



# O NOVO MODELO DE PEDÁGIO PARA O PARANÁ É NOVO MESMO?



**FRENTE PARLAMENTAR  
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná

**15/04/2021 - PONTA GROSSA**

Faça download desta apresentação no link

[bit.ly/PedagioPontaGrossa](https://bit.ly/PedagioPontaGrossa)

# O MODELO ATUAL



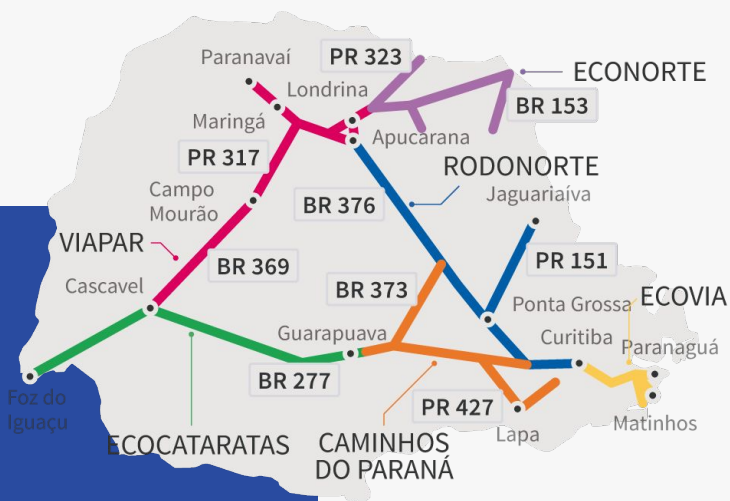
1995 - 2021

# CONTRATO ATUAL:

- **2.510 KM formam o Anel de Integração**
  - 1809 km federal
  - 701 km estadual
- **Concorrência:**  
Estado do Paraná
- **Modelo:**  
Concessão onerosa
- **Tarifa:**  
Pré-fixada + taxa de outorga



# CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



## INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE  
CONCESSÃO ONEROSA, COM  
TARIFA PRÉ-FIXADA E  
PROGRAMA DE OBRAS

## JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS  
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO  
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

## ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS  
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E  
REDUZ DE 3.000 KM DE  
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS  
PARA APENAS 309 KM

## REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,  
GOVERNO REDUZ EM 50%.  
O PREÇO DA TARIFA.



# ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Termo aditivo assinado entre governo e concessionárias retira execução de obras

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU e TCE concluem existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

# TARIFAS ALTAS

Das 13 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, **7 estão no Paraná**

1ª	Piratininga (SP)	R\$ 27,40
2ª	Riacho Grande (SP)	R\$ 27,40
3ª	Jataizinho (PR)	R\$ 26,40
4ª	Jacarezinho (PR)	R\$ 24,40
5ª	Sertaneja (PR)	R\$ 22,70
6ª	São José dos Pinhais (PR)	R\$ 21,70
7ª	Pierre Bermman (RJ)	R\$ 19,30
8ª	Araraquara (SP)	R\$ 17,80
9ª	Viapar (Floresta, Campo Mourão e Corbélia)	R\$ 17,70
10ª	Catiguá (SP)	R\$ 16,30
11ª	Presidente Castelo Branco	R\$ 15,80
12ª	Caminhos do PR (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis)	R\$ 15,30
13ª	Itatiaia (RJ)	R\$ 15,20

## OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

*Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.*

*Ex.: Duplicação da BR 277*

# OBRAS INACABADAS - RESUMO

A 8 meses do encerramento do atual contrato, 25 obras não foram entregues e 263,5 kms de estradas seguem sem melhorias programadas.

OBRAS NÃO INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES	-	6 km	-	71 km	-	1
CONTORNOS	-	16 km	-	-	-	-
TERCEIRAS FAIXAS	1,3 km	-	72,6 km	-	-	-
ACOSTAMENTOS	-	-	-	4,5 km	-	-
INTERSEÇÕES	3	-	1	2	-	-
TREVOS	-	-	1	1	-	-
CORREÇÕES GEOMÉTRICAS	-	-	-	2	-	-
ALARGAMENTOS	-	-	-	1	-	-
PASSARELA	-	-	-	-	-	2
ALÇA DE RETORNO	-	-	-	-	-	1
RÓTULA	-	-	-	-	-	1
OBRAS INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES COM +50% EM ANDAMENTO	37,5 KM	6 km	-	-	-	-
DUPLICAÇÕES COM -50% EM ANDAMENTO	-	-	-	-	42,3 km	-
VIAS MARGINAIS	-	6,4 KM	-	-	-	-
TREVOS - MENOS DE 50% EM ANDAMENTO	-	-	1	-	-	-
INTERSEÇÕES	-	1	-	-	7	-
VIADUTOS	-	1	-	-	-	-

