2021

CNPJ: 78.277.068/0001-00

- Aproximadamente R\$ 3.960,00 ao mês cada idoso com grau de dependência III (idosos com dependência que requeiram assistência em todas as atividades de autocuidado para a vida diária e ou com comprometimento cognitivo).

QUADRO DE FUNCIONÁRIOS E CUSTO PERMANENTE

Hoje a entidade conta com a prestação de serviços de 34 funcionários (a folha de pagamento é hoje a maior despesa da entidade) - haja vista que a demanda é muito grande e todos os funcionários devem ser registrados, obrigando a instituição ao pagamento de encargos de FGTS e INSS, bem como de férias com adicional de 1/3, 13º salários, adicional noturno e adicional de insalubridade, o que encarece sobremaneira a folha de pagamento.

Além destas despesas, a Instituição também arca com o pagamento de água e energia elétrica, despesas bancárias, mercado (produtos de limpeza, gêneros alimentícios, etc.), gás de cozinha, combustível, farmácia, relógio ponto, EPIs, entre outros.

Essas obrigações legais, trabalhistas, tributárias, fiscais, sanitárias, dentre outras, obrigam a instituição a formalizar convênios públicos, com os municípios da região, e destinar integralmente os repasses públicos ao pagamento da folha de salários e demais custos acima descritos.

Essa realidade que é caríssima à instituição não permite que a mesma faça investimentos, melhorias, ampliações e que tenha, portanto, condições de ampliar as vagas à população idosa, uma vez que toda a receita obtida é revertida para pagamento dos funcionários e despesas básicas dos idosos.

CENÁRIO DE AUMENTO DA POPULAÇÃO IDOSA

No Paraná, de acordo com as Projeções Populacionais dos Municípios Paranaenses 2017-2040, estudo realizado pelo IPARDES⁵ – Instituto Paranaense de Desenvolvimento Econômico e Social, a população deve atingir a marca de 12 milhões de pessoas ao final da próxima década e ficar praticamente estável nos 10 anos seguintes, ou seja, as projeções apontam para o aumento da população idosa e diminuição de jovens.

⁵https://www.ipardes.pr.gov.br/sites/ipardes/arquivos_restritos/files/documento/2022-12/desenvolvimento_paranaense%281%29.pdf



RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTONIO DE IVAIPORA

FUNDAÇÃO EM 28/12/1984

UTILIDADE PÚBLICA MUNICIPAL, LEI N.º 570, DE 1 DE JULHO DE 1985

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL, LEI N.º 19.626, DE 21 DE AGOSTO DE 2018

CERTIFICADO DE ENTIDADE BENEFICENTE DE ASSISTÊNCIA SOCIAL,

PORTARIA N.º 39, DE 6 DE ABRIL DE 2021

CNPJ: 78.277.068/0001-00

A mais recente pesquisa do IBGE⁶ mostra que houve um aumento de 11,3% para 14,7% da população acima de 60 anos, no período de 2012 a 2021, ou seja, de 22,3 milhões para 31,2 milhões. Ao mesmo tempo, a população de 0 a 14 anos deve passar de 20,8% em 2017 para 14,6% do total do Estado. A população idosa, por sua vez (65 anos e mais), passa de 9,2% para 19,9% no mesmo período.

O cenário acima descrito representa um grande desafio para o Estado e para os gestores públicos de todos os níveis federativos, demonstrando a necessidade de dedicar uma atenção especial ao contingente populacional de idosos.

PEDIDO

Neste sentindo, certos da sensibilização do Poder Público e cientes do bem que uma parceria refletirá na vida desses idosos e dos demais que virão, o Lar Santo Antônio de Ivaiporã SUPLICA a sua Excelência a **celebração de termo de fomento** entre o Estado do Paraná e o Recanto dos Velhinhos do Lar Santo Antônio para a **realização de reforma e ampliação da instituição**, haja vista a crescente demanda por espaços habilitados ao domicílio de idosos.

Aproveitamos a oportunidade para apresentar votos de respeito e consideração, colocando-nos a disposição para maiores esclarecimentos sobre o Lar Santo Antônio.

Atenciosamente,

RECANTO DOS VELHINHOS DO LAR SANTO ANTÔNIO

PAULO VILA REAL

Presidente

⁶<https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-noticias/2012-agencia-de-noticias/noticias/34438-populacao-cresce-mas-numero-de-pessoas-com-menos-de-30-anos-cai-5-4-de-2012-a-2021>



ENTIDADE ASSISTENCIAL TORRE FORTE

CNPJ 41.852.652/0001-31

Rua Rio Grande do Sul, 51 Ivaiporã -PR CEP 86.870-000

Ivaiporã, 14 de Novembro de 2024

Ofício nº (12/2024)

**A sua Excelência o senhor
Deputado Alexandre Curi
Assembleia Legislativa do Estado do Paraná
Curitiba – PR.**

Assunto: Solicitação de Declaração de Utilidade Pública Estadual

Cumprimentando-o cordialmente, dirijo-me a Vossa Excelência, em nome de toda diretoria da Entidade Assistencial Torre Forte, com sede na Rua Rio Grande do Sul, Nº51 Centro – Ivaiporã-PR, sendo esta uma associação civil filantrópica com fins não econômicos, que presta atendimento de Serviço de Acolhimento Institucional da Proteção Social Especial de Alta Complexidade do SUAS, na modalidade Casa de Passagem, dedicando-se ao atendimento de pessoas em situação de rua e desabrigo por abandono, migração, pessoas em trânsito, pessoas acompanhantes ou que estejam em internamento ou tratamento médico em nosso município. O atendimento é prestado pela Casa de Passagem Torre Forte, sito rua Rio Grande do Sul, 51, Centro, na cidade de Ivaiporã. Informações estas que podem ser comprovadas com os documentos que estão em anexo.

Dirijo-me a Vossa Excelência a fim de solicitar representatividade junto ao Poder Legislativo Estadual para o reconhecimento da Utilidade Pública Estadual desta Instituição. Certo de contar com a atenção de Vossa Excelência, renovo os protestos de elevado apreço e distinta consideração.

**Sueli Ramos dos Santos Gevert
Presidente da Entidade Assistencial Torre Forte**



ENTIDADE ASSISTENCIAL TORRE FORTE

CNPJ 41.852.652/0001-31

Rua Rio Grande do Sul, 51 Ivaiporã -PR CEP 86.870-000

Ivaiporã, 14 de Novembro de 2024

Ofício nº (12/2024)

**A sua Excelência o senhor
Deputado Alexandre Curi
Assembleia Legislativa do Estado do Paraná
Curitiba – PR.**

Assunto: Solicitação de Declaração de Utilidade Pública Estadual

Cumprimentando-o cordialmente, dirijo-me a Vossa Excelência, em nome de toda diretoria da Entidade Assistencial Torre Forte, com sede na Rua Rio Grande do Sul, Nº51 Centro – Ivaiporã-PR, sendo esta uma associação civil filantrópica com fins não econômicos, que presta atendimento de Serviço de Acolhimento Institucional da Proteção Social Especial de Alta Complexidade do SUAS, na modalidade Casa de Passagem, dedicando-se ao atendimento de pessoas em situação de rua e desabrigo por abandono, migração, pessoas em trânsito, pessoas acompanhantes ou que estejam em internamento ou tratamento médico em nosso município. O atendimento é prestado pela Casa de Passagem Torre Forte, sito rua Rio Grande do Sul, 51, Centro, na cidade de Ivaiporã. Informações estas que podem ser comprovadas com os documentos que estão em anexo.

Dirijo-me a Vossa Excelência a fim de solicitar representatividade junto ao Poder Legislativo Estadual para o reconhecimento da Utilidade Pública Estadual desta Instituição. Certo de contar com a atenção de Vossa Excelência, renovo os protestos de elevado apreço e distinta consideração.

**Sueli Ramos dos Santos Gevert
Presidente da Entidade Assistencial Torre Forte**

CARTA DE REIVINDICAÇÕES AMUVI

Apucarana, 18 de novembro de 2024.

À
Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Paraná
À
Câmara dos Deputados do Estado do Paraná
Assunto: Reivindicações para Desenvolvimento Regional do Vale do Ivaí
Prezado Senhor Governador,
Prezado Senhor Presidente da Câmara dos Deputados,

Os Prefeitos e Prefeitas, atuais e os eleitos e eleitas dos 26 municípios, que compõem a AMUVI (Associação dos Municípios do Vale do Ivaí) vêm, respeitosamente, apresentar as seguintes reivindicações para ações urgentes e necessárias ao desenvolvimento da nossa região. Essas solicitações são fundamentadas em análises técnicas e no diálogo constante com as comunidades locais, visando melhorar a infraestrutura, a qualidade de vida e impulsionar o desenvolvimento socioeconômico do Vale do Ivaí.

A região territorial do Vale do Ivaí tem uma média de 350.000 habitantes, sobre uma área de 8.138,767 km², correspondendo a aproximadamente 4,07% do território estadual. Faz divisa, ao norte, com os territórios Londrina e Maringá; a oeste, com Campo Mourão; ao sul, com o território Paraná Centro; e a leste, com o território Caminhos do Tibagi. A região é conhecida por sua forte vocação agroindustrial e por abrigar diversas pequenas e médias empresas que impulsionam a economia local. Apesar disso, enfrenta desafios significativos relacionados à infraestrutura e ao desenvolvimento social e econômico. A melhora da infraestrutura rodoviária, da segurança pública e dos serviços de saúde e educação é essencial para promover o crescimento sustentável e reduzir as desigualdades regionais.

