

O NOVO MODELO DE PEDÁGIO PARA O PARANÁ É NOVO MESMO?



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**
Assembleia Legislativa do Paraná

07/04/2021 - PARANAGUÁ E LITORAL

Faça download desta apresentação no link
bit.ly/PedagioLitoral

O MODELO ATUAL

1995 - 2021

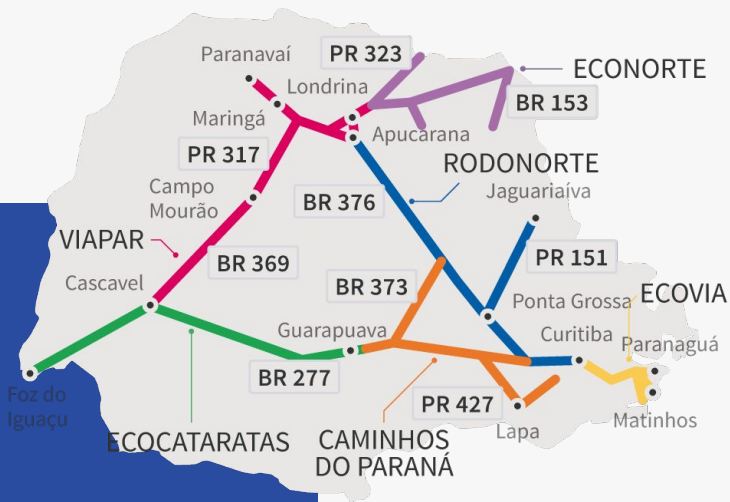


CONTRATO ATUAL:

- **2.510 KM formam o Anel de Integração**
 - 1809 km federal
 - 701 km estadual
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
Concessão onerosa
- **Tarifa:**
Pré-fixada + taxa de outorga



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E
PROGRAMA DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%.
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Termo aditivo assinado entre governo e concessionárias retira execução de obras

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU e TCE concluem existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

TARIFAS ALTAS

Das 13 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 7 estão no Paraná

1ª	Piratininga (SP)	R\$ 27,40
2ª	Riacho Grande (SP)	R\$ 27,40
3ª	Jataizinho (PR)	R\$ 26,40
4ª	Jacarezinho (PR)	R\$ 24,40
5ª	Sertaneja (PR)	R\$ 22,70
6ª	São José dos Pinhais (PR)	R\$ 21,70
7ª	Pierre Bermman (RJ)	R\$ 19,30
8ª	Araraquara (SP)	R\$ 17,80
9ª	Viapar (Floresta, Campo Mourão e Corbélia)	R\$ 17,70
10ª	Catiguá (SP)	R\$ 16,30
11ª	Presidente Castelo Branco	R\$ 15,80
12ª	Caminhos do PR (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis)	R\$ 15,30
13ª	Itatiaia (RJ)	R\$ 15,20

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.

Ex.: Duplicação da BR 277

OBRAS INACABADAS - RESUMO

A 8 meses do encerramento do atual contrato, 25 obras não foram entregues e 263,5 kms de estradas seguem sem melhorias programadas.

OBRAS NÃO INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES	-	6 km	-	71 km	-	1
CONTORNOS	-	16 km	-	-	-	-
TERCEIRAS FAIXAS	1,3 km	-	72,6 km	-	-	-
ACOSTAMENTOS	-	-	-	4,5 km	-	-
INTERSEÇÕES	3	-	1	2	-	-
TREVOS	-	-	1	1	-	-
CORREÇÕES GEOMÉTRICAS	-	-	-	2	-	-
ALARGAMENTOS	-	-	-	1	-	-
PASSARELA	-	-	-	-	-	2
ALÇA DE RETORNO	-	-	-	-	-	1
RÓTULA	-	-	-	-	-	1
OBRAS INICIADAS	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3	LOTE 4	LOTE 5	LOTE 6
DUPLICAÇÕES COM +50% EM ANDAMENTO	37,5 KM	6 km	-	-	-	-
DUPLICAÇÕES COM -50% EM ANDAMENTO	-	-	-	-	42,3 km	-
VIAS MARGINAIS	-	6,4 KM	-	-	-	-
TREVOS - MENOS DE 50% EM ANDAMENTO	-	-	1	-	-	-
INTERSEÇÕES	-	1	-	-	7	-
VIADUTOS	-	1	-	-	-	-