# OBRAS INACABADAS

## LOTE 5 - RODONORTE

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 333,5 ao km 328,0	5,5	km		X			ANDAMENTO	30%	10.2
DUPLICAÇÃO BR 376 – km 316,3 ao km 308,3	8,0	km			X		ANDAMENTO	30%	10.4
INTERSEÇÃO – Jardim Guarany em Campo Largo – BR-277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.1
INTERSEÇÃO – Cercadinho – Campo Largo – BR - 277	1	Unid.				X	PREVISTO	25%	A.2
INTERSEÇÃO - Acesso ao Contorno Leste de Ponta Grossa – BR-376.	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.3
INTERSEÇÃO - Acesso Secundário Ponta Grossa – PR-151;	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.4
INTERSEÇÃO – Acesso a Castrolanda/Socavão – Castro – PR-151 com PR-340	1	Unid.				X	PREVISTO	20%	A.5
INTERSEÇÃO I-09 – Trevo de Brotas – Piraí do Sul – PR-151	1	Unid.				X	PREVISTO	85%	A.6
INTERSEÇÃO EM DOIS TRECHOS DA AVENIDA SOUZA NAVES – Ponta Grossa – BR-373.	1	Unid.				X	PREVISTO	15%	A.7
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 431 ao 411,3	20,3	km				X	PREVISTO	10%	A.8
DUPLICAÇÃO BR 376 – KM 403 ao 394,5	8,5	km				X	PREVISTO	10%	A.9



# OBRAS INACABADAS

## LOTE 1 - ECONORTE

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 369 – CORNÉLIO PROCÓPIO – TREVO URAÍ	15,5	km				X	ANDAMENTO	70%	27 e 28
DUPLICAÇÃO BR 369 – TREVO URAÍ - JATAIZINHO	22,0	Km				X	ANDAMENTO	60%	25 e 26
TERCEIRAS FAIXAS – PR 445	1,3	km				X	PREVISTO	0%	22.1
INTERSEÇÃO PR 323 – ENTR PR 160	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	22.3
INTERSEÇÃO PR 323 – ENTR PR 437	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	22.5
INTERSEÇÃO PR 153 – JACAREZINHO - Km 18	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	30.2

# OBRAS INACABADAS

## LOTE 4 - CAMINHOS DO PARANÁ

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
DUPLICAÇÃO BR 277 – GUARAPUAVA À RELÓGIO – km 331,1 ao km 298,9	32,0	Km			X		PREVISTO	0%	43
DUPLICAÇÃO BR 476 – ARAUCARIA À LAPA – entre km 156,8 ao km 198,2	39,0	km		X			NÃO INICIADA	0%	49.2
INTERSEÇÃO – BR 476 – ENTR PR 427 – LAPA	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	49.1
INTERSEÇÃO – BR 476 – LAPA	1	Unid.		X			PREVISTO	0%	49.1
TREVO – BR 277 – ENTR PR 438	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	46.2
CORREÇÃO GEOMÉTRICA CURVA DO TIGRE – BR 373	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	44.2
CORREÇÃO GEOMÉTRICA TREVO MATO BRANCO – BR 373	1	Unid.			X		PREVISTO	0%	44.4
ALARGAMENTO PONTE RIO IGUAÇU – PR 427	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	48.2
ACOSTAMENTOS – PR 427 – entre km 32,546 ao km 37,000	4,5	Km				X	PREVISTO	0%	48.4

# O NOVO MODELO

2021



- **3.327 KM**  
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais
  - **2.164 KM** Federal
  - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**  
Governo Federal
- **Modelo híbrido**  
(concessão onerosa)



- **Manutenção das atuais 27 praças**
- **15 novas praças**
  - 5 no Noroeste
  - 2 no Norte Pioneiro
  - 3 no Oeste
  - 2 no Sudoeste
  - 2 no Norte
  - 1 nos Campos Gerais
- **R\$ 156 bi - RECEITA**
  - R\$ 42 bi - CAPEX (Investimento)
  - R\$ 34 bi - OPEX (Operação)



**GUAIRAÇA**  
BR-376, Km 60

**JUSSARA**  
PR-323, Km 185

**LONDRINA**  
PR-445, Km 57

**JACAREZINHO**  
BR-153, Km 5

**CIANORTE**  
PR-323, Km 233

**APUCARANA**  
BR-376, Km 260

**QUATIGUÁ**  
PR-092, Km 290

**UMUARAMA**  
PR-323, Km 310

**FRANCISCO  
ALVES**  
BR-272, Km 536

**SENGÉS**  
PR-151, Km 188

**MERCEDES**  
BR-163, Km 313

**TOLEDO**  
BR-467, Km 89

**LINDOESTE**  
BR-163, Km 159

**AMPERE**  
PR-182, Km 510

**PATO BRANCO**  
PR-280, Km 241

**NOVAS PRAÇAS DE COBRANÇA**



### Legenda

- █ - Lote 1
- █ - Lote 2
- █ - Lote 3
- █ - Lote 4
- █ - Lote 5
- █ - Lote 6
- 📍 - Praça Existente
- 📍 - Praça Nova

# Tarifas de Pedágio

Ano 2 – Todas as praças de pedágio em operação





**Legenda**

- █ - Lote 1
- █ - Lote 2
- █ - Lote 3
- █ - Lote 4
- █ - Lote 5
- █ - Lote 6
- Praça Existente
- Praça Nova



# OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



## DESCONTO LIMITADO A 17,4%

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



## TAXA DE OUTORGA ??

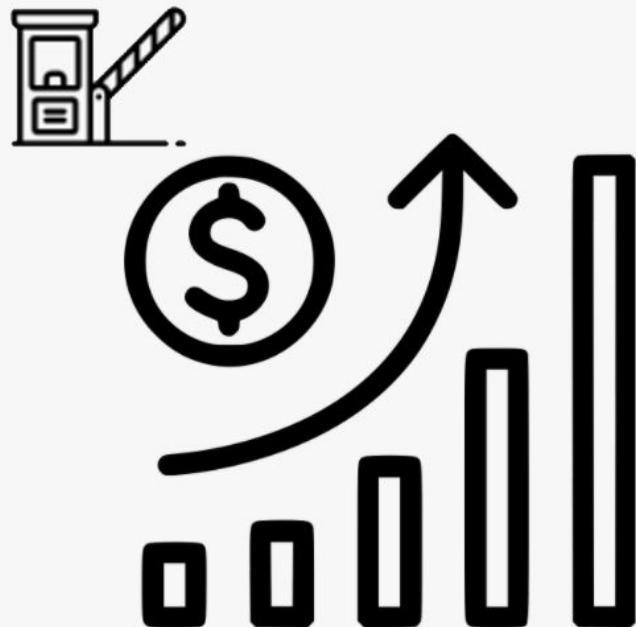
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



## TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

# OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



## **TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS DUPLICAÇÕES DE UM TRECHO**

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que **reajusta as tarifas em 40%** após as obras de duplicação.

# O NOVO MODELO EM PONTA GROSSA E REGIÃO

## LOTES 1, 2 E 3



TARIFA  
AUTÓMOVI  
UTILITÁRIO  
ÔNIBUS  
POR EIXO  
CAMINHÃ  
POR EIXO  
MOTOCICL

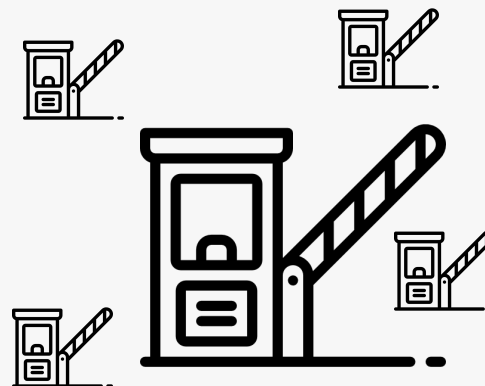
2021

# LOTE 1



**CERCA DE  
470 KM NO  
LOTE 1**

**BR-277, BR-476, PR-418,  
PR-423, PR-427 e  
BR-373**



**SEM NOVAS  
PRAÇAS DE  
COBRANÇA**

**MANUTENÇÃO  
DE 5 PRAÇAS**



**R\$ 22,8 BILHÕES EM  
RECEITAS NOS 30  
ANOS DE  
CONTRATO**

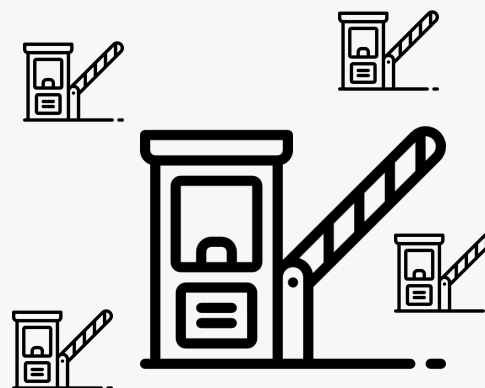
**Investimentos: R\$ 6,3 bilhões  
Operação: R\$ 4,8 bilhões**

# LOTE 2



**CERCA DE  
584 KM NO  
LOTE 2**

BR-153, BR-369, PR-092,  
PR-151, PR-239, PR-855,  
BR-277, PR-407, PR-508



**3 NOVAS  
PRAÇAS DE  
COBRANÇA**

Jacarezinho 2, Quatiguá  
e Sengés, além das existentes



**R\$ 29 BILHÕES EM  
RECEITAS NOS 30  
ANOS DE  
CONTRATO**

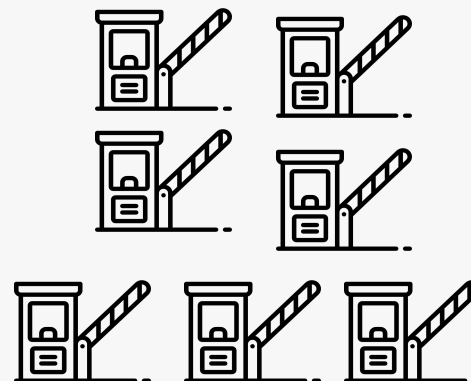
Investimentos: R\$ 8,19 bilhões  
Operação: R\$ 6,5 bilhões

# LOTE 3



**CERCA DE  
560 KM NO  
LOTE 3**

BR-369, BR-376,  
PR-090, PR-170,  
PR-323, PR-445



**2 NOVOS  
PEDÁGIOS + 5  
EXISTENTES**

Londrina PR 445 e  
Apucarana/Califórnia BR 376



**R\$ 28,2 BILHÕES EM  
RECEITAS NOS 30  
ANOS DE  
CONTRATO**

Investimentos: R\$ 7,4 bilhões  
Operação: R\$ 6 bilhões

# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 5 PRAÇAS DO LOTE 1 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO	TARIFA ATUAL
<b>São Luiz do Purunã</b>	R\$ 6,17	<b>R\$ ?</b>	R\$ 8,90
<b>Lapa</b>	R\$ 11,15	<b>R\$ 15,61</b>	R\$ 15,30
<b>Porto Amazonas</b>	R\$ 10,58	<b>R\$ 14,81</b>	R\$ 15,30
<b>Imbituva</b>	R\$ 8,62	<b>R\$ 12,07</b>	R\$ 13,40
<b>Irati</b>	R\$ 7,61	<b>R\$ 10,65</b>	R\$ 13,40