Economia e Infraestrutura:

- **Agricultura:** A economia do Vale do Ivaí é fortemente baseada na agropecuária, com destaque para o cultivo de soja, milho e trigo, além da produção de café e fruticultura. A região também possui uma significativa produção de carne bovina e suína.
- **Indústria:** O setor industrial, embora menor em comparação com a agropecuária, inclui fábricas de alimentos, confecções, calçados e materiais de construção.
- **Infraestrutura Rodoviária:** A região possui uma rede rodoviária extensa, mas com necessidades urgentes de manutenção e expansão para melhorar o escoamento da produção agrícola e industrial.

Desafios Socioeconômicos:

- **IDH e Desigualdade:** O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) varia significativamente entre os municípios, com algumas áreas apresentando indicadores de médio a baixo desenvolvimento.
- **Desemprego e Educação:** A taxa de desemprego é uma preocupação constante, e investimentos em educação são necessários para qualificar a mão de obra local.
- **Saúde e Saneamento:** Melhorias nos serviços de saúde e saneamento básico são cruciais para elevar a qualidade de vida da população.

Potencial Turístico:

- **Belezas Naturais:** A região é rica em paisagens naturais, com rios, cachoeiras e áreas de preservação ambiental que têm um grande potencial para o desenvolvimento do turismo ecológico e rural.
- **Eventos Culturais:** O Vale do Ivaí também é conhecido por suas festas tradicionais e eventos culturais que atraem visitantes de todo o estado.

Essas informações destacam a necessidade de investimentos robustos e planejados para enfrentar os desafios e aproveitar as oportunidades de desenvolvimento no Vale do Ivaí.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

Abaixo estão as solicitações indicadas pelos Prefeitos e Prefeitas que compõe a AMUVI:

1. Município de Apucarana

- Conclusão da pavimentação da PR-532 (Rodovia Irineu Satchelli) entre a BR-376 e a PR-538. Dos 35,1 km de extensão total, 18,2 km são pavimentados e 16,9 km ainda não pavimentados.
- Estadualização da estrada Apucarana-Rio Bom.

2. Município de Arapuã

- Duplicação da PR-272.
- Implantação de redutores de velocidade em pontos estratégicos da PR-272, onde há grande circulação de pedestres e veículos.

3. Município de Ariranha do Ivaí

- Pavimentação asfáltica entre o Jardim Iporã (Ivaiporã) e o Alecrim, totalizando 11,5 km.

4. Município de Bom Sucesso

- Construção de terceira faixa na BR-369, entre Bom Sucesso e o trevo de Jandaia do Sul.
- Construção de terceira faixa na PR-466, entre Borrazópolis e o distrito de São José (Jandaia do Sul).
- Proposição de ações de industrialização no Vale do Ivaí.

5. Município de Borrazópolis

- Asfaltamento do único trecho sem pavimentação da Rodovia Domingos Massa (PR-466) entre Borrazópolis e o Porto Ubá, com extensão de 12,6 km.

6. Município de Califórnia

- Cobrança de ICMS diferenciado para pequenos municípios.
- Investimentos na educação.

7. Município de Cambira

- Estadualização da Rodovia Florindo Picoli, que serve de acesso e escoamento de safras, além de beneficiar o desenvolvimento do Vale do Ivaí. A rodovia, atualmente municipal, tem grande tráfego de veículos e interliga a Rodovia do Milho (PR-170) à BR-376. Além disso, esta rodovia encurta significativamente a distância entre uma certa região do Vale do Ivaí e Maringá, facilitando o transporte e melhorando a logística regional.
- Construção de barracões Industriais, fortalecendo e incentivando a instalação de novas empresas.

8. Município de Cruzmaltina

- Colocação de redutores de velocidade na PR 082

9. Município de Faxinal

- Revisão dos contratos de abastecimento de água e tratamento de esgoto sanitário com a Sanepar.
- Requisição de apoio técnico à 22ª Regional de Saúde para custear serviços do SAMU 192.
- Reestruturação do escritório Regional do Instituto Água e Terra (IAT) nas questões de liberações e tramitações de protocolos.
- Construção de dois aterros sanitários para atender os municípios do Vale do Ivaí em forma de consórcio.

10. Município de Godoy Moreira

- Construção da ponte sobre o rio Corumbataí, ligando Godoy Moreira a Barbosa Ferraz.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

11. Município de Grandes Rios

- Construção da ponte entre Grandes Rios e Jardim Alegre e pavimentação dos trechos.

12. Município de Ivaiporã

- Implementação de políticas de incentivo aos investimentos em industrialização para pequenas e médias cidades com até 50 mil habitantes e descontos de ICMS para empresas se instalarem no Vale do Ivaí.
- Alocação de mais recursos no campus regional do Vale do Ivaí (UEM).
- Retorno do escritório regional da Sanepar em Ivaiporã.
- Duplicação das rodovias entre a Coamo e o trevo de Ariranha do Ivaí (14,7 km) na PR-466.
- Melhoria dos repasses do transporte escolar.
- Investimentos na infraestrutura do turismo do Vale do Ivaí.

13. Município de Jandaia do Sul

- Construção de Hospital Regional.
- Duplicação ou construção de terceira faixa na BR-369 entre São Pedro do Ivaí e Jandaia do Sul.
- Implantação de Aterro Sanitário na modalidade consórcio.

14. Município de Jardim Alegre

- Construção da ponte entre Jardim Alegre e Grandes Rios e execução da pavimentação asfáltica do trecho.
- Duplicação entre os distritos de Placa Luar e Ivaiporã com marginais nos perímetros urbanos de Jardim Alegre.

15. Município de Kaloré

- Pavimentação de 14 km na estrada que liga Kaloré ao distrito de Jussara.
- .Casas populares
- .Poços Artesianos para bairros rurais
- .Apoio em trazer empresas dentro da Rota do Progresso
- .Terceira faixa na rodovia ligando o Distrito de São José a Jandaia do Sul, chegando até ao trevo que liga para Mandaguari e Apucarana.
- .Dar apoio as empresas que venham se instalar na nossa região

16. Município de Lidianópolis

- Aumento do número de técnicos do IDR - Paraná.
- Reestruturação e fiscalização mais rigorosa por parte da Adapar no combate ao uso de herbicidas.

17. Município de Lunardelli

- Duplicação da rodovia Mauá da Serra a Pitanga.
- Criação de plano de incentivo voltado para empresas privadas investirem no Vale do Ivaí.
- Investimento na expansão, valorização e promoção das atividades turísticas do Vale do Ivaí.
- . Apoio as Rotas Turísticas rural (Rotas das Capelas de Jardim alegre e Lunardelli)
- . Implementar sinalização turísticas no Vale do Ivaí.

18. Município de Marilândia do Sul

- Manutenção constante da PR-445 entre a estrada do Leão do Norte e a estrada do Rio Bom, melhorando a área de escape e acostamento dos veículos e implantando uma ciclovia.
- Não implantação de praça de pedágio na PR-376 entre os municípios de Marilândia do Sul e Apucarana, uma vez que os municípios estão a 28km de distância um do outro. Com a quantidade de trabalhadores que se deslocam diariamente dificultaria o desenvolvimento regional.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

- . Implantar na região um hospital de referência para atender a população de 16 municípios, uma vez que a região possui mais de 450 mil habitantes e a há demanda reprimida de cirurgias eletivas.
- . Fortalecimento de logística dos pequenos centros para escoamento da safra.

19. Município de Mauá da Serra

- Impedir a construção de duas praças de pedágio na região, principalmente entre Mauá da Serra e Apucarana.

20. Município de Marumbi

- Executar a 3ª faixa na rodovia entre Kaloré e Jandaia do Sul (distância 32,8 km) e de São Pedro do Ivaí à Jandaia do Sul (43,9 km).
- Modernizar o trevo de São José, município de Jandaia do Sul, no entroncamento da rodovia Domingos Massa (PR-466) com a rodovia de Jandaia do Sul (BR-369) a Bom Sucesso.

21. Município de Novo Itacolomi

- Investimento em segurança pública aumentando o efetivo da polícia militar nos pequenos municípios.

22. Município de Rio Bom

- Pavimentação asfáltica de 9,6 km entre a PR-539 e o distrito de Santo Antônio do Palmital em Rio Bom.

23. Município de Rio Branco do Ivaí

- Pavimentação com massa asfáltica de 32 km entre Rio Branco do Ivaí e Cândido de Abreu.

24. Município de Rosário do Ivaí

- Construção de terceira faixa na Serra do Ribeirão Bonito - cerca de 2 km (PR-082). Obs: existe um pedido protocolado na Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística.

25. Município de São João do Ivaí

- Construção de trevo de acesso ao distrito do Luar na rodovia PR-082.
- Construção de trevo de acesso principal ao município de São João do Ivaí.
- Recapeamento da rodovia municipal que liga São João do Ivaí a Ubaúna, com acostamento em vários pontos perigosos.
- Construção de aterro em consórcio com a microrregião.
- Construção de usina de reciclagem de entulhos na microrregião.
- Reabertura do posto policial rodoviário no entroncamento entre Fênix, São João do Ivaí e São Pedro do Ivaí.
- Incentivo ao turismo do rio Ivaí, implantando ações nos municípios de entorno.
- . Investir em especialidades no Hospital Regional de Ivaiporã, para atender por exemplo, gestantes de risco intermediários e cirurgias eletivas.
- . Industrializar a região.
- . Implantar redutores de velocidade e terceira faixa entre São João do Ivaí e Jandaia do Sul.