OBRAS INACABADAS

LOTE 6 - ECOVIA

Obra	Extensão da obra	Unid.	Data de entrega da obra				Situação Atual da obra		Trecho marcado
			2018	2019	2020	2021			
CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA BR-277 (São José dos Pinhais)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.13
IMPLANTAÇÃO DE ALÇA DE RETORNO NA PR-508 (retorno a Curitiba)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.14
CONSTRUÇÃO DE PASSARELA NA AVENIDA AYRTON SENNA (Paranaguá)	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.15
DUPLICAÇÃO DA PR-407 NO ENTRONCAMENTO COM A PR-412, uma extensão de 830 metros em cada sentido, compondo uma rótula, no perímetro urbano de Pontal do Paraná	1	Unid.				X	PREVISTO	0%	A.16

O NOVO MODELO

2021



- **3.327 KM**
da atual concessão e
trechos de rodovias federais
e estaduais
 - **2.164 KM** Federal
 - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**
Governo Federal
- **Modelo híbrido**
(concessão onerosa)



- **Manutenção das atuais 27 praças**
- **15 novas praças**
 - 5 no Noroeste
 - 2 no Norte Pioneiro
 - 3 no Oeste
 - 2 no Sudoeste
 - 2 no Norte
 - 1 nos Campos Gerais
- **R\$ 156 bi - RECEITA**
 - R\$ 42 bi - CAPEX (Investimento)
 - R\$ 34 bi - OPEX (Operação)



GUAIRAÇA
BR-376, Km 60

JUSSARA
PR-323, Km 185

LONDRINA
PR-445, Km 57

JACAREZINHO
BR-153, Km 5

CIANORTE
PR-323, Km 233

APUCARANA
BR-376, Km 260

QUATIGUÁ
PR-092, Km 290

UMUARAMA
PR-323, Km 310

**FRANCISCO
ALVES**
BR-272, Km 536

SENGÉS
PR-151, Km 188

MERCEDES
BR-163, Km 313

TOLEDO
BR-467, Km 89

LINDOESTE
BR-163, Km 159

AMPERE
PR-182, Km 510

PATO BRANCO
PR-280, Km 241

NOVAS PRAÇAS DE COBRANÇA



Legenda

- Lote 1
- Lote 2
- Lote 3
- Lote 4
- Lote 5
- Lote 6
- Praça Existente
- Praça Nova

Tarifas de Pedágio

Ano 2 – Todas as praças de pedágio em operação

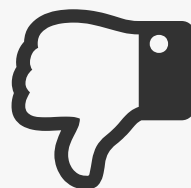


OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



**DESCONTO
LIMITADO
A 17,4%**

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



**TAXA DE
OUTORGA ??**

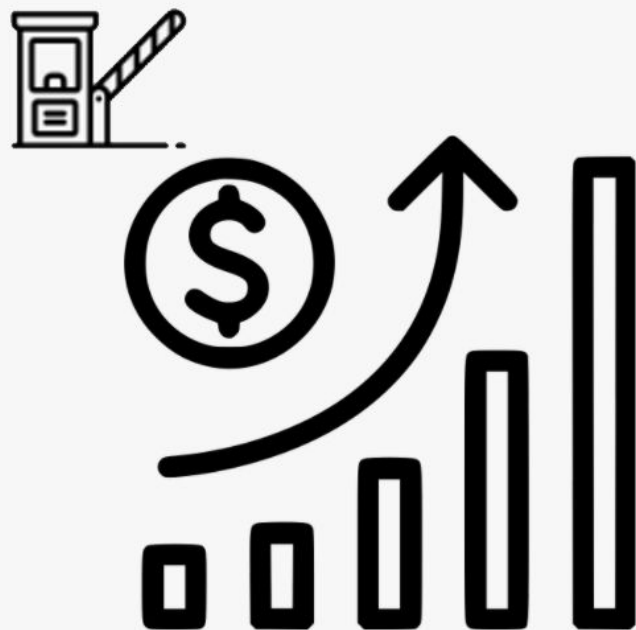
Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



**TARIFA
ELEVADA**

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

OS **RISCOS** DO MODELO HÍBRIDO



TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS DUPLICAÇÕES DE UM TRECHO

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que **reajusta as tarifas em 40%** após as obras de duplicação.