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO

# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 5 PRAÇAS DO LOTE 2 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
<b>São José dos Pinhais</b>	R\$ 13,65	-	R\$ 21,70
<b>Carambéi</b>	R\$ 7,76	-	R\$ 10,60
<b>Jaguariaíva</b>	R\$ 5,56	<b>R\$ 7,78</b>	R\$ 8,10
<b>Sengés</b> (nova)	R\$ 6,43	<b>R\$ 9,00</b>	-
<b>Quatiguá</b> (nova)	R\$ 7,31	<b>R\$ 10,23</b>	-
<b>Jacarezinho 1</b>	R\$ 7,27	<b>R\$ 10,18</b>	R\$ 24,40
<b>Jacarezinho 2</b> (nova)	R\$ 8,04	<b>R\$ 11,26</b>	-

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



# DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS DO LOTE 6 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

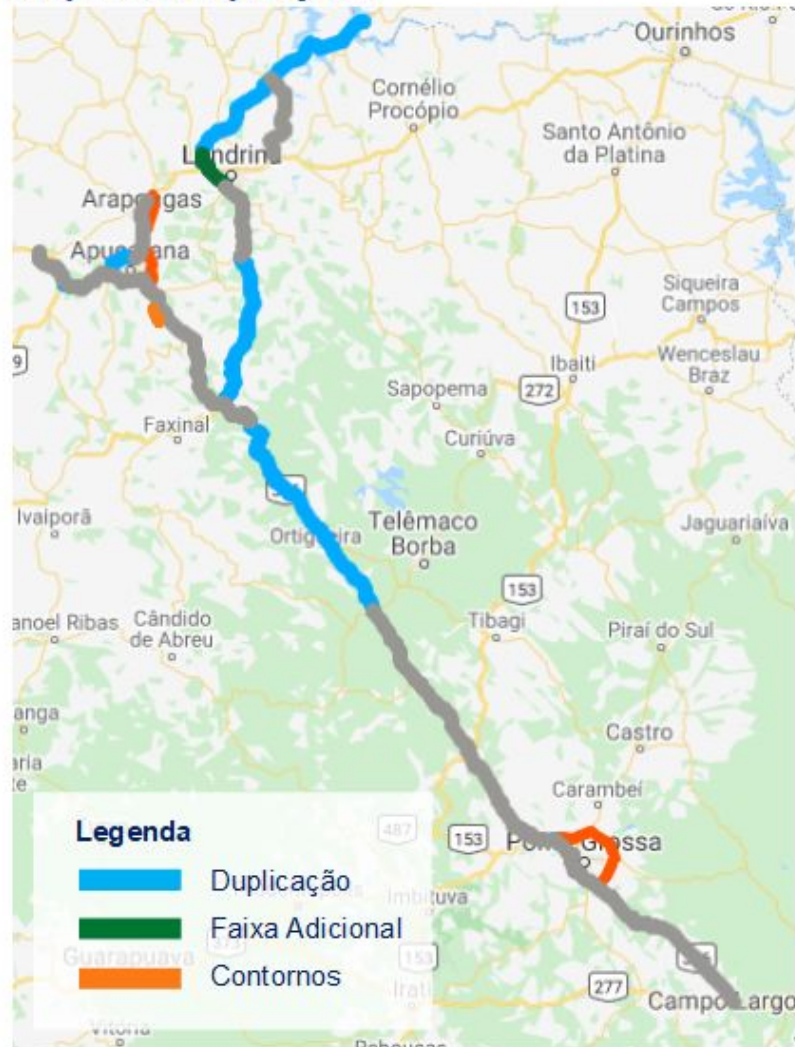
PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
<b>Prudentópolis</b>	R\$ 10,89	<b>R\$ 15,25</b>	R\$ 15,30
<b>Candói</b>	R\$ 8,52	<b>R\$ 11,93</b>	R\$ 14,00
<b>Laranjeiras do Sul</b>	R\$ 7,88	<b>R\$ 11,03</b>	R\$ 14,00
<b>Cascavel</b>	R\$ 9,62	<b>R\$ 13,47</b>	R\$ 14,00
<b>Céu Azul</b>	R\$ 7,61	<b>R\$ 10,65</b>	R\$ 12,90
<b>São Miguel do Iguaçu</b>	R\$ 12,68	<b>R\$ 17,75</b>	R\$ 17,00
<b>Lindoeste (nova)</b>	R\$ 11,46	<b>R\$ 16,04</b>	-
<b>Ampere (nova)</b>	R\$ 8,62	<b>R\$ 12,07</b>	-
<b>Pato Branco (nova)</b>	R\$ 8,06	<b>R\$ 11,28</b>	-