26. Município de São Pedro do Ivaí

- Recuperação da PR-457 João Batista da Silva Paixão (37,3 km) ligando o município de São Pedro do Ivaí a Itambé.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

Essas solicitações visam resolver problemas históricos de infraestrutura que afetam diretamente o desenvolvimento econômico e social de nossas comunidades. Contamos com o apoio de Vossas Excelências para atender a essas reivindicações, que são de extrema importância para a melhoria da qualidade de vida dos habitantes do Vale do Ivaí. Em anexo segue encarte das demandas solicitadas de 2021 e encaminhadas ao Governo do Estado, pelo então presidente da AMUVI, Prefeito de Ivaiporã, Luiz Carlos Gil.

Aguardamos uma resposta positiva e agradecemos antecipadamente pela atenção dispensada.

Alexandre Cantagallo
Secretário Executivo da AMUVI

José Roberto Furlan
Prefeito do município de Jardim Alegre
1º vice-Presidente da AMUVI

Emerson Toledo Pires
Prefeito do município de Cambira
Presidente da AMUVI





Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

O presidente da AMUVI Emerson Toledo Pires formalizou sua assinatura no documento, e os demais prefeitos e prefeitas manifestaram sua concordância.

Sebastião Ferreira Martins Junior
Prefeito de Apucarana

Adhemar Francisco Rejani
Prefeito de Marumbi

Deodato Matias
Prefeito de Arapuã

Antonio Ribeiro Da Silva
Prefeito de Grandes Rios

Aquiles Takeda Filho
Prefeito de Marilândia do Sul

Thiago Epifânio da Silva
Prefeito de Ariranha do Ivaí

Luiz Carlos Gil
Prefeito de Ivaiporã

Hermes Wichtoff
Prefeito de Mauá da Serra

Raimundo Severiano de Almeida Junior
Prefeito de Bom Sucesso

Lauro de Souza Silva Junior
Prefeito de Jandaia do Sul

Moacir Andreola
Prefeito de Novo Itacolomi

Dalton Moreira
Prefeito de Borrazópolis

José Roberto Furlan
Prefeito de Jardim Alegre

Moisés José de Andrade
Prefeito de Rio Bom

Paulo Wilson Mendes
Prefeito de Califórnia

Edmilson Luis Stencil
Prefeito de Kaloré

Pedro Taborda Desplanches
Prefeito de Rio Branco do Ivaí

Natal Casavechia
Prefeito de Cruzmaltina

Adaauto Aparecido Mandu
Prefeito de Lidianópolis

Ilton Kuroda
Prefeito de Rosário do Ivaí

Yson Alvaro Cantagallo
Prefeito de Faxinal

Reinaldo Grola
Prefeito de Lunardelli

Carla Suzi Emerenciano
Prefeito de São João do Ivaí

Primis de Oliveira
Prefeito de Godoy Moreira

Regina Della Rosa Magri
Prefeita de São Pedro do Ivaí



Carta **Compromisso**

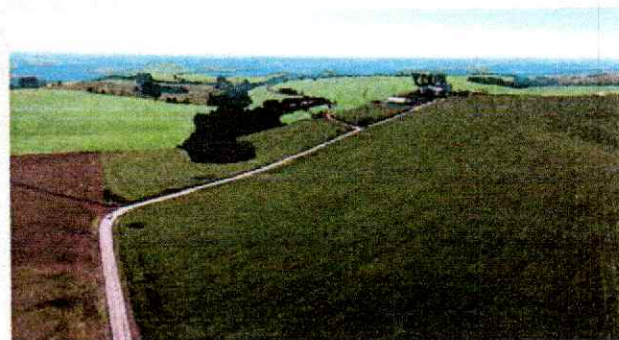
**Prefeitos dos 26 municípios
que compõem Amuvi lançam Carta-Compromisso
pelo desenvolvimento do Vale do Ivaí**

Associação dos Municípios do Vale do Ivaí (Amuvi)

Apucarana - Prefeito Júnior da Femac

Terminar o asfalto na PR-532 (Rodovia Irineu Sachelli) – entre a BR-376 e a PR-538. A PR-532, que pertence ao Governo do Paraná, liga a PR-445 (localidade de Irerê) e a BR-376, com extensão de aproximadamente 35,1 km. No entanto, 18,2 km são pavimentados e 16,9 km não pavimentados.

Ponto de referência	Extensão do trecho
Entroncamento PR-445 (Localidade de Irerê)	---
Localidade de Taquaruna	5,8 km
Entroncamento PR-538 (A) (Apucarana)	2,95 km
Entroncamento PR-538 (B)	5,05 km
Início do asfalto	11,1 km
Entroncamento BR-376	10,2 km



Apucarana - Londrina

Estadualizar a estrada Apucarana/Rio Bom

A via que passar a ter trânsito regional é importante para o desenvolvimento socioeconômico de Apucarana, Rio Bom e da região.

Arapuã - Prefeito Deodato Matias

Implantar barracão equipado para coleta de lixo reciclável, tendo em vista que o município recolhe aproximadamente 25 toneladas/mês e destina o material aos municípios vizinhos por falta de infraestrutura física. O procedimento impende a geração de emprego e o transporte gera custos aos cofres públicos.

E construir ponte de concreto na Vila Rural e Salto do Bulha.



Ariranha do Ivaí - *Prefeito Thiago Epifanio da Silva*

Pavimentar com asfalto entre o Jardim Iporã (Ivaiporã) e o Alecrim – totalizando 11,5km.

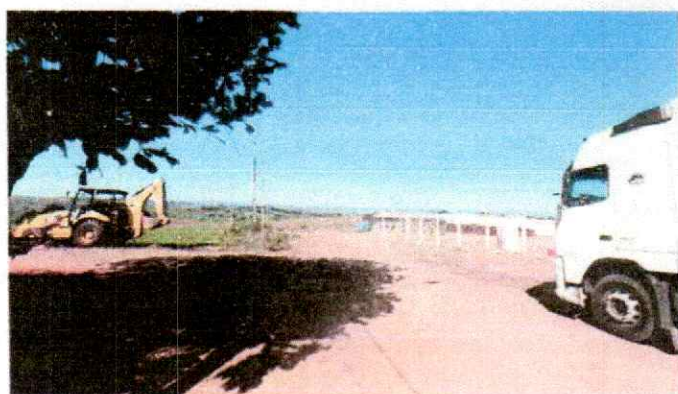


Bom Sucesso - *Prefeito Raimundo Severiano Junior*

- Construir terceira faixa na BR-369, entre Bom Sucesso e o trevo de Jandaia do Sul – mais precisamente até o Restaurante Panela de Pedra, e na PR-466, entre Borrazópolis e o distrito de São José (Jandaia do Sul);
- Construir trevo no distrito de São José, entre Bom Sucesso e Jandaia do Sul;
- Construir viaduto na saída de Jandaia do Sul para Mandaguari em função da linha férrea que corta a rodovia nas proximidades do Restaurante Panela de Pedra;
- Propor ações de apoio à industrialização no Vale do Ivaí.

Borrazópolis - *Prefeito Dalton Moreira*

Asfaltar o único trecho sem pavimentação da Rodovia Domingos Massa (PR-466) entre Borrazópolis e o Porto Ubá (12,6 km).



Califórnia - *Prefeito Paulinho Moises*

- Executar obras em rodovias.
- Cobrar ICMS (diferenciado) para pequenos municípios.
- Investir na área da Educação.

Cambira - *Prefeito Emerson Toledo*

Solicitar apoio ao Governo do Estado para executar obra de manutenção e recape asfáltico na Rodovia Florindo Picoli, que serve de acesso e escoamento de safras – além de beneficiar o desenvolvimento do Vale do Ivaí e o acesso a Maringá, que é feito por via municipal, interligando a Rodovia do Milho PR-170 a BR-376.



Cruzmaltina - *Prefeito Natal Casavechia*

- Implantar redutores de velocidade em pontos estratégicos da PR-272, onde há grande circulação de pedestres e veículos.
- Executar um trevo devido à implantação do Parque Industrial na PR-272.
- Contribuir com infraestrutura urbana – drenagem e asfalto na abertura do Parque Industrial, onde serão gerados empregos.



Faxinal - *Prefeito Ylson Álvaro Cantagallo*

- Revisar os contratos de abastecimento de água e tratamento de esgoto sanitário com a Sanepar.
- Debater com a Secretaria de Estado da Saúde as demandas de cirurgias eletivas, encaminhamentos de tratamento fora do domicílio.
- Requisitar apoio técnico a 22ª Regional de Saúde para custear serviços do Samu 192.
- Reestruturar o escritório Regional do Instituto Água e Terra (IAT) nas questões de liberação e das licenças e tramitações de protocolos.
- Construir 2 Aterros Sanitários para atender os



Godoy Moreira - *Prefeito Primis de Oliveira*

- Construir a ponte sobre o Rio Corumbataí - ligando Godoy Moreira a Barboza Ferraz.



Grandes Rios - *Prefeito Antônio Ribeiro da Silva*

- Construir a ponte entre Grandes Rios e Jardim Alegre, e pavimentar os trechos.

Ivaiporã - *Prefeito Carlos Gil*

- Implantar política de incentivo aos investimentos em industrialização para as pequenas e médias cidades com até 50 mil habitantes – e desconto de ICMS para as empresas se instalarem.
- Implantar mais cursos no Campus Regional do Vale do Ivaí (UEM)
- Retorno do Escritório Regional da Sanepar em Ivaiporã.
- Duplicar rodovias entre a Coamo x IFPR e o trevo de Ariranha do Ivaí (14,79 km) na PR-466.
- Melhorar os repasses do transporte escolar.
- Investir na infraestrutura do turismo no Vale do Ivaí.