O NOVO MODELO NO LITORAL DO PARANÁ

2021

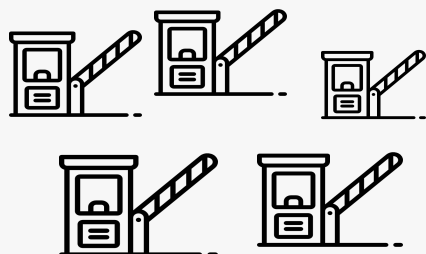


LITORAL DO PARANÁ - **LOTE 2**



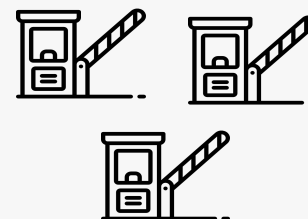
**584 KM
CONCEDIDOS**

BR-153, BR-369, PR-092,
PR-151, PR-239, PR-855,
BR-277, PR-407, PR-508



**MANUTENÇÃO
DE ATUAIS
PRAÇAS NA
ÁREA DO LOTE**

São José dos Pinhais,
Carambeí, Jaguariaíva e
Jacarezinho



**3 NOVAS
PRAÇAS**

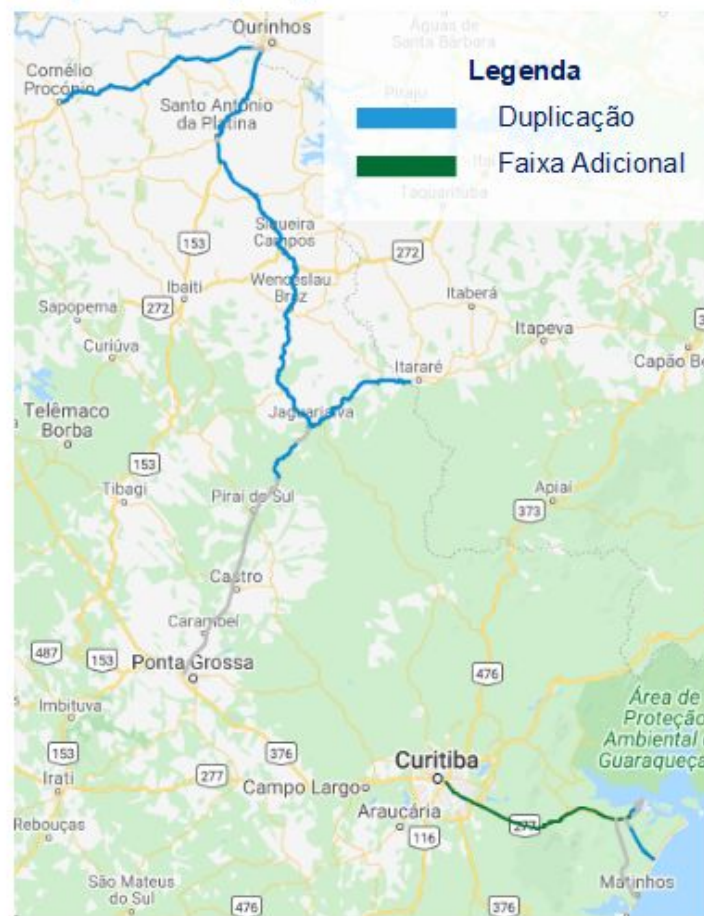
Jacarezinho 2, Quatiguá
e Sengés



**R\$ 29 BILHÕES
EM RECEITAS NOS
30 ANOS DE
CONTRATO**

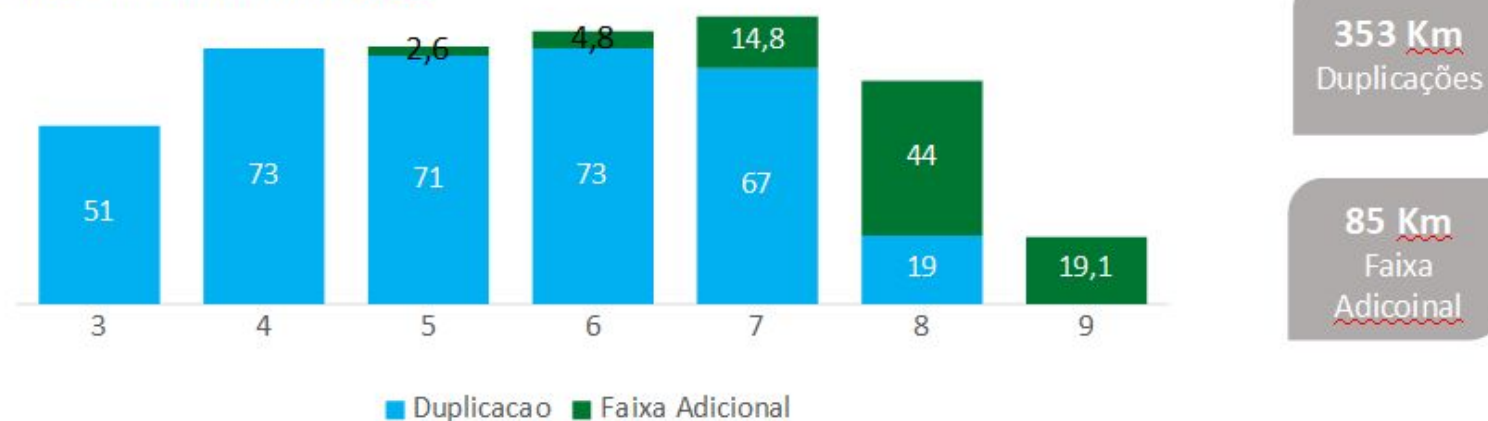
Investimentos: R\$ 8,1 bilhões
Operação: R\$ 3,7 bilhões