\*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO

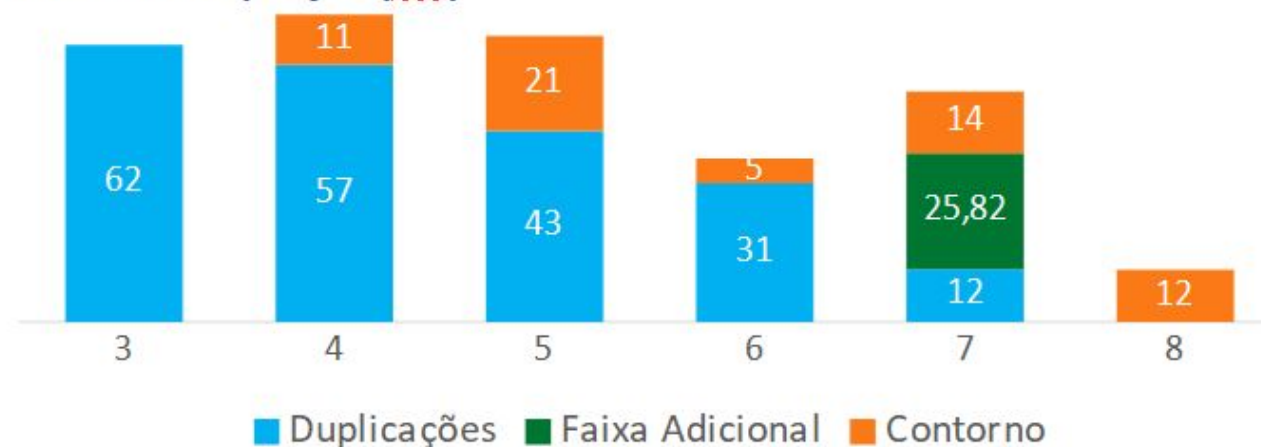
# OBRAS DO LOTE 3

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

## Mapa de ampliações\*



## Obras de Ampliação (Km)



204 Km  
Duplicações

26 Km  
Faixa Adicional

4  
Contornos Urbanos

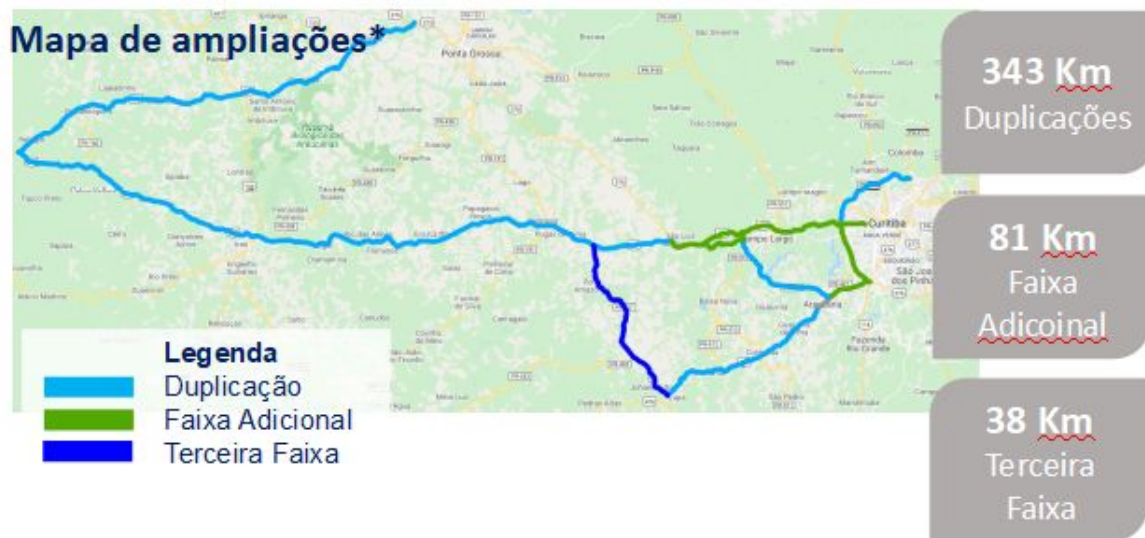
## Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



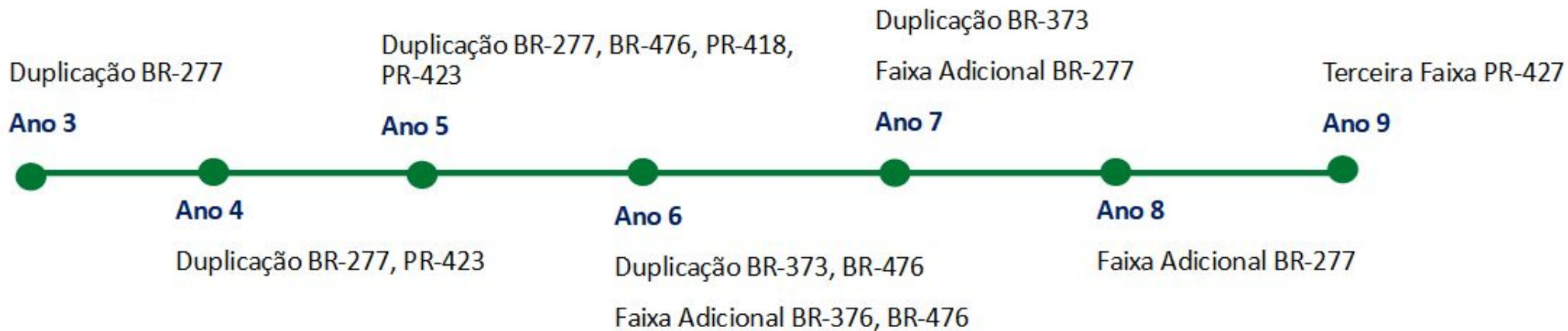
\* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