Jandaia do Sul - *Prefeito Lauro Júnior*

É necessário apoio do Governo do Estado e do Governo Federal para construir:

- Campus da Universidade Federal do Paraná (UFPR).
- Hospital Regional.
- Duplicar ou construir 3ª faixa na BR-369 entre São Pedro do Ivaí a Jandaia do Sul.
- Implantar Aterro Sanitário – modalidade consórcio.



Jandaia do Sul BR-369 - Entre Jandaia do Sul e o distrito de São José



Jandaia do Sul - trevo próximo ao Pântano de Pedra

Jardim Alegre - Prefeitura José Roberto Furlan

- Construir a ponte entre Jardim Alegre e Grandes Rios.
- Executar obras de pavimentação asfáltica entre Jardim Alegre e Grandes Rios.
- Duplicar entre o distrito Placa Luar e Ivaiporã com marginais nos perímetros urbanos de Jardim Alegre.



Balsa do Marolo



Estrada da Barra Preta a Barra do Marolo

Kaloré - Prefeito Edmilson Luís Stence

- Pavimentar 14 km na estrada que liga Kaloré ao distrito de Jussara.
- Construir 4 pontes de concreto nos bairros da zona rural: Uru, Uruzinho, Meloca e Kaloré.



Lidianópolis - Prefeito Adauto Aparecido Mandu

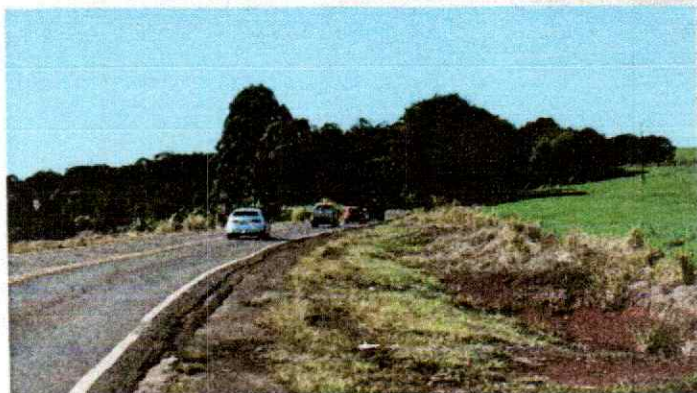
- Aumentar o número de técnicos do IDR - Paraná
- Restruir e fiscalizar de forma mais rigorosa por parte da Adapar no combate ao uso de herbicidas.



Lidianópolis

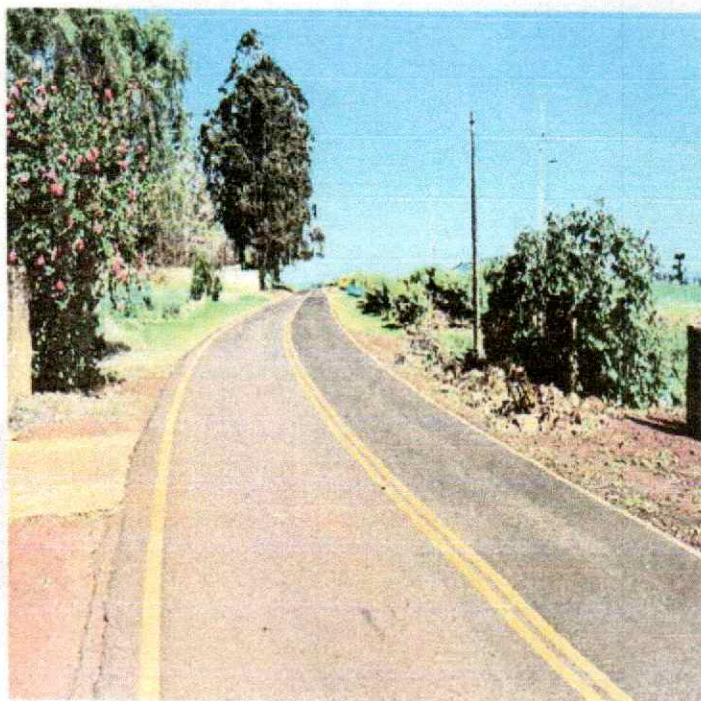
Lunardelli - *Prefeito Reinaldo Grola*

- Duplicar a Rodovia Mauá a Pitanga.
- Criar plano de incentivo voltado às empresas privadas para investir no Vale do Ivaí.
- Investir na expansão, valorização e na promoção das atividades turísticas do Vale do Ivaí.



Marilândia do Sul - *Prefeito Aquiles Takeda Filho*

- Realizar manutenção constante da PR-445, entre a entrada do Leão do Norte e a estrada do Rio Bom, melhorando a área de escape e acostamento dos veículos, e implantar uma ciclovia.
- Implantar na região um hospital de referência para atender a população de 16 municípios, uma vez que a região possui mais de 450 mil habitantes e há demanda reprimida de cirurgias eletivas.
- Não implantar praça de pedágio na PR-376, entre os municípios de Marilândia e Apucarana, uma vez que os municípios estão a 28 Km de distância um do outro. Com a quantidade de trabalhadores que se desloca diariamente dificultaria o desenvolvimento econômico de Marilândia do Sul e da região.



Marumbi - *Prefeito Adhemar Rejani*

- Executar a 3ª faixa na rodovia entre Kaloré e Jandaia do Sul (distância 32,8 km) e de São Pedro do Ivaí à Jandaia do Sul (43,9 km).
- Modernizar o trevo no distrito de São José, município de Jandaia do Sul, no entroncamento da Rodovia Domingos Massa (PR-466) com a Rodovia de Jandaia do Sul (BR-369) a Bom Sucesso.



Marumbi - Kaloré



Trevo Marumbi

Mauá da Serra - *Prefeito Hermes Wicthoff*

Não construir 2 pedágios na região – principalmente entre Mauá da Serra e Apucarana.

Novo Itacolomi - *Prefeito Moacir Andreolla*

- Investir mais em segurança pública aumentando o efetivo da Polícia Militar nos pequenos municípios.

Rio Bom - *Prefeito Moisés Andrade*

Pavimentar com asfalto 9,6 km entre a PR-539 e o distrito de Santo Antônio do Palmital, em Rio Bom.

Ponto de referência	Extensão do trecho
Entroncamento BR-376	
Acesso a Marilândia do Sul	2,85 km
Rio Bom	18,6 km
Localidade de Santo Antônio do Palmital (Rio Bom)	9,6 km

Extensão pavimentada: 21,45 km (69,08%)

Obs: Trata-se de rodovia estadual que precisa de pavimentação em 9,6 km.



Rio Branco do Ivaí - *Prefeito Pedro Taborda Desplanches*

Pavimentar com massa asfáltica 32km entre Rio Branco do Ivaí a Cândido de Abreu.

Ponto de referência	Extensão do trecho
Entroncamento PR-082	---
Rio Branco do Ivaí	19,5 km
Localidade de Rio do Tigre	13,5 km
Cândido de Abreu	18,5 km

Extensão construída: 33,0km (64,08%)
Extensão pavimentada: 19,5km (37,86%)

Rosário do Ivaí - *Prefeito Ilton Kuroda*

Construir 3ª faixa na serra do Ribeirão Bonito – cerca de 2km (PR-082).

OBS: Existe um pedido protocolado na Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística.

São João do Ivaí - *Prefeita Carla Suzi Emerenciano*

- Desenvolver os municípios que compõe a Amuvi.
- Implantar redutores de velocidade e terceira faixa entre São João do Ivaí e Jandaia do Sul.
- Industrializar a região;
- Investir em especialidades no Hospital do Regional de Ivaiporã para atender, por exemplo, gestantes de risco intermediário e cirurgias eletivas.



São Pedro do Ivaí - *Prefeita Maria Regina Magri*

- Recuperar a PR-457 João Batista da Silva Paixão (37,3km) - ligando o município de São Pedro do Ivaí a Itambé.





www.amuvimunicipiosdovaladoivai.com

**É preciso investir em industrialização nos 26 municípios da Amuvi
para gerar emprego e renda.**

**Transformar a 6ª Companhia Independente
de Polícia Militar de Ivaiporã em Batalhão de Polícia Militar
elevando de 135 para 250 policiais e atender 14 municípios
jurisdicionados.**

Diretoria
Luiz Carlos Gil
Ivaiporã/PR
Presidente

Ylson A. Cantagallo
Faxinal/PR
Vice-presidente

Lauro de Souza Silva Júnior
Jandaia do Sul/PR
2º vice-presidente

Raimundo Severiano de Almeida Júnior
Bom Sucesso/PR
Tesoureiro

Assinaturas:

CARTA DE REIVINDICAÇÕES AMUVI

Apucarana, 18 de novembro de 2024.

À
Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Paraná
À
Câmara dos Deputados do Estado do Paraná
Assunto: Reivindicações para Desenvolvimento Regional do Vale do Ivaí
Prezado Senhor Governador,
Prezado Senhor Presidente da Câmara dos Deputados,

Os Prefeitos e Prefeitas, atuais e os eleitos e eleitas dos 26 municípios, que compõem a AMUVI (Associação dos Municípios do Vale do Ivaí) vêm, respeitosamente, apresentar as seguintes reivindicações para ações urgentes e necessárias ao desenvolvimento da nossa região. Essas solicitações são fundamentadas em análises técnicas e no diálogo constante com as comunidades locais, visando melhorar a infraestrutura, a qualidade de vida e impulsionar o desenvolvimento socioeconômico do Vale do Ivaí.