Mapa de ampliações

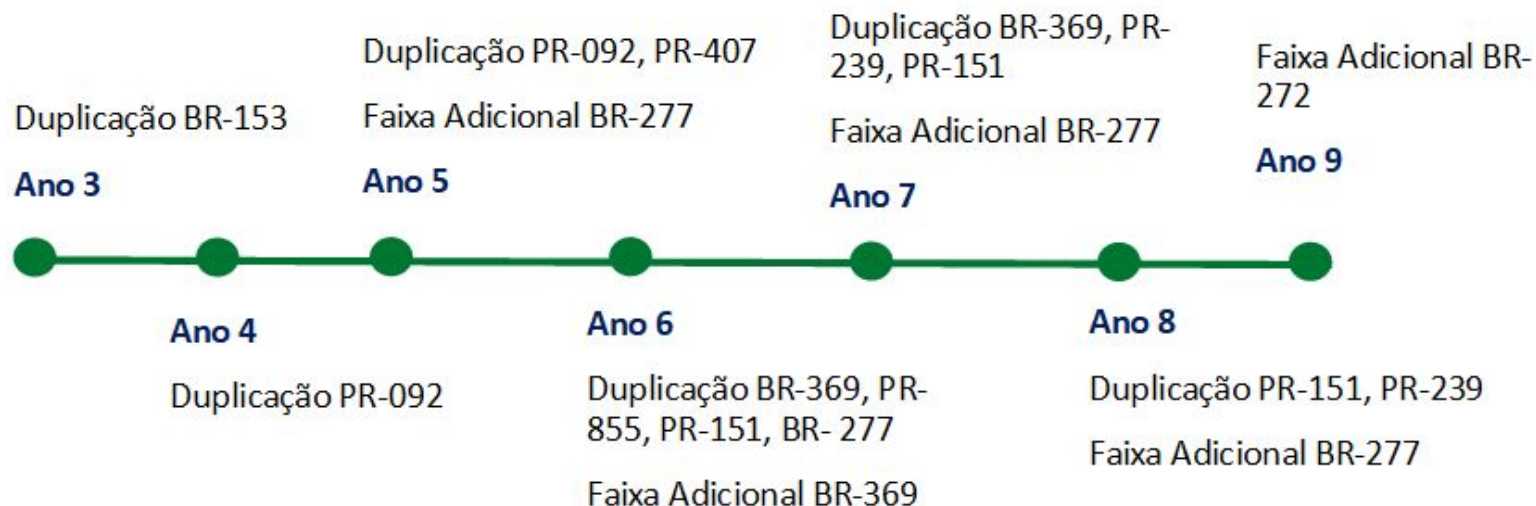


* Demais segmentos (em cinza) não recebem duplicação ou faixa adicional, podendo ser em pista simples ou dupla.

Obras de Ampliação (Km)



Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 5 PRAÇAS
DO LOTE 2 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
São José dos Pinhais	R\$ 13,65	-	R\$ 21,70
Carambéi	R\$ 7,76	-	R\$ 10,60
Jaguariaíva	R\$ 5,56	R\$ 7,78	R\$ 8,10
Sengés (nova)	R\$ 6,43	R\$ 9,00	-
Quatiguá (nova)	R\$ 7,31	R\$ 10,23	-
Jacarezinho 1	R\$ 7,27	R\$ 10,18	R\$ 24,40
Jacarezinho 2 (nova)	R\$ 8,04	R\$ 11,26	-

*VALORES NÃO CONSIDERAM
CORREÇÃO



O QUE QUEREMOS?