# OBRAS DO **LOTE 2**



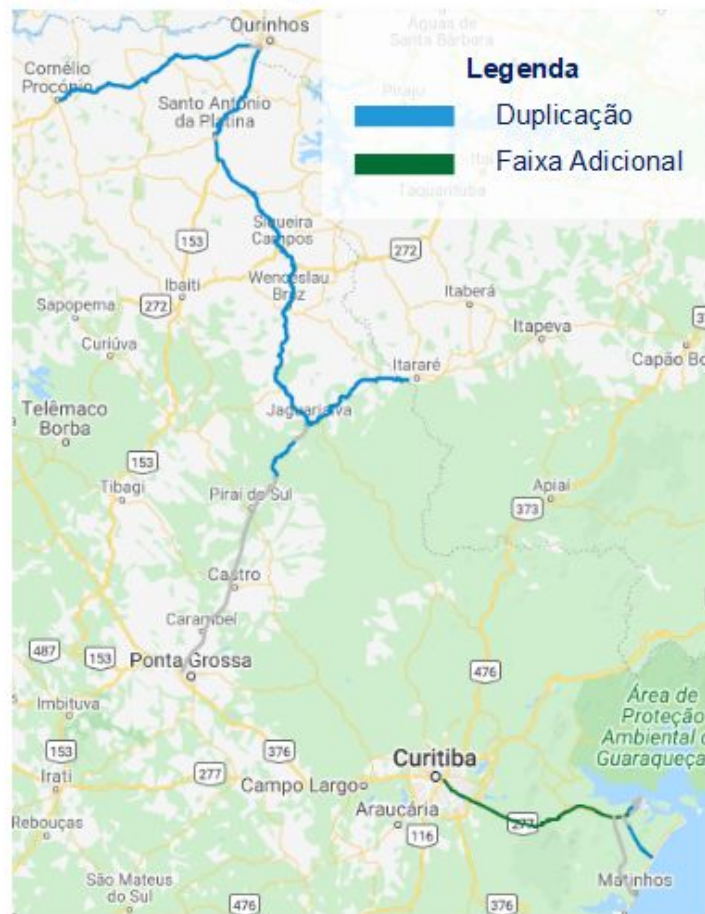


## Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



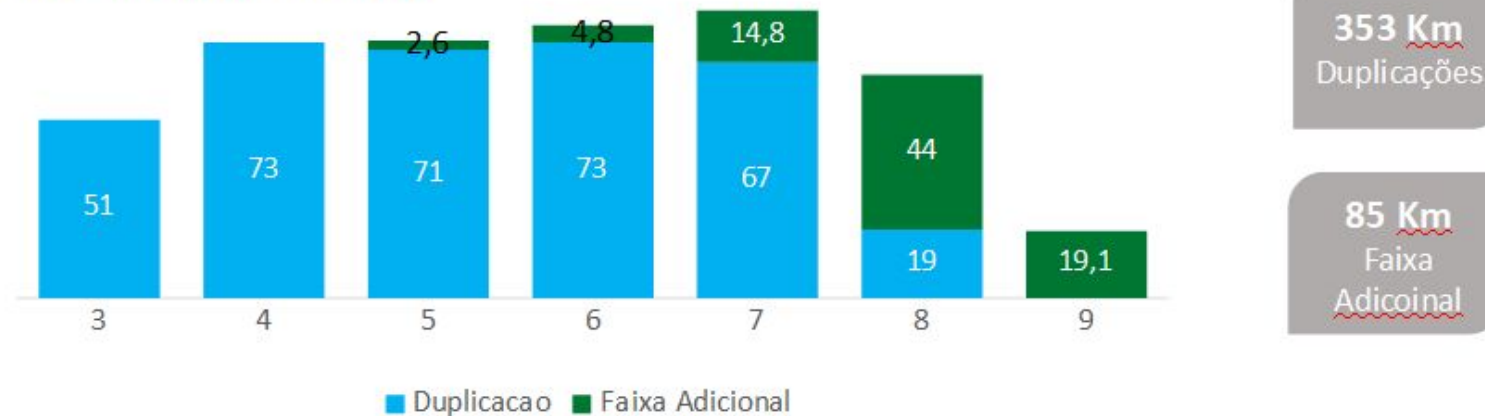
\* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