A região territorial do Vale do Ivaí tem uma média de 350.000 habitantes, sobre uma área de 8.138,767 km², correspondendo a aproximadamente 4,07% do território estadual. Faz divisa, ao norte, com os territórios Londrina e Maringá; a oeste, com Campo Mourão; ao sul, com o território Paraná Centro; e a leste, com o território Caminhos do Tibagi. A região é conhecida por sua forte vocação agroindustrial e por abrigar diversas pequenas e médias empresas que impulsionam a economia local. Apesar disso, enfrenta desafios significativos relacionados à infraestrutura e ao desenvolvimento social e econômico. A melhora da infraestrutura rodoviária, da segurança pública e dos serviços de saúde e educação é essencial para promover o crescimento sustentável e reduzir as desigualdades regionais.

Economia e Infraestrutura:

- **Agricultura:** A economia do Vale do Ivaí é fortemente baseada na agropecuária, com destaque para o cultivo de soja, milho e trigo, além da produção de café e fruticultura. A região também possui uma significativa produção de carne bovina e suína.
- **Indústria:** O setor industrial, embora menor em comparação com a agropecuária, inclui fábricas de alimentos, confecções, calçados e materiais de construção.
- **Infraestrutura Rodoviária:** A região possui uma rede rodoviária extensa, mas com necessidades urgentes de manutenção e expansão para melhorar o escoamento da produção agrícola e industrial.

Desafios Socioeconômicos:

- **IDH e Desigualdade:** O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) varia significativamente entre os municípios, com algumas áreas apresentando indicadores de médio a baixo desenvolvimento.
- **Desemprego e Educação:** A taxa de desemprego é uma preocupação constante, e investimentos em educação são necessários para qualificar a mão de obra local.
- **Saúde e Saneamento:** Melhorias nos serviços de saúde e saneamento básico são cruciais para elevar a qualidade de vida da população.

Potencial Turístico:

- **Belezas Naturais:** A região é rica em paisagens naturais, com rios, cachoeiras e áreas de preservação ambiental que têm um grande potencial para o desenvolvimento do turismo ecológico e rural.
- **Eventos Culturais:** O Vale do Ivaí também é conhecido por suas festas tradicionais e eventos culturais que atraem visitantes de todo o estado.

Essas informações destacam a necessidade de investimentos robustos e planejados para enfrentar os desafios e aproveitar as oportunidades de desenvolvimento no Vale do Ivaí.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

Abaixo estão as solicitações indicadas pelos Prefeitos e Prefeitas que compõe a AMUVI:

1. Município de Apucarana

- Conclusão da pavimentação da PR-532 (Rodovia Irineu Satchelli) entre a BR-376 e a PR-538. Dos 35,1 km de extensão total, 18,2 km são pavimentados e 16,9 km ainda não pavimentados.
- Estadualização da estrada Apucarana-Rio Bom.

2. Município de Arapuã

- Duplicação da PR-272.
- Implantação de redutores de velocidade em pontos estratégicos da PR-272, onde há grande circulação de pedestres e veículos.

3. Município de Ariranha do Ivaí

- Pavimentação asfáltica entre o Jardim Iporã (Ivaiporã) e o Alecrim, totalizando 11,5 km.

4. Município de Bom Sucesso

- Construção de terceira faixa na BR-369, entre Bom Sucesso e o trevo de Jandaia do Sul.
- Construção de terceira faixa na PR-466, entre Borrazópolis e o distrito de São José (Jandaia do Sul).
- Proposição de ações de industrialização no Vale do Ivaí.

5. Município de Borrazópolis

- Asfaltamento do único trecho sem pavimentação da Rodovia Domingos Massa (PR-466) entre Borrazópolis e o Porto Ubá, com extensão de 12,6 km.

6. Município de Califórnia

- Cobrança de ICMS diferenciado para pequenos municípios.
- Investimentos na educação.

7. Município de Cambira

- Estadualização da Rodovia Florindo Picoli, que serve de acesso e escoamento de safras, além de beneficiar o desenvolvimento do Vale do Ivaí. A rodovia, atualmente municipal, tem grande tráfego de veículos e interliga a Rodovia do Milho (PR-170) à BR-376. Além disso, esta rodovia encurta significativamente a distância entre uma certa região do Vale do Ivaí e Maringá, facilitando o transporte e melhorando a logística regional.
- Construção de barracões Industriais, fortalecendo e incentivando a instalação de novas empresas.

8. Município de Cruzmaltina

- Colocação de redutores de velocidade na PR 082

9. Município de Faxinal

- Revisão dos contratos de abastecimento de água e tratamento de esgoto sanitário com a Sanepar.
- Requisição de apoio técnico à 22ª Regional de Saúde para custear serviços do SAMU 192.
- Reestruturação do escritório Regional do Instituto Água e Terra (IAT) nas questões de liberações e tramitações de protocolos.
- Construção de dois aterros sanitários para atender os municípios do Vale do Ivaí em forma de consórcio.

10. Município de Godoy Moreira

- Construção da ponte sobre o rio Corumbataí, ligando Godoy Moreira a Barbosa Ferraz.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

11. Município de Grandes Rios

- Construção da ponte entre Grandes Rios e Jardim Alegre e pavimentação dos trechos.

12. Município de Ivaiporã

- Implementação de políticas de incentivo aos investimentos em industrialização para pequenas e médias cidades com até 50 mil habitantes e descontos de ICMS para empresas se instalarem no Vale do Ivaí.
- Alocação de mais recursos no campus regional do Vale do Ivaí (UEM).
- Retorno do escritório regional da Sanepar em Ivaiporã.
- Duplicação das rodovias entre a Coamo e o trevo de Ariranha do Ivaí (14,7 km) na PR-466.
- Melhoria dos repasses do transporte escolar.
- Investimentos na infraestrutura do turismo do Vale do Ivaí.

13. Município de Jandaia do Sul

- Construção de Hospital Regional.
- Duplicação ou construção de terceira faixa na BR-369 entre São Pedro do Ivaí e Jandaia do Sul.
- Implantação de Aterro Sanitário na modalidade consórcio.

14. Município de Jardim Alegre

- Construção da ponte entre Jardim Alegre e Grandes Rios e execução da pavimentação asfáltica do trecho.
- Duplicação entre os distritos de Placa Luar e Ivaiporã com marginais nos perímetros urbanos de Jardim Alegre.

15. Município de Kaloré

- Pavimentação de 14 km na estrada que liga Kaloré ao distrito de Jussara.
- .Casas populares
- .Poços Artesianos para bairros rurais
- .Apoio em trazer empresas dentro da Rota do Progresso
- .Terceira faixa na rodovia ligando o Distrito de São José a Jandaia do Sul, chegando até ao trevo que liga para Mandaguari e Apucarana.
- .Dar apoio as empresas que venham se instalar na nossa região

16. Município de Lidianópolis

- Aumento do número de técnicos do IDR - Paraná.
- Reestruturação e fiscalização mais rigorosa por parte da Adapar no combate ao uso de herbicidas.

17. Município de Lunardelli

- Duplicação da rodovia Mauá da Serra a Pitanga.
- Criação de plano de incentivo voltado para empresas privadas investirem no Vale do Ivaí.
- Investimento na expansão, valorização e promoção das atividades turísticas do Vale do Ivaí.
- . Apoio as Rotas Turísticas rural (Rotas das Capelas de Jardim alegre e Lunardelli)
- . Implementar sinalização turística no Vale do Ivaí.

18. Município de Marilândia do Sul

- Manutenção constante da PR-445 entre a estrada do Leão do Norte e a estrada do Rio Bom, melhorando a área de escape e acostamento dos veículos e implantando uma ciclovia.
- Não implantação de praça de pedágio na PR-376 entre os municípios de Marilândia do Sul e Apucarana, uma vez que os municípios estão a 28km de distância um do outro. Com a quantidade de trabalhadores que se deslocam diariamente dificultaria o desenvolvimento regional.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

- . Implantar na região um hospital de referência para atender a população de 16 municípios, uma vez que a região possui mais de 450 mil habitantes e a há demanda reprimida de cirurgias eletivas.
- . Fortalecimento de logística dos pequenos centros para escoamento da safra.

19. Município de Mauá da Serra

- Impedir a construção de duas praças de pedágio na região, principalmente entre Mauá da Serra e Apucarana.

20. Município de Marumbi

- Executar a 3ª faixa na rodovia entre Kaloré e Jandaia do Sul (distância 32,8 km) e de São Pedro do Ivaí à Jandaia do Sul (43,9 km).
- Modernizar o trevo de São José, município de Jandaia do Sul, no entroncamento da rodovia Domingos Massa (PR-466) com a rodovia de Jandaia do Sul (BR-369) a Bom Sucesso.

21. Município de Novo Itacolomi

- Investimento em segurança pública aumentando o efetivo da polícia militar nos pequenos municípios.

22. Município de Rio Bom

- Pavimentação asfáltica de 9,6 km entre a PR-539 e o distrito de Santo Antônio do Palmital em Rio Bom.

23. Município de Rio Branco do Ivaí

- Pavimentação com massa asfáltica de 32 km entre Rio Branco do Ivaí e Cândido de Abreu.

24. Município de Rosário do Ivaí

- Construção de terceira faixa na Serra do Ribeirão Bonito - cerca de 2 km (PR-082). Obs: existe um pedido protocolado na Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística.

25. Município de São João do Ivaí

- Construção de trevo de acesso ao distrito do Luar na rodovia PR-082.
- Construção de trevo de acesso principal ao município de São João do Ivaí.
- Recapeamento da rodovia municipal que liga São João do Ivaí a Ubaúna, com acostamento em vários pontos perigosos.
- Construção de aterro em consórcio com a microrregião.
- Construção de usina de reciclagem de entulhos na microrregião.
- Reabertura do posto policial rodoviário no entroncamento entre Fênix, São João do Ivaí e São Pedro do Ivaí.
- Incentivo ao turismo do rio Ivaí, implantando ações nos municípios de entorno.
- . Investir em especialidades no Hospital Regional de Ivaiporã, para atender por exemplo, gestantes de risco intermediários e cirurgias eletivas.
- . Industrializar a região.
- . Implantar redutores de velocidade e terceira faixa entre São João do Ivaí e Jandaia do Sul.

26. Município de São Pedro do Ivaí

- Recuperação da PR-457 João Batista da Silva Paixão (37,3 km) ligando o município de São Pedro do Ivaí a Itambé.



Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

Essas solicitações visam resolver problemas históricos de infraestrutura que afetam diretamente o desenvolvimento econômico e social de nossas comunidades. Contamos com o apoio de Vossas Excelências para atender a essas reivindicações, que são de extrema importância para a melhoria da qualidade de vida dos habitantes do Vale do Ivaí. Em anexo segue encarte das demandas solicitadas de 2021 e encaminhadas ao Governo do Estado, pelo então presidente da AMUVI, Prefeito de Ivaiporã, Luiz Carlos Gil.

Aguardamos uma resposta positiva e agradecemos antecipadamente pela atenção dispensada.

Alexandre Cantagallo
Secretário Executivo da AMUVI

José Roberto Furlan
Prefeito do município de Jardim Alegre
1º vice-Presidente da AMUVI

Emerson Toledo Pires
Prefeito do município de Cambira
Presidente da AMUVI





Associação dos Municípios do Vale do Ivaí

FUNDADA EM 12-07-1969

UTILIDADE PÚBLICA ESTADUAL LEI Nº 11.121 DE 30/06/95 - CNPJ 78.366.960/0001-67
SEDE PRÓPRIA: Travessa Carlos Krizanowski, 721 - fone: (43) 3047-2020 CEP 86800-285 -
APUCARANA PARANÁ - E-mail: amuvi@outlook.com

O presidente da AMUVI Emerson Toledo Pires formalizou sua assinatura no documento, e os demais prefeitos e prefeitas manifestaram sua concordância.

Sebastião Ferreira Martins Junior
Prefeito de Apucarana

Adhemar Francisco Rejani
Prefeito de Marumbi

Deodato Matias
Prefeito de Arapuã

Antonio Ribeiro Da Silva
Prefeito de Grandes Rios

Aquiles Takeda Filho
Prefeito de Marilândia do Sul

Thiago Epifânio da Silva
Prefeito de Ariranha do Ivaí

Luiz Carlos Gil
Prefeito de Ivaiporã

Hermes Wichtoff
Prefeito de Mauá da Serra

Raimundo Severiano de Almeida Junior
Prefeito de Bom Sucesso

Lauro de Souza Silva Junior
Prefeito de Jandaia do Sul

Moacir Andreola
Prefeito de Novo Itacolomi

Dalton Moreira
Prefeito de Borrazópolis

José Roberto Furlan
Prefeito de Jardim Alegre

Moisés José de Andrade
Prefeito de Rio Bom

Paulo Wilson Mendes
Prefeito de Califórnia

Edmilson Luis Stencil
Prefeito de Kaloré

Pedro Taborda Desplanches
Prefeito de Rio Branco do Ivaí

Natal Casavechia
Prefeito de Cruzmaltina

Adaauto Aparecido Mandu
Prefeito de Lidianópolis

Ilton Kuroda
Prefeito de Rosário do Ivaí

Yson Alvaro Cantagallo
Prefeito de Faxinal

Reinaldo Grola
Prefeito de Lunardelli

Carla Suzi Emerenciano
Prefeito de São João do Ivaí

Primis de Oliveira
Prefeito de Godoy Moreira

Regina Della Rosa Magri
Prefeita de São Pedro do Ivaí



Carta **Compromisso**

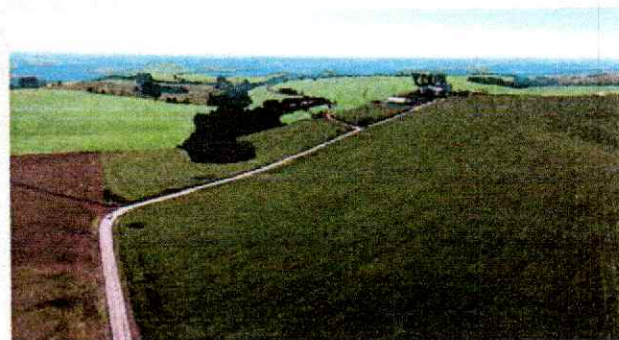
**Prefeitos dos 26 municípios
que compõem Amuvi lançam Carta-Compromisso
pelo desenvolvimento do Vale do Ivaí**

Associação dos Municípios do Vale do Ivaí (Amuvi)

Apucarana - Prefeito Júnior da Femac

Terminar o asfalto na PR-532 (Rodovia Irineu Sachelli) – entre a BR-376 e a PR-538. A PR-532, que pertence ao Governo do Paraná, liga a PR-445 (localidade de Irerê) e a BR-376, com extensão de aproximadamente 35,1 km. No entanto, 18,2 km são pavimentados e 16,9 km não pavimentados.

Ponto de referência	Extensão do trecho
Entroncamento PR-445 (Localidade de Irerê)	---
Localidade de Taquaruna	5,8 km
Entroncamento PR-538 (A) (Apucarana)	2,95 km
Entroncamento PR-538 (B)	5,05 km
Início do asfalto	11,1 km
Entroncamento BR-376	10,2 km



Apucarana - Londrina

Estadualizar a estrada Apucarana/Rio Bom

A via que passar a ter trânsito regional é importante para o desenvolvimento socioeconômico de Apucarana, Rio Bom e da região.

Arapuã - Prefeito Deodato Matias

Implantar barracão equipado para coleta de lixo reciclável, tendo em vista que o município recolhe aproximadamente 25 toneladas/mês e destina o material aos municípios vizinhos por falta de infraestrutura física. O procedimento impende a geração de emprego e o transporte gera custos aos cofres públicos.

E construir ponte de concreto na Vila Rural e Salto do Bulha.



Ariranha do Ivaí - *Prefeito Thiago Epifanio da Silva*

Pavimentar com asfalto entre o Jardim Iporã (Ivaiporã) e o Alecrim – totalizando 11,5km.

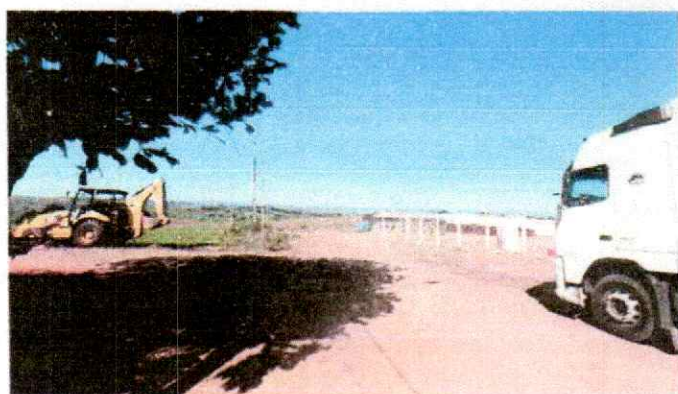


Bom Sucesso - *Prefeito Raimundo Severiano Junior*

- Construir terceira faixa na BR-369, entre Bom Sucesso e o trevo de Jandaia do Sul – mais precisamente até o Restaurante Panela de Pedra, e na PR-466, entre Borrazópolis e o distrito de São José (Jandaia do Sul);
- Construir trevo no distrito de São José, entre Bom Sucesso e Jandaia do Sul;
- Construir viaduto na saída de Jandaia do Sul para Mandaguari em função da linha férrea que corta a rodovia nas proximidades do Restaurante Panela de Pedra;
- Propor ações de apoio à industrialização no Vale do Ivaí.

Borrazópolis - *Prefeito Dalton Moreira*

Asfaltar o único trecho sem pavimentação da Rodovia Domingos Massa (PR-466) entre Borrazópolis e o Porto Ubá (12,6 km).



Califórnia - *Prefeito Paulinho Moises*

- Executar obras em rodovias.
- Cobrar ICMS (diferenciado) para pequenos municípios.
- Investir na área da Educação.

Cambira - *Prefeito Emerson Toledo*

Solicitar apoio ao Governo do Estado para executar obra de manutenção e recape asfáltico na Rodovia Florindo Picoli, que serve de acesso e escoamento de safras – além de beneficiar o desenvolvimento do Vale do Ivaí e o acesso a Maringá, que é feito por via municipal, interligando a Rodovia do Milho PR-170 a BR-376.



Cruzmaltina - *Prefeito Natal Casavechia*

- Implantar redutores de velocidade em pontos estratégicos da PR-272, onde há grande circulação de pedestres e veículos.
- Executar um trevo devido à implantação do Parque Industrial na PR-272.
- Contribuir com infraestrutura urbana – drenagem e asfalto na abertura do Parque Industrial, onde serão gerados empregos.



Faxinal - *Prefeito Ylson Álvaro Cantagallo*

- Revisar os contratos de abastecimento de água e tratamento de esgoto sanitário com a Sanepar.
- Debater com a Secretaria de Estado da Saúde as demandas de cirurgias eletivas, encaminhamentos de tratamento fora do domicílio.
- Requisitar apoio técnico a 22ª Regional de Saúde para custear serviços do Samu 192.
- Reestruturar o escritório Regional do Instituto Água e Terra (IAT) nas questões de liberação e das licenças e tramitações de protocolos.
- Construir 2 Aterros Sanitários para atender os



Godoy Moreira - *Prefeito Primis de Oliveira*

- Construir a ponte sobre o Rio Corumbataí - ligando Godoy Moreira a Barboza Ferraz.



Grandes Rios - *Prefeito Antônio Ribeiro da Silva*

- Construir a ponte entre Grandes Rios e Jardim Alegre, e pavimentar os trechos.

Ivaiporã - *Prefeito Carlos Gil*

- Implantar política de incentivo aos investimentos em industrialização para as pequenas e médias cidades com até 50 mil habitantes – e desconto de ICMS para as empresas se instalarem.
- Implantar mais cursos no Campus Regional do Vale do Ivaí (UEM)
- Retorno do Escritório Regional da Sanepar em Ivaiporã.
- Duplicar rodovias entre a Coamo x IFPR e o trevo de Ariranha do Ivaí (14,79 km) na PR-466.
- Melhorar os repasses do transporte escolar.
- Investir na infraestrutura do turismo no Vale do Ivaí.



Jandaia do Sul - *Prefeito Lauro Júnior*

É necessário apoio do Governo do Estado e do Governo Federal para construir:

- Campus da Universidade Federal do Paraná (UFPR).
- Hospital Regional.
- Duplicar ou construir 3ª faixa na BR-369 entre São Pedro do Ivaí a Jandaia do Sul.
- Implantar Aterro Sanitário – modalidade consórcio.



Jandaia do Sul BR-369 - Entre Jandaia do Sul e o distrito de São José



Jandaia do Sul - trevo próximo ao Pântano de Pedra

Jardim Alegre - Prefeitura José Roberto Furlan

- Construir a ponte entre Jardim Alegre e Grandes Rios.
- Executar obras de pavimentação asfáltica entre Jardim Alegre e Grandes Rios.
- Duplicar entre o distrito Placa Luar e Ivaiporã com marginais nos perímetros urbanos de Jardim Alegre.



Balsa do Marolo



Estrada da Barra Preta a Barra do Marolo

Kaloré - Prefeito Edmilson Luís Stence

- Pavimentar 14 km na estrada que liga Kaloré ao distrito de Jussara.
- Construir 4 pontes de concreto nos bairros da zona rural: Uru, Uruzinho, Meloca e Kaloré.



Lidianópolis - Prefeito Adauto Aparecido Mandu

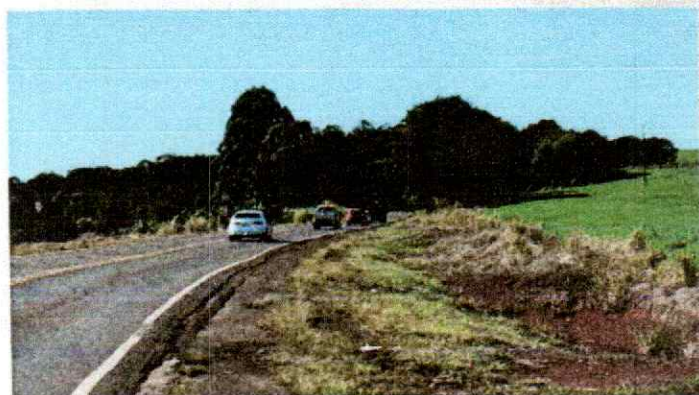
- Aumentar o número de técnicos do IDR - Paraná
- Restruir e fiscalizar de forma mais rigorosa por parte da Adapar no combate ao uso de herbicidas.



Lidianópolis

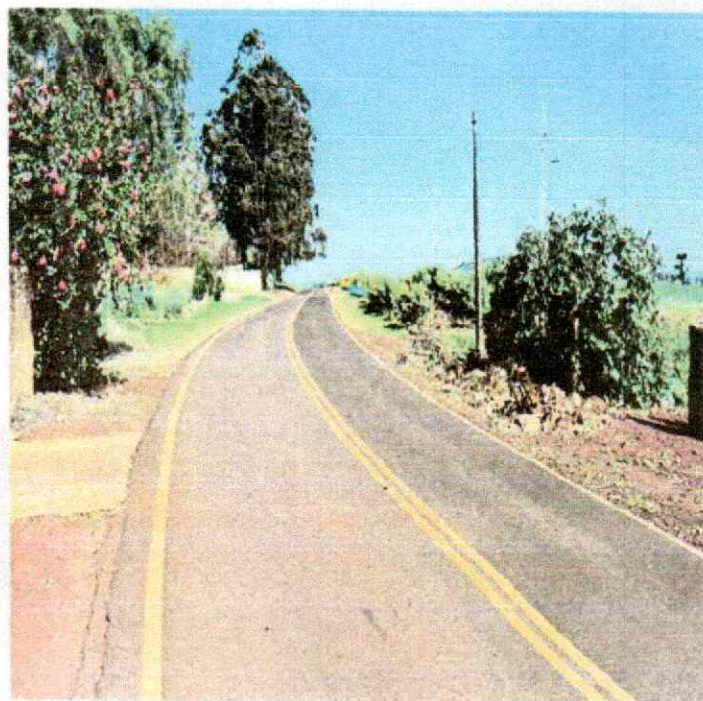
Lunardelli - *Prefeito Reinaldo Grola*

- Duplicar a Rodovia Mauá a Pitanga.
- Criar plano de incentivo voltado às empresas privadas para investir no Vale do Ivaí.
- Investir na expansão, valorização e na promoção das atividades turísticas do Vale do Ivaí.



Marilândia do Sul - *Prefeito Aquiles Takeda Filho*

- Realizar manutenção constante da PR-445, entre a entrada do Leão do Norte e a estrada do Rio Bom, melhorando a área de escape e acostamento dos veículos, e implantar uma ciclovia.
- Implantar na região um hospital de referência para atender a população de 16 municípios, uma vez que a região possui mais de 450 mil habitantes e há demanda reprimida de cirurgias eletivas.
- Não implantar praça de pedágio na PR-376, entre os municípios de Marilândia e Apucarana, uma vez que os municípios estão a 28 Km de distância um do outro. Com a quantidade de trabalhadores que se desloca diariamente dificultaria o desenvolvimento econômico de Marilândia do Sul e da região.



Marumbi - *Prefeito Adhemar Rejani*

- Executar a 3ª faixa na rodovia entre Kaloré e Jandaia do Sul (distância 32,8 km) e de São Pedro do Ivaí à Jandaia do Sul (43,9 km).
- Modernizar o trevo no distrito de São José, município de Jandaia do Sul, no entroncamento da Rodovia Domingos Massa (PR-466) com a Rodovia de Jandaia do Sul (BR-369) a Bom Sucesso.



Marumbi - Kaloré



Trevo Marumbi

Mauá da Serra - *Prefeito Hermes Wicthoff*

Não construir 2 pedágios na região – principalmente entre Mauá da Serra e Apucarana.

Novo Itacolomi - *Prefeito Moacir Andreolla*

- Investir mais em segurança pública aumentando o efetivo da Polícia Militar nos pequenos municípios.

Rio Bom - *Prefeito Moisés Andrade*

Pavimentar com asfalto 9,6 km entre a PR-539 e o distrito de Santo Antônio do Palmital, em Rio Bom.

Ponto de referência	Extensão do trecho
Entroncamento BR-376	
Acesso a Marilândia do Sul	2,85 km
Rio Bom	18,6 km
Localidade de Santo Antônio do Palmital (Rio Bom)	9,6 km

Extensão pavimentada: 21,45 km (69,08%)

Obs: Trata-se de rodovia estadual que precisa de pavimentação em 9,6 km.



Rio Branco do Ivaí - *Prefeito Pedro Taborda Desplanches*

Pavimentar com massa asfáltica 32km entre Rio Branco do Ivaí a Cândido de Abreu.

Ponto de referência	Extensão do trecho
Entroncamento PR-082	---
Rio Branco do Ivaí	19,5 km
Localidade de Rio do Tigre	13,5 km
Cândido de Abreu	18,5 km

Extensão construída: 33,0km (64,08%)
Extensão pavimentada: 19,5km (37,86%)

Rosário do Ivaí - *Prefeito Ilton Kuroda*

Construir 3ª faixa na serra do Ribeirão Bonito – cerca de 2km (PR-082).

OBS: Existe um pedido protocolado na Secretaria de Estado da Infraestrutura e Logística.

São João do Ivaí - *Prefeita Carla Suzi Emerenciano*

- Desenvolver os municípios que compõe a Amuvi.
- Implantar redutores de velocidade e terceira faixa entre São João do Ivaí e Jandaia do Sul.
- Industrializar a região;
- Investir em especialidades no Hospital do Regional de Ivaiporã para atender, por exemplo, gestantes de risco intermediário e cirurgias eletivas.



São Pedro do Ivaí - *Prefeita Maria Regina Magri*

- Recuperar a PR-457 João Batista da Silva Paixão (37,3km) - ligando o município de São Pedro do Ivaí a Itambé.





www.amuvimunicipiosdovaladoivai.com

**É preciso investir em industrialização nos 26 municípios da Amuvi
para gerar emprego e renda.**

**Transformar a 6ª Companhia Independente
de Polícia Militar de Ivaiporã em Batalhão de Polícia Militar
elevando de 135 para 250 policiais e atender 14 municípios
jurisdicionados.**

Diretoria
Luiz Carlos Gil
Ivaiporã/PR
Presidente

Ylson A. Cantagallo
Faxinal/PR
Vice-presidente

Lauro de Souza Silva Júnior
Jandaia do Sul/PR
2º vice-presidente

Raimundo Severiano de Almeida Júnior
Bom Sucesso/PR
Tesoureiro

Assinaturas:

CAMARA MUNICIPAL DE IVAIPORÃ

ESTADO DO PARANÁ

Ofício nº 06/2024

Ivaiporã, 07 de novembro de 2024.

Exmo. Senhor

Mauro Moraes

Deputado Estadual do Paraná

Prezado Senhor

Vimos por meio deste, solicitar a Vossa Excelência no apoio na liberação de emendas parlamentares para execução de calçadas em bairros carentes de nosso município de Ivaiporã sendo os bairros Jardim Alvorada, Vila São José e Monte Castelo no valor de R\$ 1.000.000,00 (Um milhão de reais).

Certos de que seremos atendidos desde já nossos maíos sinceros agradecimentos.

Atenciosamente

Jaffer Guilherme Saganski Ferreira
Vereador de Ivaiporã



Ordem dos Advogados do Brasil
Subseção de Ivaiporã

*Arapuã, Ariranha do Ivaí, Borrazópolis, Cândido de Abreu, Cruzmaltina, Faxinal, Godoy Moreira, Grandes Rios, Ivaiporã,
Jardim Alegre, Lidianópolis, Lunardelli, Manoel Ribas, Rio Branco do Ivaí,
Rosário do Ivaí, São João do Ivaí.*

À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PARANÁ

Ref.: Projeto Assembleia Itinerante

Ofício 68/2024

Excelentíssimos(as) Srs(as) Deputados(as).

Pela presente, congratulo o Poder Legislativo do Estado do Paraná, pelo projeto “Assembleia Itinerante”, que objetiva a interiorização dos trabalhos dessa casa de leis, democratizando a participação da população e entidades, o que certamente colherá bons frutos para a população paranaense.

Cumprе destacar que a OAB subseção de Ivaiporã, serviço público independente, acompanha e contribui com os assuntos regionais e dos municípios de sua jurisdição, para prestar o serviço público em prol dos advogados e da comunidade.

A subseção de Ivaiporã abrange dezesseis municípios do Paraná: ARAPUÃ, ARIRANHA DO IVAÍ, BORRAZÓPOLIS, CÂNDIDO DE ABREU, CRUZMALTINA, FAXINAL, GODOY MOREIRA, GRANDES RIOS, IVAIPORÃ, JARDIM ALEGRE, LIDIANÓPOLIS, LUNARDELLI, MANOEL RIBAS, RIO BRANCO DO IVAÍ, ROSÁRIO DO IVAÍ e SÃO JOÃO DO IVAÍ.



Ordem dos Advogados do Brasil

Subseção de Ivaiporã

*Arapuã. Ariranha do Ivaí. Borrazópolis. Cândido de Abreu. Cruzmaltina. Faxinal. Godoy Moreira. Grandes Rios. Ivaiporã.
Jardim Alegre. Lidianópolis. Lunardelli. Manoel Ribas. Rio Branco do Ivaí.
Rosário do Ivaí. São João do Ivaí.*

O advogado é indispensável à administração da justiça. No seu ministério privado, o advogado presta serviço público e exerce função social.

O advogado defende a cidadania, a liberdade, os princípios e valores que sustentam a sociedade. O advogado é o elo entre o cidadão e o efetivo acesso à justiça, com base nos fundamentos constitucionais do direito de defesa, do contraditório e do devido processo legal.

O fortalecimento da advocacia é de vital importância para democracia brasileira. Advogado forte e independente, reflete o cidadão forte e respeitado!

Nesta oportunidade apontamos as seguintes necessidades regionais:

- 1- Apoio para a efetiva construção do novo fórum da comarca de Faxinal que está em fase de licitação. Após a construção do fórum, elevação da comarca para entrância intermediária.
- 2- Pleito para a construção de delegacia de polícia no município de Faxinal. Atualmente a delegacia compartilha o espaço com a Cadeia Pública, sendo que entendemos necessário funcionar em prédios distintos.
- 3- Apoio para a efetiva construção do E-Fórum dos municípios de Rio Branco do Ivaí e Borrazópolis. Que está em fase de licitação. Indicamos ainda, a viabilidade do E-Fórum nos municípios de Godoy Moreira e Rosário do Ivaí.
- 4- Apoio para a efetiva construção da delegacia cidadã no município de Ivaiporã. Obra em fase de construção.
- 5- Pleito para o município de São Pedro do Ivaí, ser agregado à comarca de São João do Ivaí. Elevação da entrância inicial para intermediária.
- 6- Pleito para a construção de um novo fórum na comarca de Grandes Rios.
- 7- Pleito para a construção de um novo fórum na comarca de Cândido de Abreu.



Ordem dos Advogados do Brasil

Subseção de Ivaiporã

*Anapuã, Ariranha do Ivaí, Borrazópolis, Cândido de Abreu, Cruzmaltina, Faxinal, Godoy Moreira, Grandes Rios, Ivaiporã,
Jardim Alegre, Lidianópolis, Lunardelli, Manoel Ribas, Rio Branco do Ivaí,
Rosário do Ivaí, São João do Ivaí.*

- 8- Pleito para desvincular a Vara de Família da Vara Criminal (comarca de Ivaiporã), criando uma vara independente.
- 9- Pleito de subdivisão da Polícia Civil em Ivaiporã;
- 10-Pleito do Batalhão de Polícia Militar e Batalhão do Corpo de Bombeiros, em Ivaiporã.

Sendo o que havia para a oportunidade, apresentamos aos nobres deputados votos de estima e consideração, ficando à disposição.

Ivaiporã, 18 de novembro de 2024.

Atenciosamente.

VALDIR DE FREITAS JUNIOR

OAB/PR 44.145

Presidente

19/11/2024

PEDIDOS IVAIPORÃ

- 10 PONTES DE CONCRETO
- 4 TRECHOS ZONA RURAL A SEREM PAVIMENTADOS



19/11/2024

RELAÇÃO DE PONTES DE CONCRETO NECESSÁRIAS À ZONA RURAL DE IVAIPORÃ

	LOCALIZAÇÃO DA PONTE	REGIÃO
1	ÁGUA DA PRATA (CASA ASSOMBRADA)	PINDAUA/VILA RURAL
2	PONTE QUEIMADA	PEROBÃO/LIMEIRA
3	PONTE RIO FORMOSINHO	PEROBÃO/LIMEIRA
4	PONTE BAIRRO NOVA PORÃ/FRIGORIFICO	CINCO ENCRUZO
5	RIO PINDAUA PROXIMO Á IGREJA	PINDAUA
6	RIO DA BULHA (SALTO DO BULHA)	BULHA F
7	RIO DA BULHA (CDI Á DIVISA COM ARAPUÃ)	BULHA F
8	PONTE DO ALEXANDRE RIO AZUL	SANTA BÁRBARA
9	PONTE DO 100 ALQUEIRES RIO AZUL	SANTA BÁRBARA
10	PONTE DA PARABÓLICA	ÁGUA DA MAMONA

19/11/2024

TRECHOS NECESSÁRIOS PARA SEREM PAVIMENTADOS COM ASFALTO OU PEDRA IRREGULAR EM IVAIPORÃ

TRECHO	KM
Severiano ao Santa Luzia	2,71
Cereja (Água do Jacutinga)	2,48
Formoso (Gérson Rios a Alecrim (Pedra Irregular))	4,70
Santa Bárbara a Água da Limeira	10,80
Recape Asfáltico – Paineirinha ao Santa Bárbara	10,50

19/11/2024

TRECHOS NECESSÁRIOS PARA SEREM PAVIMENTADOS COM ASFALTO OU PEDRA IRREGULAR EM IVAIPORÃ

TRECHO	KM
Severiano ao Santa Luzia	2,71
Cereja (Água do Jacutinga)	2,48
Formoso (Gérson Rios a Alecrim (Pedra Irregular))	4,70
Santa Bárbara a Água da Limeira	10,80
Recape Asfáltico – Paineirinha ao Santa Bárbara	10,50

Exmo. Sr. Sandro Alex Cruz de Oliveira

SEIL - Secretaria do Estado de Infraestrutura e Logística

Avenida Iguaçu, 420 – Rebouças – Curitiba/PR.

Ivaiporã, 09 de novembro de 2024

Prezado Secretário,

A ACISI - Associação Comercial, Industrial e de Serviços de Ivaiporã, em conjunto com CODESI – Conselho de Desenvolvimento Sustentável de Ivaiporã, representados pela sociedade civil organizada de Ivaiporã, vem, por meio deste ofício, solicitar uma reunião com Vossa Excelência, em conjunto com os Deputados Estaduais e Prefeitos, para discutirmos a construção da ponte que ligará os municípios de Grandes Rios a Jardim Alegre.

Ao decorrer dos últimos anos, temos promovido várias reuniões com as lideranças regionais do Vale do Ivaí e Prefeitos da região, bem como reunião com Governador Ratinho Júnior, no qual sinalizou a todos uma posição positiva dessa importante obra para o desenvolvimento local e regional. O projeto já está pronto e foi custeado pelos municípios de Ivaiporã, Jardim Alegre, Grandes Rios e Rio Branco do Ivaí, aguardando agora a parceria do Governo do Estado para o seu início das obras.

Estamos certos de que essa reunião será uma oportunidade valiosa para dialogarmos sobre o andamento do projeto e buscarmos soluções em conjunto. Acreditamos que a colaboração entre o Governo do Estado e a sociedade civil é fundamental para o progresso de nossa região.

Aguardamos uma resposta positiva e estamos à disposição para agendar a reunião em uma data que seja conveniente.

Atenciosamente,



Afonso Pedro Frederico
Presidente ACISI



Mauro Merigue
Presidente CODESI