2021

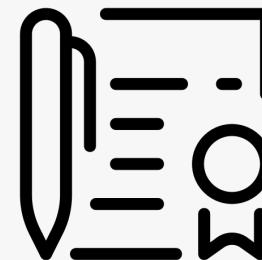
3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO E SEM
TAXA DE
OUTORGA**



**OBRAS LOGO
NO INÍCIO DO
CONTRATO**

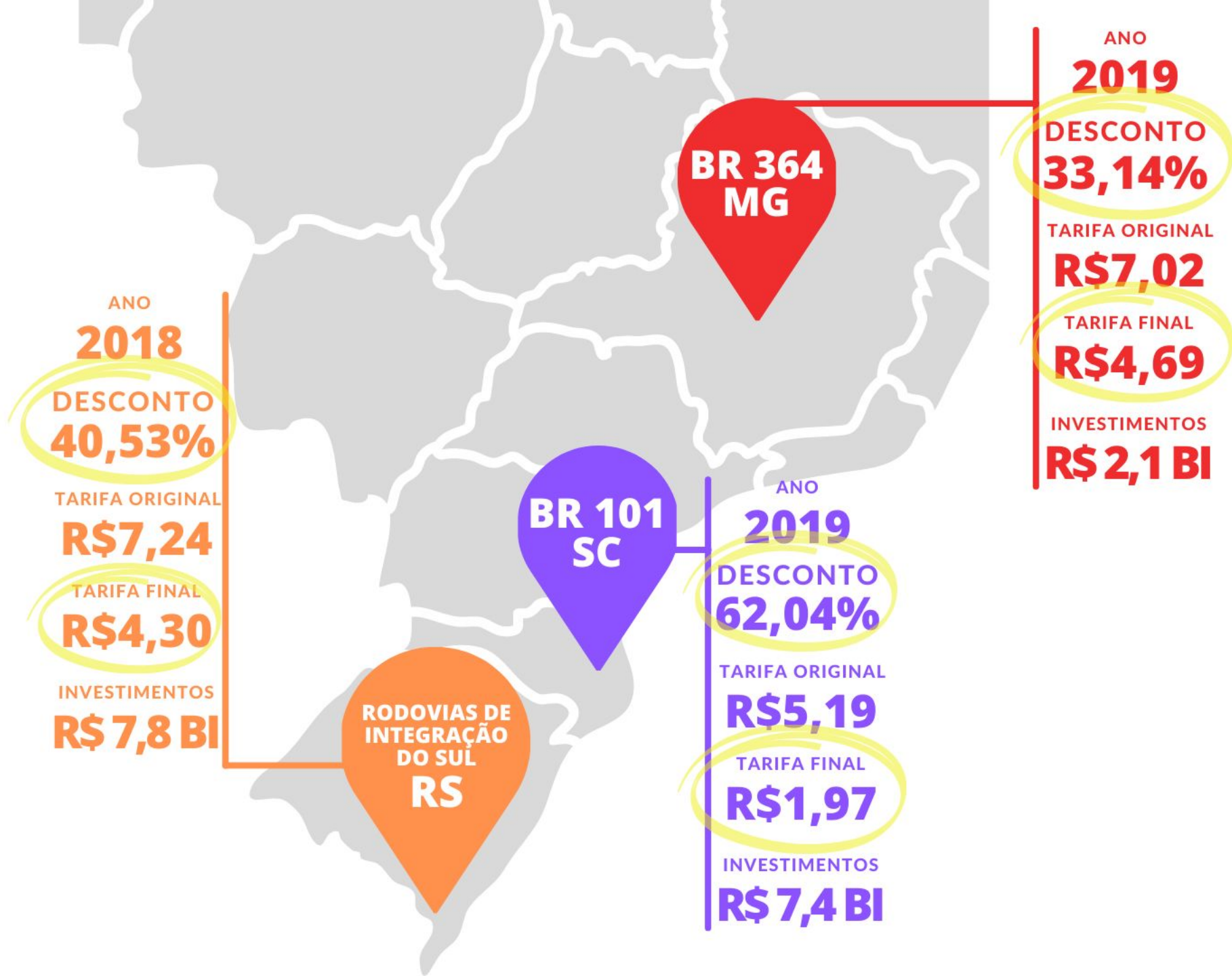


**GARANTIAS DE
EXECUÇÃO DAS
OBRAS**

	MENOR PREÇO	CONCESSÃO ONEROSA
PREÇO/COMPETITIVIDADE	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
CUSTO PARA O USUÁRIO	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
RISCO DE CAPITAL	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
RESULTADO DA LICITAÇÃO	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
OUTORGA	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