## Mapa de ampliações

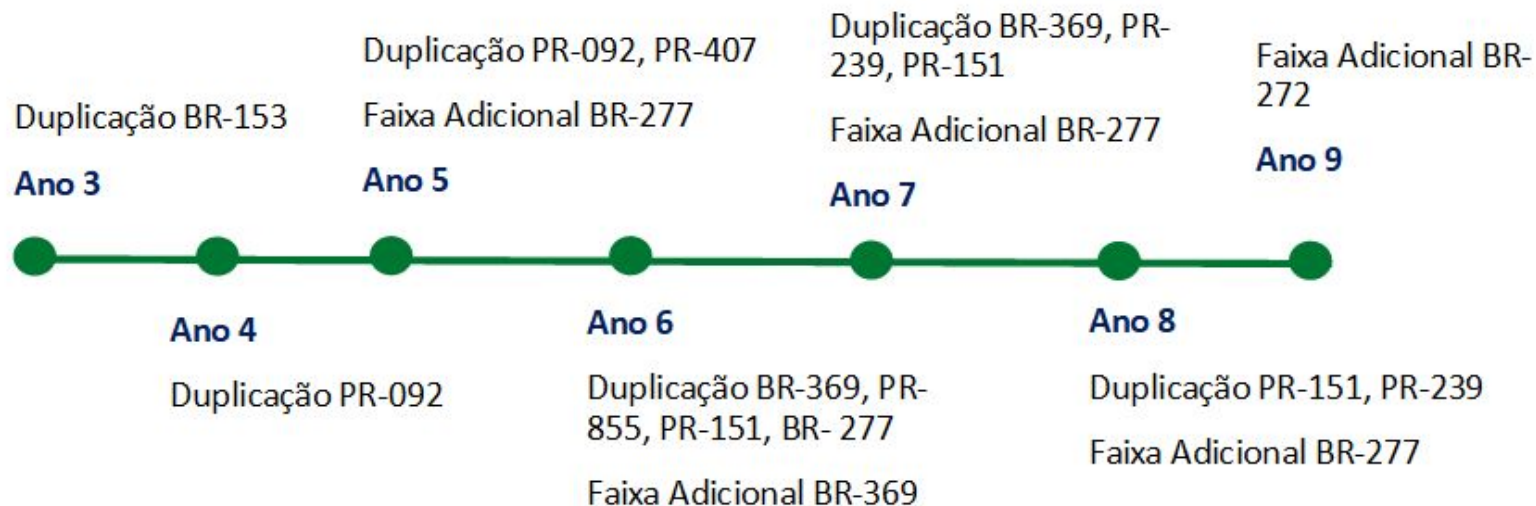


\* Demais segmentos (em cinza) não recebem duplicação ou faixa adicional, podendo ser em pista simples ou dupla.

## Obras de Ampliação (Km)



## Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação





**O QUE QUEREMOS?**

**2021**

# 3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR  
PREÇO E SEM  
TAXA DE  
OUTORGA**



**OBRAS LOGO  
NO INÍCIO DO  
CONTRATO**



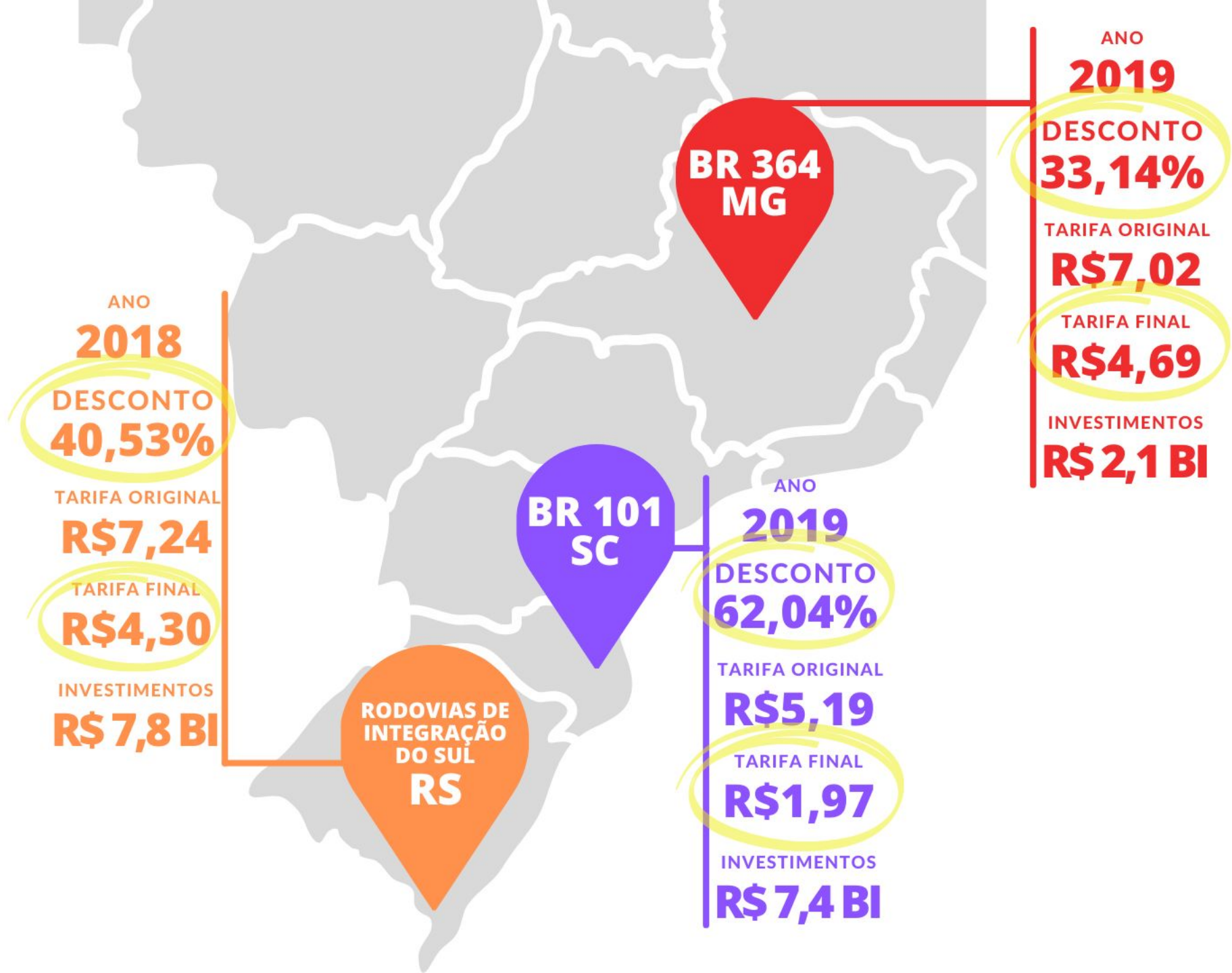
**GARANTIAS DE  
EXECUÇÃO DAS  
OBRAS**

	<b>MENOR PREÇO</b>	<b>CONCESSÃO ONEROSA</b>
<b>PREÇO/COMPETITIVIDADE</b>	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
<b>CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO</b>	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
<b>CUSTO PARA O USUÁRIO</b>	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
<b>RISCO DE CAPITAL</b>	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
<b>RESULTADO DA LICITAÇÃO</b>	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
<b>OUTORGA</b>	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>



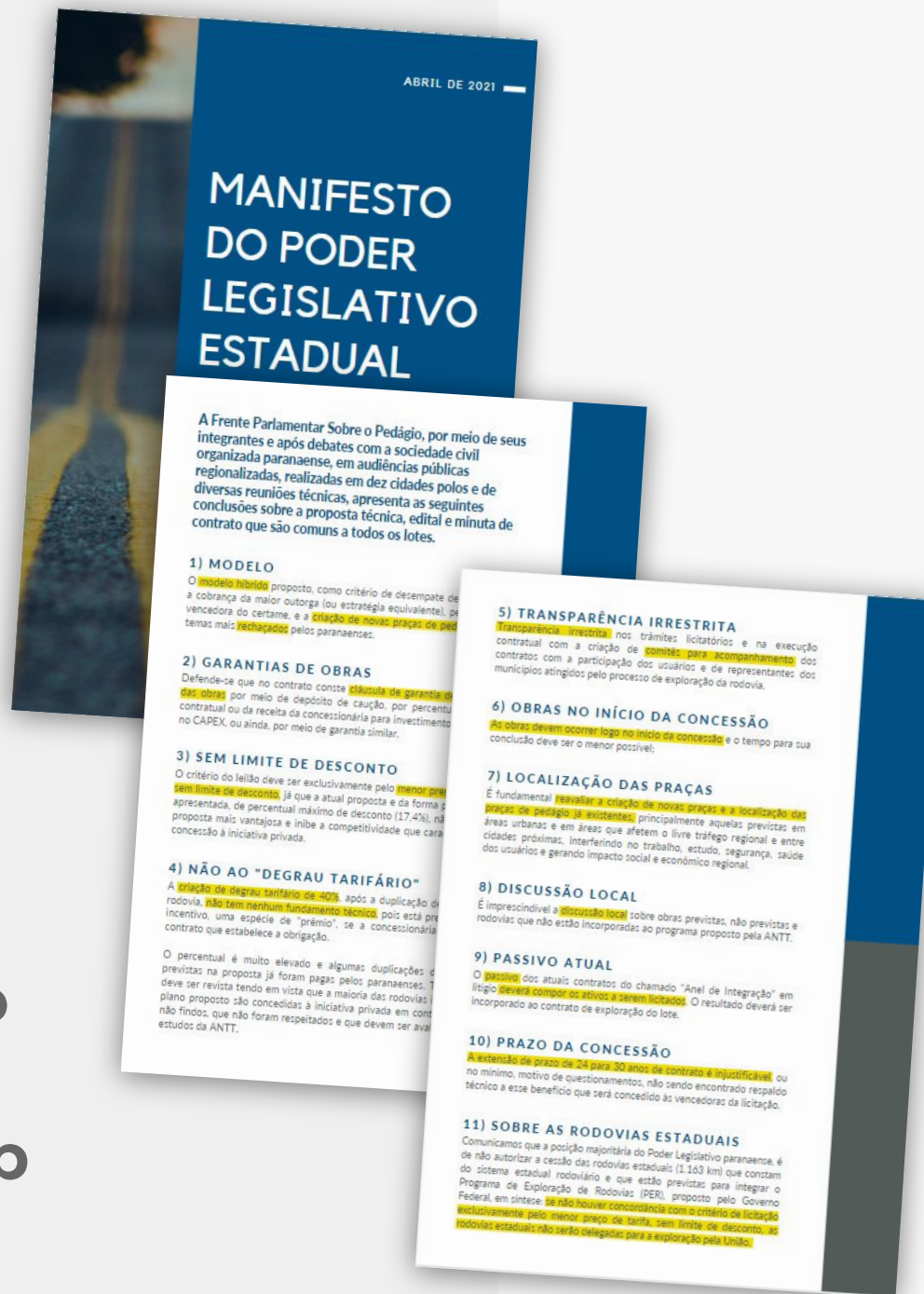
# MENOR PREÇO

MODELO JÁ  
ADOTADO EM  
CONCESSÕES  
RECENTES:



# MANIFESTO DO PODER LEGISLATIVO ESTADUAL

Acesso o manifesto em [bit.ly/ManifestoAlep](https://bit.ly/ManifestoAlep)



- Assinado por **TODOS** os **54** deputados e **deputadas** estaduais do Paraná.
- 11** propostas apontadas em reuniões técnicas e audiências públicas
- Documento foi **protocolado na ANTT** e demonstra que a **sociedade paranaense é amplamente contrária à proposta do Governo Federal**



# **FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná