



A NOVA MODELAGEM DO PEDÁGIO NO PARANÁ, É NOVA MESMO?



FRENTE PARLAMENTAR SOBRE O PEDÁGIO

Assembleia Legislativa do Paraná

Faça download desta
apresentação no link
bit.ly/PedagioPRCentro
ou scaneie o código:



18/02/2021 - GUARAPUAVA E REGIÃO

O MODELO ATUAL



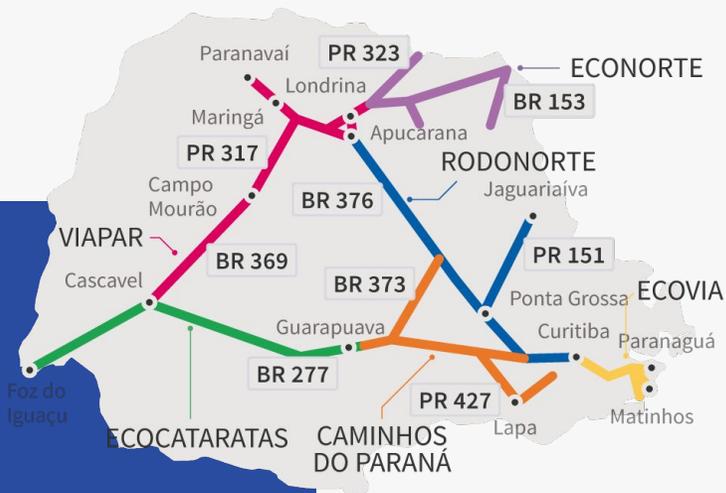
1995 - 2021

CONTRATO ATUAL: RESUMO

- **2.505 KM**
de rodovias estaduais (700 km) e federais (1805 km) formam o “ANEL DE INTEGRAÇÃO”
- **Concorrência:**
Estado do Paraná
- **Modelo:**
concessão onerosa



CONTRATO ATUAL: BREVE HISTÓRICO



INÍCIO DO CONTRATO 1997

PARANÁ ADOTA MODELO DE
CONCESSÃO ONEROSA, COM
TARIFA PRÉ-FIXADA E
PROGRAMA DE OBRAS

JUDICIALIZAÇÃO 1998 - atualmente

SEQUÊNCIA DE BATALHAS
JUDICIAIS ENTRE O ESTADO
PARANÁ E CONCESSIONÁRIAS

ESTUDOS, LICITAÇÃO E ACORDO 1995 - 1996

ACORDO DE 26 EMPREITEIRAS
DIVIDE O ESTADO EM 6 LOTES E
REDUZ DE 3.000 KM DE
CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS
PARA APENAS 309 KM

REDUÇÃO UNILATERAL 1998

EM PERÍODO ELEITORAL,
GOVERNO REDUZ EM 50%
O PREÇO DA TARIFA.



ERROS E EQUÍVOCOS DESDE O INÍCIO

2000

Concessionárias obtêm na Justiça Federal a desobrigação de executar obras;

2018

Operação Lava Jato resulta em acordo de leniência à concessionárias;

1998

Desequilíbrio contratual com centenas de questionamentos judiciais;

2012

TCU conclui existência de desequilíbrio financeiro em favor dos usuários;

2020

AGEPAR constata que Ecocataratas e Ecovia receberam por obras e duplicações de pistas que não foram realizadas.

TARIFAS ALTAS

Das 10 tarifas de pedágio mais altas do Brasil, 5 estão no Paraná

- Piratininga (SP) R\$ 27,40
- Riacho Grande (SP) R\$ 27,40
- **Jataizinho (PR) R\$ 26,40**
- **Jacarezinho (PR) R\$ 24,40**
- **Sertaneja (PR) R\$ 22,70**
- **São José dos Pinhais (PR) R\$ 21,70**
- Pierre Bermman (RJ) R\$ 19,30
- Araraquara (SP) R\$ 17,80
- Catiguá (SP) R\$ 16,30
- **Caminhos do Paraná (Lapa, Porto Amazonas e Prudentópolis) (PR) R\$ 15,30**
- Itatiaia (RJ) R\$ 15,20

OBRAS SUPRIMIDAS E ADIADAS

Muitas obras previstas apenas para o final do contrato ou suprimidas.

Ex.: Duplicação da BR 277

O “NOVO” MODELO

2021



- **3.327 KM**
da atual concessão e trechos de rodovias federais e estaduais relevantes
 - **2.164 KM** Federal
 - **1.163 KM** Estadual
- **Concorrência:**
Governo Federal
- **Modelo: “híbrido”**
(concessão onerosa)



- **15 novas praças**

- 5 no Noroeste
- 2 no Norte Pioneiro
- 3 no Oeste
- 2 no Sudoeste
- 2 no Norte
- 1 nos Campos Gerais

- **R\$ 156 bi - RECEITA**

- R\$ 42 bi - CAPEX
- R\$ 34 bi - OPEX





Desconto frente às tarifas de tace vigentes

*** Veículos Comerciais**

OS RISCOS DO NOVO MODELO



2021

OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



DESCONTO LIMITADO A 15%

Desconto baixo mantém tarifas elevadas e limita a concorrência



TAXA DE OUTORGA

Na prática, um novo tributo a ser pago pelo usuário paranaense



TARIFA ELEVADA

Impacto na economia e competitividade do Estado do Paraná

OS **RISCOS** DO “MODELO HÍBRIDO”



TARIFA AUMENTA AUTOMATICAMENTE 40% APÓS OBRAS

Proposta inclui o chamado “degrau tarifário”, instrumento que reajusta as tarifas em até 40% após as obras de duplicação.

	MENOR PREÇO	CONCESSÃO ONEROSA
PREÇO/COMPETITIVIDADE	<i>REDUZ TARIFAS</i>	<i>AUMENTA</i>
CUSTO BENEFÍCIO AO ESTADO	<i>MENOR CUSTO SOCIAL</i>	<i>MAIOR CUSTO SOCIAL</i>
CUSTO PARA O USUÁRIO	<i>MENOR PREÇO</i>	<i>MAIOR PREÇO/OUTORGA</i>
RISCO DE CAPITAL	<i>MENOR/MAIS COMPETIDORES</i>	<i>MAIOR - SÓ OS GRANDES</i>
RESULTADO DA LICITAÇÃO	<i>DESCONTO DE ATÉ 70%</i>	<i>DESCONTO PRÉ-FIXADO REDUZIDO</i>
OUTORGA	<i>ZERO</i>	<i>VAI PARA O TESOURO FEDERAL</i>

O NOVO MODELO NA REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ

LOTES 1 E 6



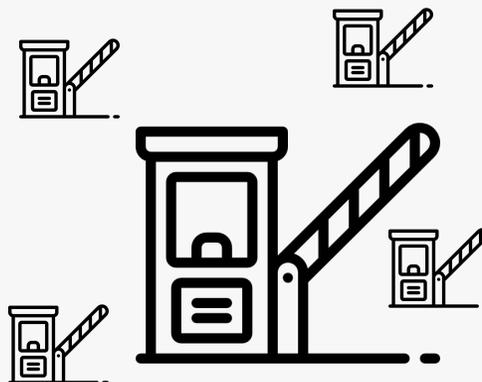
2021

REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 1



**CERCA DE
470 KM NO
LOTE 1**

BR-277, BR-476, PR-418,
PR-423, PR-427 e
BR-373



**SEM NOVAS
PRAÇAS DE
COBRANÇA**

MANUTENÇÃO
DE 5 PRAÇAS



**R\$ 22,8 BILHÕES EM
RECEITAS NOS 30
ANOS DE
CONTRATO**

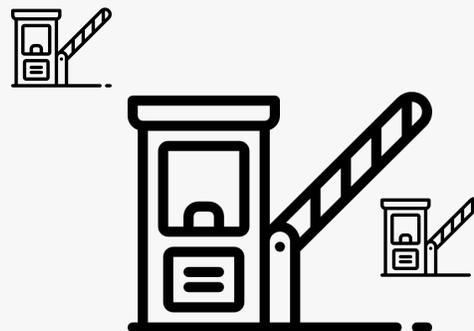
Investimentos: R\$ 6,3 bilhões
Operação: R\$ 4,8 bilhões

REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 6



**CERCA DE
650 KM NO
LOTE 1**

BR-277, BR-163 / PR-182
/PR-483/ PR-280



**3 NOVAS
PRAÇAS DE
COBRANÇA**

PR 280 - Pato Branco - R\$ 8,06
PR 182 - Ampere - R\$ 8,62
BR 163 - Lindoeste - R\$ 11,46

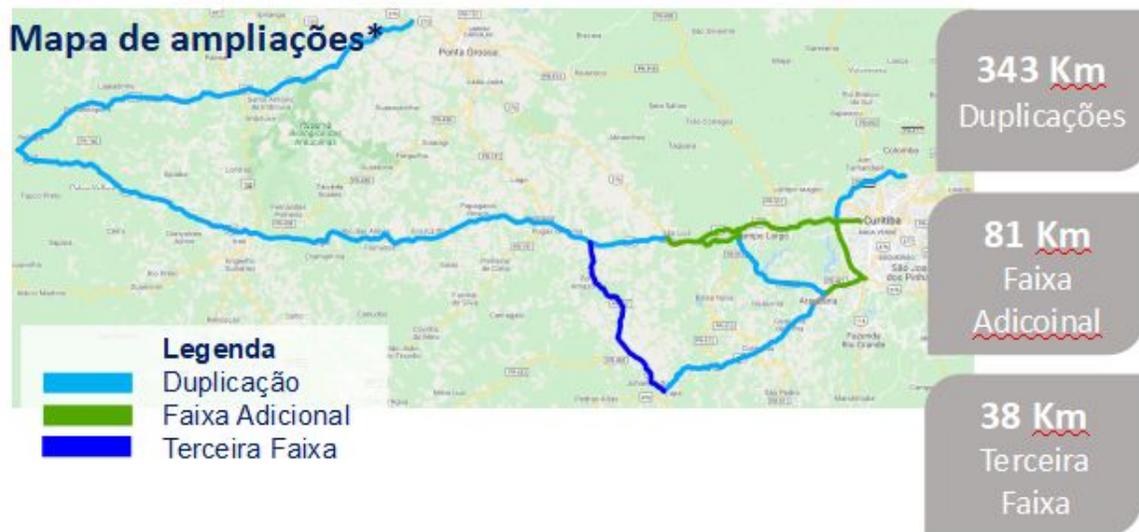


**R\$ 30,5 BILHÕES EM
RECEITAS NOS 30
ANOS DE
CONTRATO**

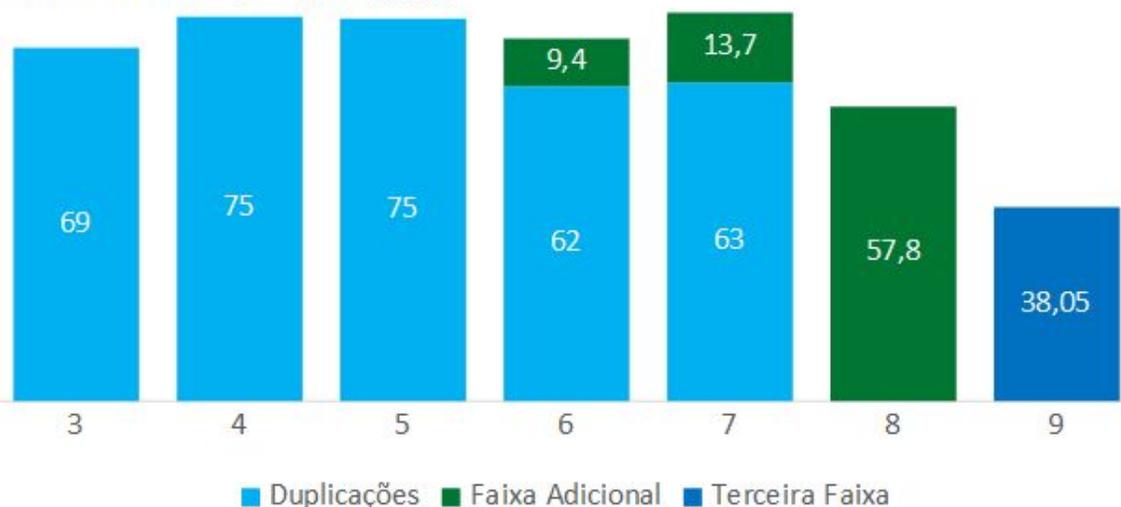
Investimentos: R\$ 8,4 bilhões
Operação: R\$ 6,6 bilhões

OBRAS DO LOTE 1

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO



Obras de Ampliação (Km)



Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação

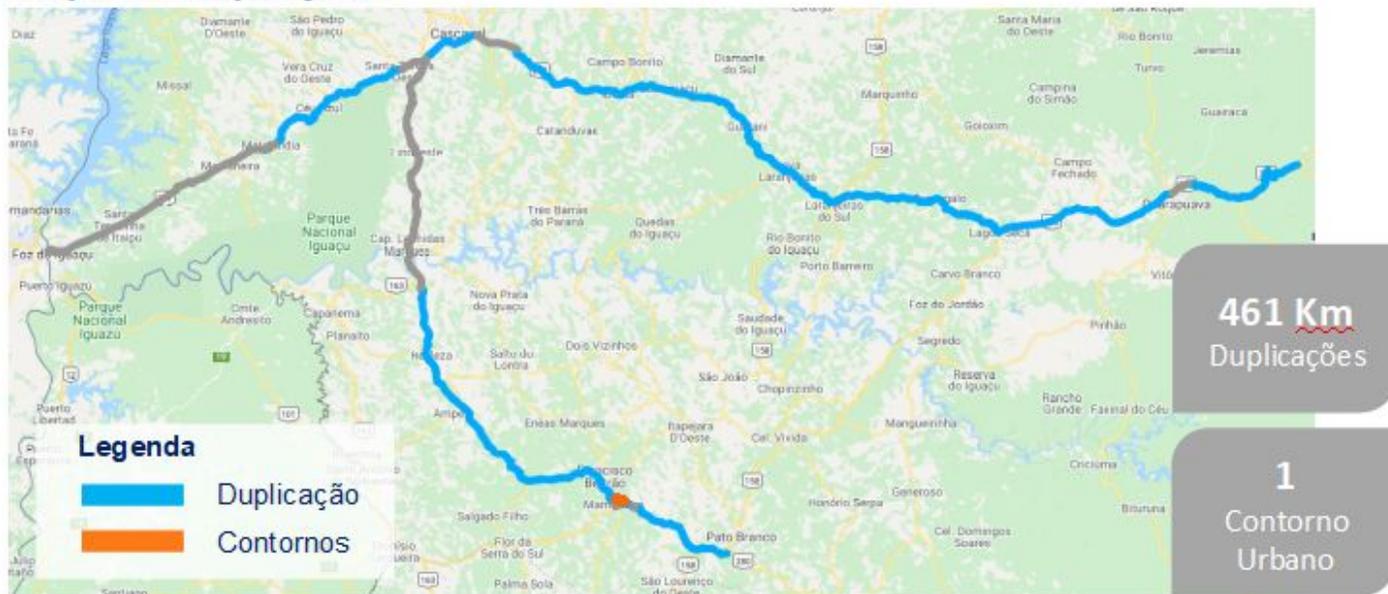


* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

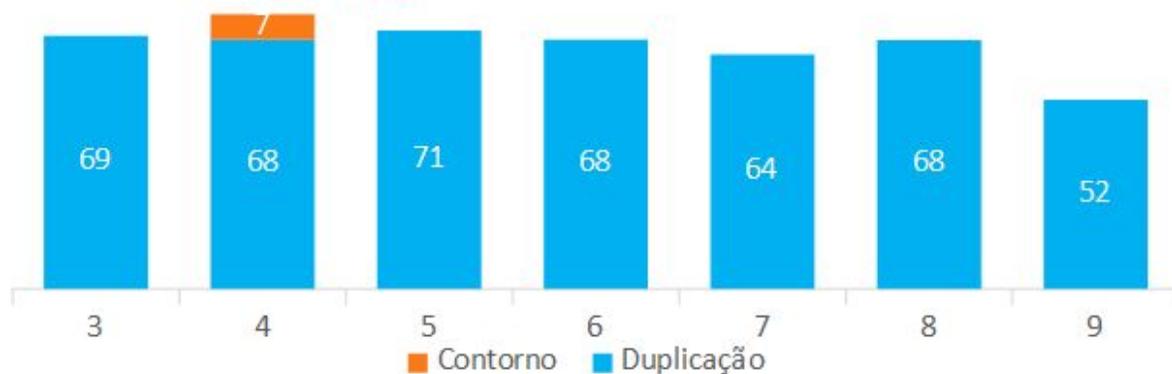
OBRAS DO LOTE 6

PROPOSTA DO GOVERNO FEDERAL PREVÊ EXECUÇÃO DE DUPLICAÇÕES E OBRAS ENTRE O 3º E O 9º ANO

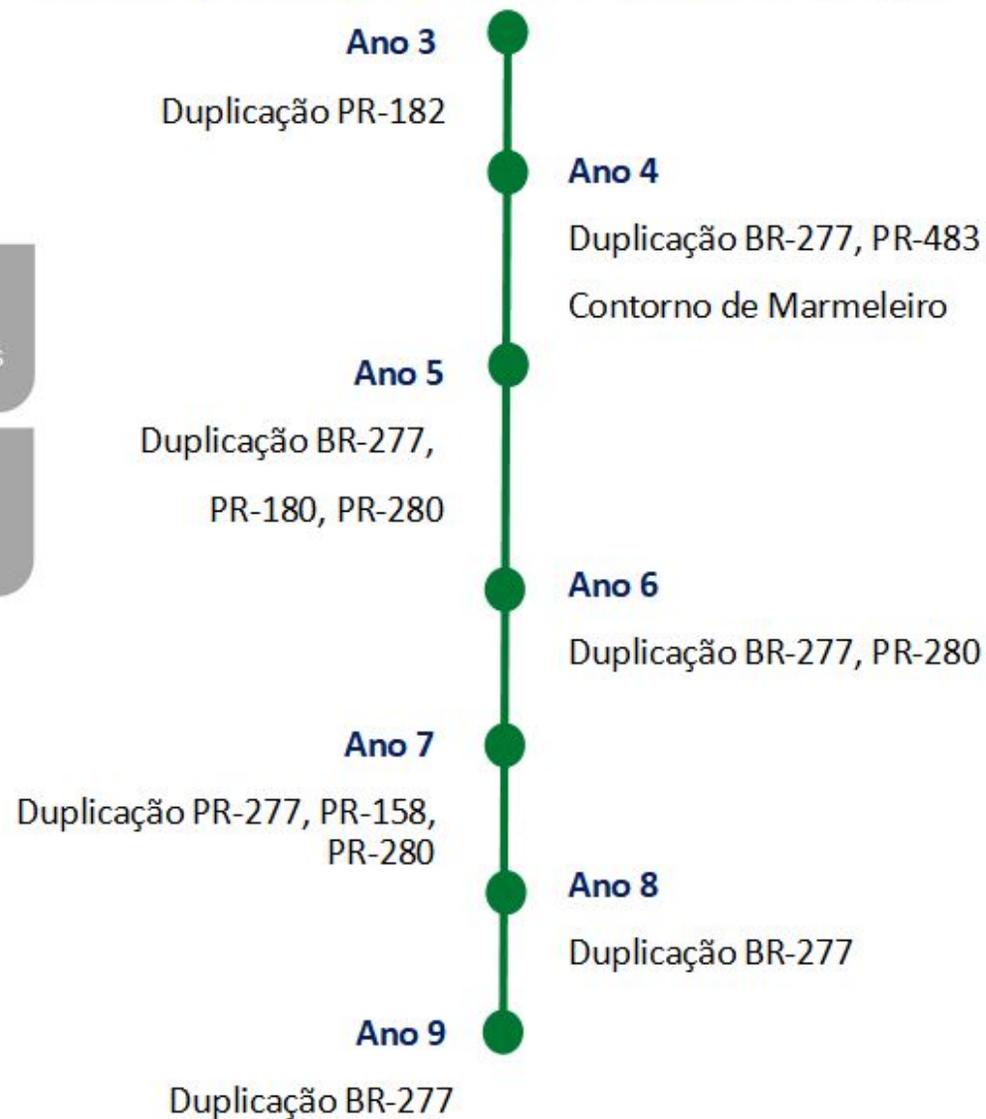
Mapa de ampliações*



Obras de Ampliação (Km)

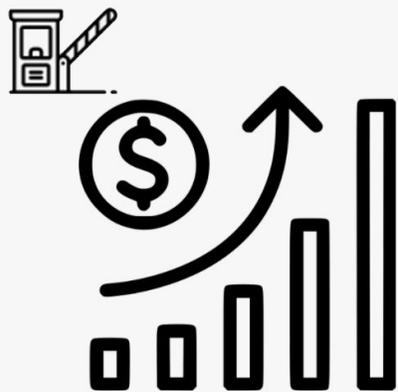


Distribuição de obras durante o ciclo de ampliação



* Demais segmentos não recebem obras de ampliação, podendo ser em pista simples ou dupla.

REGIÃO CENTRAL DO PARANÁ - LOTE 1



**DEGRAU TARIFÁRIO
DE 40% APÓS
DUPLICAÇÃO EM
TODAS AS 5 PRAÇAS
EXISTENTES**



**AUSÊNCIA DE NOVAS
LIGAÇÕES PARA
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL**

**(EX.: GUARAPUAVA-
CAMPO MOURÃO)**

DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 5 PRAÇAS DO LOTE 1 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO	TARIFA ATUAL
São Luiz do Purunã	R\$ 6,17	R\$?	R\$ 8,90
Lapa	R\$ 11,15	R\$ 15,61	R\$ 15,30
Porto Amazonas	R\$ 10,58	R\$ 14,81	R\$ 15,30
Imbituva	R\$ 8,62	R\$ 12,07	R\$ 13,40
Irati	R\$ 7,61	R\$ 10,65	R\$ 13,40

*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO

DEGRAU TARIFÁRIO DE 40%



APÓS DUPLICAÇÕES, TARIFAS SUGERIDAS EM 9 PRAÇAS DO LOTE 6 SUBIRÃO 40% PELA PROPOSTA ATUAL

PRAÇA	TARIFA PROPOSTA	TARIFA PREVISTA APÓS DUPLICAÇÃO*	TARIFA ATUAL
Prudentópolis	R\$ 10,89	R\$ 15,25	R\$ 15,30
Candói	R\$ 8,52	R\$ 11,93	R\$ 14,00
Laranjeiras do Sul	R\$ 7,88	R\$ 11,03	R\$ 14,00
Cascavel	R\$ 9,62	R\$ 13,47	R\$ 14,00
Céu Azul	R\$ 7,61	R\$ 10,65	R\$ 12,90
São Miguel do Iguaçu	R\$ 12,68	R\$ 17,75	R\$ 17,00
Lindoeste (nova)	R\$ 11,46	R\$ 16,04	-
Ampere (nova)	R\$ 8,62	R\$ 12,07	-
Pato Branco (nova)	R\$ 8,06	R\$ 11,28	-

*VALORES NÃO CONSIDERAM CORREÇÃO



O QUE QUEREMOS?

2021

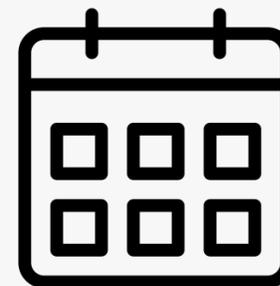
3 CRITÉRIOS PARA O NOVO CONTRATO:



**MENOR
PREÇO E SEM
TAXA DE
OUTORGA**



**MAIS
OBRAS EM
TODAS AS
REGIÕES**



**NO MENOR
TEMPO E COM
GARANTIAS
CONTRATUAIS**

MENOR PREÇO

MODELO JÁ ADOTADO EM CONCESSÕES RECENTES:

BOLSONARO

- **SC - BR 101 (FEV de 2020)**
 - Tarifa de R\$ 1,97
 - Desconto de 62,04% sob o teto de R\$ 5,19
 - R\$ 7,4 bilhões em investimentos
- **MG/GO - BR 364/365 (SET de 2019):**
 - Tarifa de R\$ 4,69
 - Desconto de 33,14% sob o teto de R\$ 7,02
 - Investimentos de R\$ 2,1 bilhões

TEMER

- **RS - Rodovia da Integração do Sul (OUT de 2018):**
 - Tarifa de R\$ 4,30
 - Desconto de 40,53% sob o teto de R\$ 7,24
 - Investimentos de R\$ 7,8 bilhões

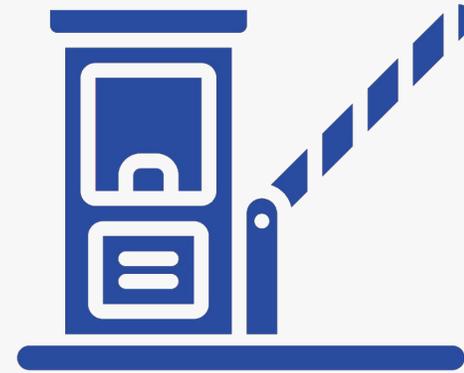




PARTICIPE DAS AUDIÊNCIAS DA ANTT

- 24 e 25 de fevereiro de 2021
- Site com informações, documentos e mais detalhes:
 - bit.ly/ANTTPedagioPR
 - Envio de contribuições - Até 22/03
 - Endereço: a sessão pública será virtual, realizada por meio de videoconferência, no Canal ANTT no Youtube.

Obrigado



**FRENTE PARLAMENTAR
SOBRE O PEDÁGIO**

Assembleia Legislativa do Paraná