MENOR PREÇO

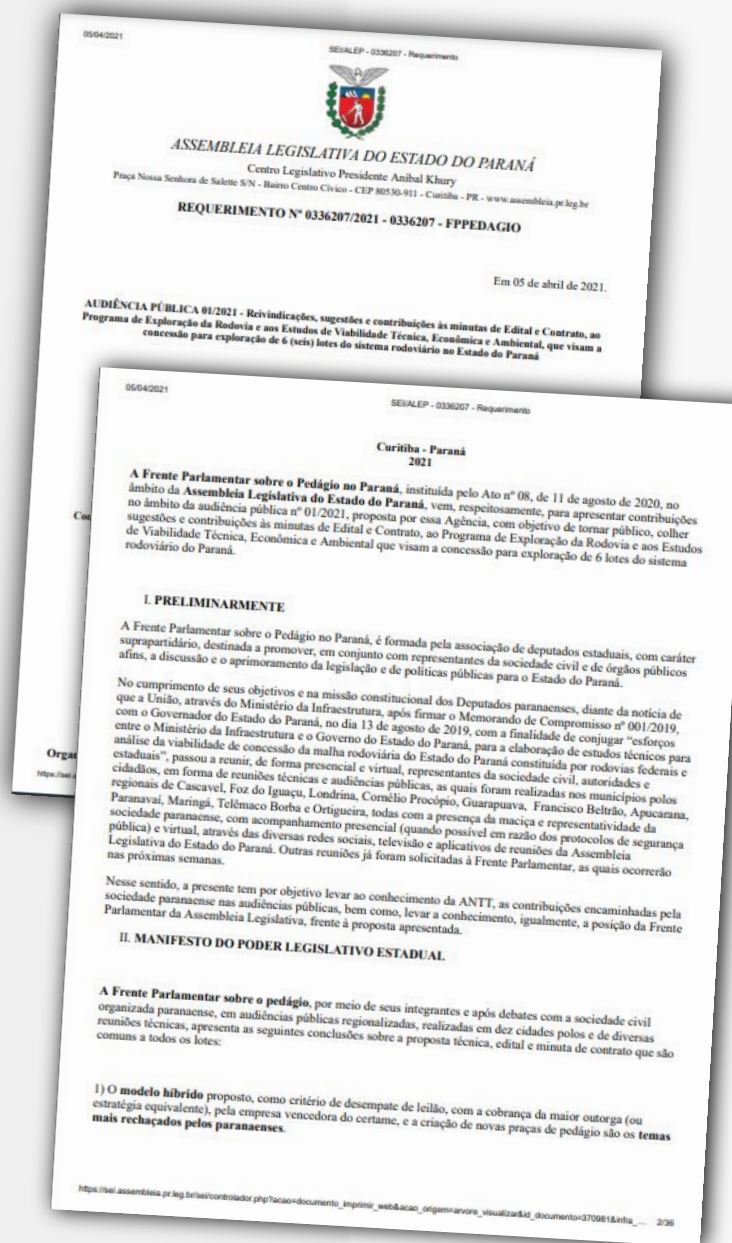
MODELO JÁ
ADOTADO EM
CONCESSÕES
RECENTES:



MANIFESTO DO PODER LEGISLATIVO ESTADUAL

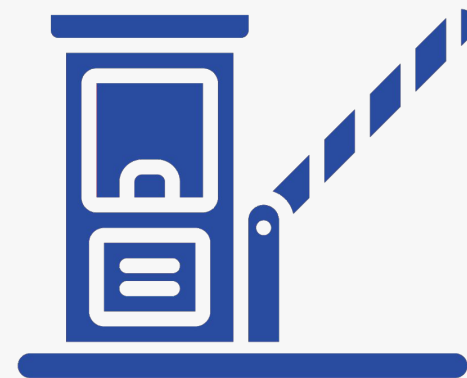


Clique no QR Code ou aponte a câmera de seu celular



- Assinado por **TODOS** os **54 deputados e deputadas** estaduais do Paraná.
- **11 propostas** apontadas em reuniões técnicas e audiências públicas
- Documento foi **protocolado na ANTT** e demonstra que a **sociedade paranaense é amplamente contrária à proposta do Governo Federal**

Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná